

Bibliothèque de la Chartreuse La valorisation du patrimoine se poursuit

Centre d'imagerie
médicale de la Bruche

Une offre de santé
de proximité



Il y a 100 ans...

Ettore Bugatti et
sa fabuleuse "Royale"



Crèche Bugap'tits

Le nid douillet des
jeunes Molshémiens



VOTRE AGENCE DE VOYAGES



ROYER VOYAGES

DORLISHEIM
Galerie Carrefour
03 88 38 64 64

OBERNAI
36 rue Gal Gouraud
03 88 95 60 50

VOYAGES EN AVION - AUTOCAR - CROISIÈRE



BIK ARCHITECTURE GRAND EST

Espace Plein Ciel
5, Allée de l'Europe - 67 960 ENTZHEIM

standard : +33(0)3 90 29 70 70
mail : info67@bik-architecture.fr

bik-architecture.fr



JOST MATÉRIELS ESPACES VERTS FOURNITURES HORTICOLES & QUADS



03.88.38.32.99 www.jost-sa.com 38 route Ecospace 67120 MOLSHEIM

Carrefour city

2 RUE DU DEPUTE GERARD LEHN
67120 MOLSHEIM

OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI DE 7H À 20H ET LE DIMANCHE DES 9H

LES PETITS de votre magasin

- RETRAIT COLIS
- PAIN CUIT SUR PLACE
- POINT CAFÉ
- LAVERIE AUTOMATIQUE
- GAZ

-10% SUR TOUS LES PRODUITS

-15% SUR TOUTES LES MARQUES CARREFOUR

Au sommaire

ÉVÉNEMENT

Bibliothèque de la Chartreuse

Le projet muséographique se dessine Pages 4 et 5

SANTÉ

Nouveau Centre d'imagerie médicale de la Bruche

Une offre de santé de proximité Pages 6 et 7

ÉCONOMIE

Isiflo SAS, l'entreprise qui coule de source

L'innovation au service de l'inclusion Pages 8 et 9

La Manufacture chez Bugatti Automobiles

Un nouvel atelier de référence mondiale Page 10

VIE LOCALE

La gestion des buvettes via Tick'it

Objectif : fluidifier les ventes ! Page 11

HISTOIRE

Il y a 100 ans...

Ettore Bugatti et sa fabuleuse "Royale" Pages 12 et 13

CULTURE

Atelier manga pour les 11 à 17 ans

"Apprenti(e) mangaka tu deviendras..." Pages 14 et 15

SOCIAL

Aide aux parents d'enfants handicapés

Le droit au répit est indispensable Page 16

Crèche familiale Bugap'tits

Le nid douillet des jeunes Molshémiens Page 17

SPORT

Les 60 ans du tennis club de Molsheim-Mutzig

Le padel comme cadeau d'anniversaire Page 18

Chantiers piscine intercommunale et dojo Page 19

COMMERCE

Quoi de neuf ?

Pages 20 et 21

SERVICES TECHNIQUES - TRAVAUX

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux Pages 22 et 23

Hommage à Fernand Mehl

Un homme de bonne volonté Page 24

ÉTAT CIVIL

Carnets rose et blanc

Page 25

VIVRE ENSEMBLE - SANTÉ

ASUM 67 - Service d'urgences médicales

Uniquement en soirée et le week-end Page 26

En couverture, la Bibliothèque de la Chartreuse

photo Régine Sérange

Directeur de la publication

: Laurent Furst

Comité de rédaction

: Laurent Furst, Grégory Oswald et Régine Sérange

Relecture

: Annette Krieger, Pascale Ehrardt, Chantal Jeanpert et Nathalie Schramm

Coordination et mise en page

: Régine Sérange

Photos

: Mairie de Molsheim et documents remis

Publicité & impression

: Bucerep Imprimerie

Édité à 5 250 exemplaires - Dépôt légal à parution

ISSN 0998-0318 (impression) - ISSN 2967-8307(web) -

www.molsheim.fr



Le Molshémien à scanner et à feuilleter :





Madame, Monsieur, chers concitoyens,

Nous évoquons rarement les raisons qui motivent les décisions que nous prenons. Je voudrais citer ici une conduite que nous avons adoptée depuis des années et que nous maintenons, celle de proscrire toutes les publicités extérieures.

À Molsheim, il n'y a pas de grands panneaux publicitaires, ni de panneaux sur les propriétés privées comme sur l'espace public.

Nous avons toujours considéré que ces formes de communications commerciales enlaidissaient les villes et rendaient notre cadre de vie moins plaisant.

Cela entraîne parfois des discussions un peu difficiles mais au final la règle commune est bien respectée.

Cette mesure ne concerne évidemment pas les enseignes des commerces, des artisans et des industriels qui sont essentiels à la vie de la cité.

Par contre, les préenseignes hors des terrains d'exploitation sont interdites.

Pour faire simple un arbre sera toujours plus agréable à la vue qu'un panneau publicitaire.

Très bel été à vous et belles vacances à celles et ceux qui prendront un peu de repos.

Bien cordialement,

*Votre Maire,
Laurent Furst*

Bibliothèque de la Chartreuse

Le projet muséographique se dessine

Engagée voilà près de neuf ans, la rénovation de la bibliothèque de la Chartreuse a commencé début avril. Estimé à près de deux millions d'euros, ce projet vise avant tout à valoriser le patrimoine historique tout en y aménageant une salle de conférence et de projection. La grande Croix des Chartreux actuellement située à l'entrée de l'église des Jésuites réintégrera son site d'origine.

Chassés de Strasbourg, les Chartreux s'établissent à Molsheim en 1598. En 1662, ils parviennent à insérer un domaine de trois hectares dans le tissu urbain, avec 18 cellules individuelles de moines, reliées par un cloître à l'église et aux autres bâtiments communautaires. L'implantation des différents bâtiments, notamment les cellules, est encore très visible dans le paysage actuel.

La Révolution française scelle le destin de cette institution. En 1791, un incendie endommage l'église ainsi que plusieurs cellules. Les moines sont dispersés en 1792. Après avoir servi de prison, la Chartreuse est vendue et démembrée en 1796. Les anciennes cellules et les travées du cloître sont transformées en maisons d'habitation. En 1842, la Ville de Molsheim acquiert une partie des bâtiments afin d'y installer l'Hôpital local.

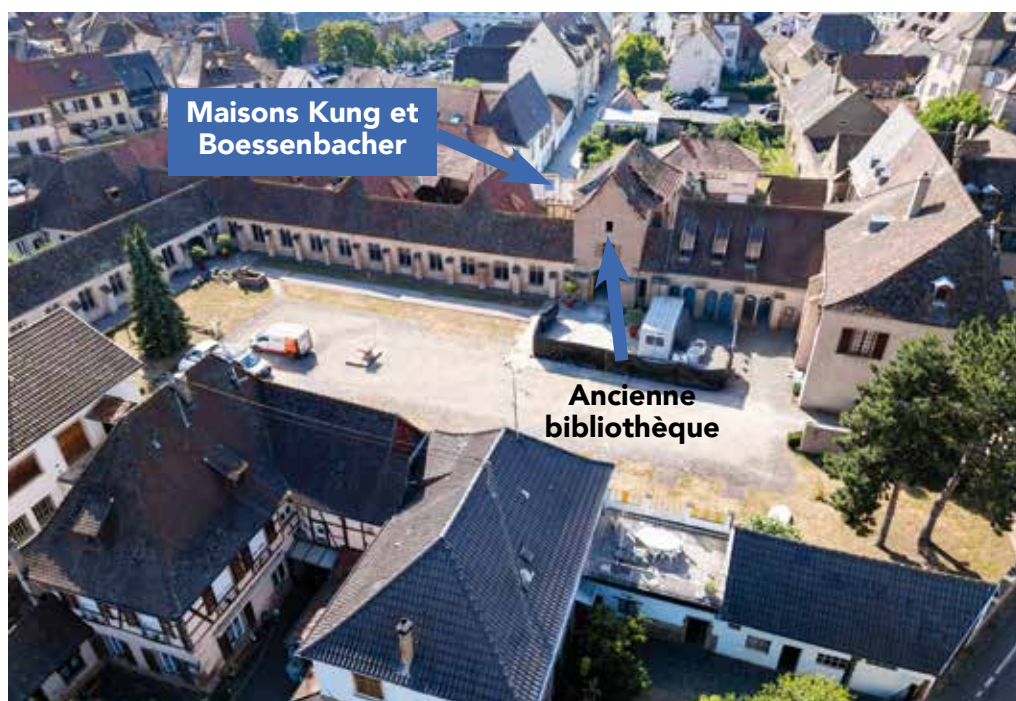
Depuis 1985, l'ancien Prieuré des Chartreux abrite le Musée municipal de Molsheim et la Fondation Bugatti. En 1998, l'ensemble du site est classé au titre des Monuments historiques.

La découverte de l'univers cartusien

Depuis quatre décennies, la Ville a déjà entrepris d'importants efforts financiers pour réhabiliter le site avec le précieux concours de l'association du chantier des Bénévoles de la Chartreuse et de son ancien président Raymond Keller décédé en 2023. C'est à trois que ce dossier de restauration de la bibliothèque a été élaboré entre le sculpteur et ses nombreux croquis, Guy Muller, président de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et le maire Laurent Furst.

C'était il y a près de 9 ans... Il a ensuite été validé par le Conseil municipal et par les Monuments historiques.

Ce projet concerne la cellule T — connue sous la dénomination d'ancienne rasure — ainsi que les deux maisons attenantes, les immeubles Kung et Boessenbacher. Le parcours muséographique débiterait ainsi par l'ancienne bibliothèque entièrement évidée et aménagée en pièce cathédrale.



Une base vie provisoire a été installée devant l'ancienne bibliothèque, dont le pignon et la toiture devraient être enlevés courant septembre. Les toitures des maisons Kung et Boessenbacher ont d'ores et déjà été déposées.

La grande Croix des Chartreux

Afin de permettre au visiteur de se plonger rapidement dans l'univers cartusien, la Ville prévoit d'y placer la grande croix du cimetière des Chartreux, actuellement située dans l'entrée de l'église des Jésuites. D'une hauteur de 4,50 mètres elle a été sculptée vers 1480 et pourrait constituer la pièce maîtresse de cet espace épuré. En accord avec les Bâtiments de France, Michel Burlet-Plan, architecte du patrimoine à l'agence strasbourgeoise Bauten projette de mettre en valeur les moellons pour montrer que ce bâtiment se prolongeait jusqu'à l'ancienne église. Il prévoit également de piquer les enduits pour faire apparaître les traces du plancher sur les murs latéraux. Une évocation du contenu primitif de la bibliothèque à l'étage est également à l'ordre du jour.

Le chantier a démarré en avril par des travaux de désamiantage et de déplombage. La démolition du pignon et la dépose de la couverture de l'ancienne bibliothèque interviendront normalement en septembre. Les phases de mise en valeur des moulures et de l'ancien plancher sont également prévues en automne, tout comme la restauration de la charpente. Le chantier devrait se poursuivre jusqu'à la fin de l'année 2027. Le coût de l'opération s'élève à deux millions d'euros et la Ville espère bénéficier de plusieurs subventions émanant de partenaires institutionnels et de l'État.



L'architecte Michel Burlet-Plan (au centre) expose les prochaines étapes du chantier à Jean-Georges Hamm (à d.) et son collaborateur de l'entreprise Rauscher, Tailleurs de pierres et maçons.



Cette vue de l'intérieur de l'ancienne bibliothèque de la Chartreuse permet d'entrevoir les différents niveaux de la structure. Une fois rénovée, elle sera aménagée en pièce cathédrale et accueillera la Grande Croix des Chartreux.



Le bâtiment de l'ancienne bibliothèque de la Chartreuse (à g.) et la projection infographique du futur pôle muséographique. (Document remis)

Le saviez-vous ?

À l'origine, l'ancienne bibliothèque de la Chartreuse contenait 4 133 ouvrages. Parmi les centaines de manuscrits se trouvait le célèbre *Hortus Deliciarum* de l'abbesse Herrade de Landsberg (XII^e siècle). La plupart de ces ouvrages ont été détruits en 1870, lors de l'incendie de la bibliothèque de Strasbourg où ils avaient été transférés au moment de la Révolution.



Le permis de construire du centre d'imagerie médicale a été délivré en mars.
La patientèle pourra accéder à cette nouvelle entité à la fin du deuxième semestre 2027
(Infographie réalisée par le cabinet d'architecture Ligne bleue)

Nouveau Centre d'imagerie médicale de la Bruche

Une offre de santé de proximité

Après une première relocalisation évoquée dans la zone Ecoparc en 2015, le centre d'imagerie médicale de la Bruche a acquis le terrain situé à côté de la Maison médicale Albert Schweitzer pour y construire son nouveau pôle d'exams. Le site devrait être opérationnel à la fin du second semestre 2027.

"C'est en 1976 que le cabinet d'imagerie médicale s'est installé au 10 Allée Carl sous l'impulsion des docteurs Guy Muller et Francis Jérôme", se souvient Philippe Martzloff qui rejoint le binôme en 1981. Daniel Peter puis Marie-Pascale Peter-Woerly rejoignent l'équipe quelques années plus tard. En 2004, "nous obtenons enfin l'autorisation d'installer un scanner à Molsheim après trois refus successifs. C'était le premier équipement

privé dans toute la vallée de la Bruche et du Piémont !" En 2015, la structure accueille dans ses locaux un appareil d'imagerie par résonance magnétique (IRM) qui avait été installé par une grue télescopique.

Deux IRM et un scanner

Aujourd'hui le centre d'imagerie médicale de la Bruche prévoit de déménager dans un nouveau bâtiment plus fonctionnel et avec "une offre de parking de



Philippe Martzloff a d'ores et déjà consacré 45 ans au service de la radiologie libérale.

70 emplacements contre 12 actuellement”, avance le médecin qui compte 45 ans au service de la radiologie libérale. C’est en partie la possibilité d’acquérir un second appareil IRM, le manque de stationnement et la vétusté des locaux qui ont motivé cet investissement de 3,5 à 4 millions d’euros.

13 à 14 000 scanners
8 à 9 000 IRM

Situé idéalement à côté de la Maison médicale Albert Schweitzer et à proximité de la gare, le bâtiment se décompose en deux niveaux : le rez-de-chaussée de 547 m² abritera notamment les équipements lourds comme le scanner et non pas un mais deux appareils d’IRM de dernière génération. “Le cabinet a opté pour un financement en leasing afin d’accéder aux équipements médicaux les plus récents du marché tout en préservant notre trésorerie. Chaque année, nous réalisons entre 13 et 14 000 scanners et près de 9 000 IRM” ! Le premier étage s’étend sur 500 m² et comportera huit cabines donnant sur deux salles d’échographie et deux salles de radiologie. L’équipe composée de huit médecins, — Aurélie Georges, Jérôme Heck, Anne Karol, Estelle Marie Kieffer, Philippe Martzloff, Daniel Peter, Julien Uttner et Laurent Vinclore — continuera d’assurer tous les examens mis à part ceux de coroscanner. L’équipe de professionnels est complétée par dix manipulateurs/manipulatrices en électro-radiologie et dix secrétaires médicales. “Nous entrevoyons enfin le bout du tunnel”, conclut Philippe Martzloff qui espère bien analyser les premières images de ses patients dans le nouveau site d’ici la fin du second semestre 2027.



Le futur centre d’imagerie médicale est prévu sur le site de l’ancien Jardina. De son côté, la Ville compte bien poursuivre la rénovation de ce quartier en implantant une zone de stationnements perméables pour assurer l’infiltration des eaux pluviales. Une borne de recharge électrique sera également installée pour compléter l’offre déjà existante sur le territoire. Le garage à vélos devrait être remplacé par un nouvel abri localisé sur le parvis afin de sécuriser le passage de la piste cyclable le long de la voie ferrée
(Photo drone Carine Schweitzer).



Le rez-de-chaussée sera accessible depuis deux entrées principales. La première entrée donne sur un espace de bornes, un accueil et une salle d’attente. La deuxième permet d’accéder à l’étage supérieur. Une troisième entrée est située en façade Sud-Est et est réservée aux personnels pour se rendre directement aux deux salles IRM, à deux espaces brancard, quatre box, une zone d’interprétation et une salle scanner.

Isiflo SAS, l'entreprise qui coule de source

L'innovation au service de l'inclusion

Isiflo est la marque leader des raccords en laiton et composites dans les réseaux de distribution d'eau en Europe depuis 1967. Installée à Molsheim depuis 1994, l'entreprise a déménagé en 2020 dans un bâtiment plus grand situé route Ecospace. Elle compte 21 salariés et emploie 20 personnes en situation de handicap qui participent à la renommée de l'entreprise.



Philippe Bliekast a intégré l'entreprise Isiflo SAS Molsheim en 2000 en tant que directeur commercial dans un premier temps avant de prendre la direction générale. C'est lui qui est à l'origine du partenariat entre Isiflo et l'Adapei du Bas-Rhin pour créer l'atelier d'assemblage des pièces en laiton destinées au raccordement sur conduite d'adduction d'eau.

D'abord installée au 54, puis au 18 route Industrielle de la Hardt, l'entreprise Isiflo SAS a posé ses valises en 2020 au 31 route Ecospace. "Nos locaux étaient devenus exiguës", explique Philippe Bliekast. En intégrant ce nouveau bâtiment de 2 000 m², le directeur général se félicite d'avoir doublé la surface de production. Spécialisée dans l'adduction d'eau,

l'entreprise molshémienne s'est imposée comme une référence, en France comme à l'international. "Nous distribuons plus de deux millions de raccords par an", précise le chef d'entreprise. Leader sur son marché, Isiflo développe des raccords pression en laiton pensés pour limiter leur impact environnemental : ils ne relarguent ni zinc ni plomb,

préservant ainsi la qualité de l'eau.

Le composite pour répondre à la flambée du cuivre

Face à la hausse continue du prix du cuivre — plus de 40 % depuis octobre 2025 —, le pôle recherche et développement de la maison mère, basée à Raufoss en Norvège, a mis au point un



Ce qu'il faut savoir !

Isiflo
31 route Ecospace
6710 Molsheim
<https://isiflo.fr/>
tél. 03 88 04 59 70



Bâtiment logistique.



Pièce en composite.



Préparation de commandes.



Situé au 31 route Ecospace, Isiflo SAS abrite des bureaux, un pôle logistique (notre photo) et un atelier d'assemblage des raccords en laiton. Sa clientèle est essentiellement basée en France métropolitaine mais l'entreprise rayonne également dans les Dom-Tom, les pays scandinaves, en Espagne, en Allemagne et en Afrique du Nord.

produit équivalent en matériau composite. Plus léger, il reste "tout aussi efficace", assure Philippe Bliekast, tout en répondant aux normes les plus strictes en matière de performance et de fiabilité. Mais l'innovation n'explique pas à elle seule la réussite d'Isiflo. Depuis sa prise de fonction en 2000, le directeur général place l'inclusion au cœur de la stratégie de l'entreprise. Une unité dédiée participe activement à l'intégration professionnelle

de personnes en situation de handicap : chaque jour, une vingtaine de travailleurs de l'ESAT de Duttlenheim rejoignent leur poste. Certains assurent l'assemblage du joint torique, de la bague de pression et de la bague de crampage sur les raccords ; d'autres se chargent du contrôle, de l'étiquetage et du conditionnement des pièces terminées. Portée par ces valeurs humaines et une politique soutenue de

recherche et d'innovation, Isiflo SAS affiche un chiffre d'affaires de 21 millions d'euros en 2025, en progression régulière généralement comprise entre 5 et 10 % par an. Quant à l'avenir, le développement de la gamme composite pourrait conduire à un agrandissement du site — "mais toujours à Molsheim", espère un directeur profondément attaché à la cité Bugatti.

Régine Sérange



Une vingtaine de personnes de l'ESAT de Duttlenheim assurent le montage des raccords.

La Manufacture chez Bugatti Automobiles

Un nouvel atelier de référence mondiale

Officiellement inaugurée ce 2 juillet, La Manufacture est le nouvel atelier de la marque Bugatti et le futur lieu de production de la Tourbillon. Selon les dirigeants, elle offre un espace de production contemporain niché au cœur du domaine Bugatti, façonné par l'élégance, la maîtrise technique, l'innovation et la quête perpétuelle de perfection qui guident la marque depuis toujours.

Après l'ouverture du nouveau bâtiment administratif en 2024, l'inauguration de La Manufacture témoigne de la volonté du groupe Bugatti Rimac, conduit par son fondateur et PDG Mate Rimac, de renforcer Molsheim/Dorlisheim en tant que cœur historique de la marque. Ensemble, ces développements témoignent d'un engagement indéfectible envers le site, ses équipes et ce savoir-faire d'exception qui façonne chaque Bugatti moderne depuis la renaissance de la marque avec la Veyron en 2005. Alors que Bugatti se prépare pour la prochaine génération d'hypersportives, La Manufacture a été pensée pour soutenir la croissance de la marque et porter sa capacité de production **jusqu'à 200 automobiles par an.**

Avec ses 3 245 m², ses 135 mètres de long, 25 mètres de large et 8,7 mètres de hauteur, la Manufacture a été achevée en moins d'un an. "Sa surface élargie et son agencement ont été pensés pour atteindre de nouveaux sommets d'efficacité et de performance, devenant le lieu où prendront forme les phases d'assemblage les plus complexes sur le plan technique", selon le communiqué de presse.

Les équipes Bugatti y conduiront les phases de pré-assemblage extérieur et intérieur, les contrôles qualité et les inspections des véhicules, ainsi que des opérations d'une précision absolue, notamment le polissage et la peinture. En concentrant

ces opérations au sein de La Manufacture, Bugatti crée un flux de production plus fluide et plus

performant pour l'ère Tourbillon, pendant que l'Atelier historique entame, lui aussi, une nouvelle ère.



La cérémonie a notamment rassemblé (de g. à d.) le maire de Dorlisheim Pascal Bauer, le président de la CEA, Frédéric Bierry, le PDG de Bugatti Rimac, Mate Rimac, le président de Bugatti Automobiles, Christophe Piochon, le sous-préfet Thierry Rogelet et le maire de Molsheim Laurent Furst pour couper le ruban inaugural.



La Bugatti Tourbillon s'expose devant La Manufacture (Photos Bugatti Automobiles).

La gestion des buvettes via Tick-it

Objectif : fluidifier les ventes !

Conçue par deux entrepreneurs molshémiens, la technologie Tick'it révolutionne la gestion des buvettes et des événements associatifs. Elle propose une solution innovante de caisse avec impression instantanée de tickets de consommation. Le tout en fluidifiant les ventes, en réduisant les files d'attente et en proposant même une gestion des stocks.

Face aux défis rencontrés par les associations, clubs sportifs, comités des fêtes et organisateurs d'événements, deux Molshémiens ont trouvé la solution : "Depuis qu'on utilise Tick'it, tout a changé : les files d'attente ont fondu, les bénévoles sont beaucoup plus sereins, et surtout... nos ventes ont augmenté. Les gens consomment plus facilement, sans friction", affirme Nadia Wintz, présidente de l'Association des artisans et commerçants de Molsheim et environs. La graphiste a développé avec son conjoint une solution adaptée à la réalité de terrain.

Comment ça fonctionne ?

1. Je télécharge et j'installe gratuitement le logiciel Tick'it sur mon PC ou ma tablette Windows
2. Je paramètre les produits que je propose à la vente et je personnalise mes tickets avec mon logo
3. Je connecte mon imprimante en installant le pilote
4. J'achète un pack de crédits - 1 crédit = 1 produit vendu
5. Je suis dans les starting-blocks pour lancer mon événement

Le bénévole responsable de caisse appuie en simultané sur l'écran tactile et imprime les tickets de consommation. En fin de soirée, l'utilisateur récupère un rapport clair et complet de toutes les ventes. Plus besoin de recompter, de douter ou de passer des heures à faire les comptes.



Fonctionnant même sans connexion Internet, Tick'it offre une prise en main rapide, un suivi des ventes en temps réel, une gestion des stocks intégrée et un système de reporting complet en fin d'événement. Avec son modèle économique sans abonnement ni achat de licence, Tick'it se distingue par une approche accessible : les organisateurs ne paient que ce qu'ils ont utilisé via un système de crédits basé sur le nombre de produits vendus.
1 produit vendu = 1 crédit consommé.



"Aujourd'hui, ceux qui ont choisi la solution Tick'it ne reviendraient en arrière pour rien au monde", assure Nadia Wintz. Pour tous les

autres qui souhaitent davantage de renseignements ou tester le dispositif, il suffit de scanner le QR code ci-dessus.

Il y a 100 ans...

Ettore Bugatti au sommet de son art avec sa fabuleuse "Royale"

En 1926, le Patron de Molsheim atteint le firmament de la gloire avec sa Bugatti type 41, "la voiture de roi qu'aucun roi n'acheta", mais sans doute la réalisation la plus folle de l'histoire de l'automobile ! C'est sa réponse personnelle aux véhicules les plus prestigieux de l'époque : Rolls Royce, Hispano-Suiza...

Dès 1913, Ettore Bugatti affirme dans un courrier adressé à son ami le docteur Gabriel Espanet (amateur et propriétaire de voitures Bugatti) son ambition de créer la voiture la plus grande, la plus luxueuse et la plus sûre jamais réalisée à ce jour..

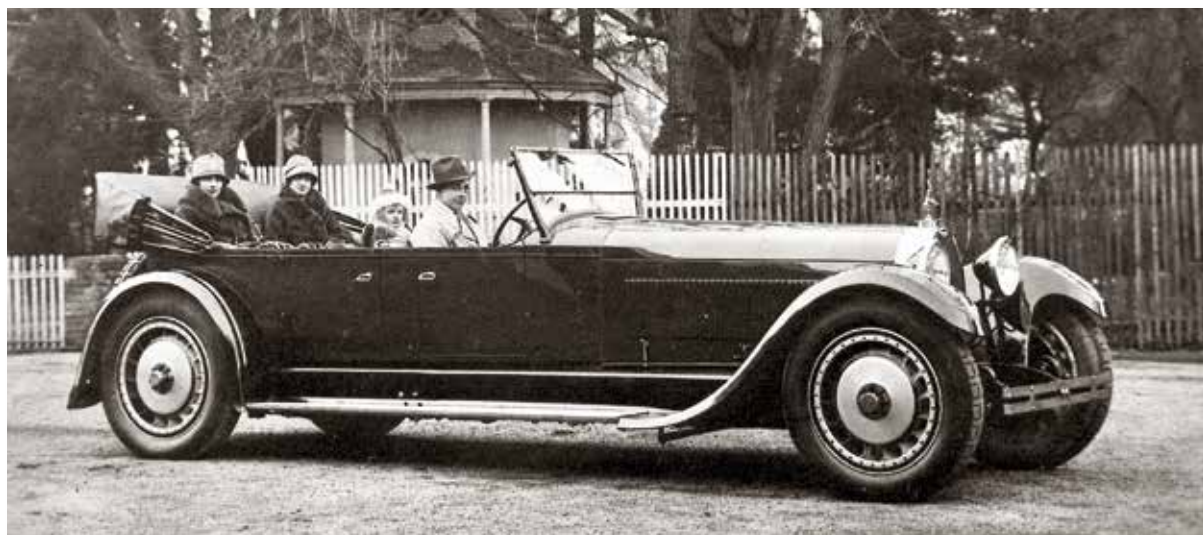
La voiture de tous les superlatifs

C'est ainsi que la "Royale" vient couronner la production automobile mondiale des années 1920, où les excès les plus extravagants ont pu être observés. Poussant à l'extrême sa philosophie des voitures d'exception, Ettore Bugatti matérialise dans ce véhicule hors normes ses rêveries les plus audacieuses, concrétisées par une réalisation d'un niveau jamais atteint. Son tempérament latin aurait pu le conduire vers une prétention plus tapageuse, mais c'est davantage dans une distinction démesurée que la "Royale" se situe. Avec ses 6,20 mètres de long pour un poids de 2,9 tonnes, poussée par un moteur de 12 763 cm³ fournissant plus de 300 CV, elle frise les 200 km/h ! Alors qu'Ettore la destine aux

têtes couronnées de l'époque, la crise économique de 1929 limite ses ventes au point que seuls six châssis sont construits, chacun avec une carrosserie différente.

En quelques années, le prototype reçoit quatre carrosseries : la première de la marque Packard, les deux suivantes fabriquées à l'usine et la quatrième de la marque Weymann. Cette dernière est la "Royale" préférée du Patron, la seule qu'il présente à des concours d'élégance... et avec laquelle il a un accident, en revenant de Paris, qui détruit la voiture. La construction des châssis spécifiques continue jusqu'en 1930, année de la réalisation du fameux "coupé Napoléon", avec une carrosserie conçue à l'atelier de Molsheim d'après un dessin de Jean Bugatti. Elle devient la voiture personnelle d'Ettore Bugatti.

Plusieurs particularités sont à signaler : le stylisme des ailes avant (à la ligne d'une rare élégance), le vitrage en croisillon du toit du véhicule et les magnifiques roues en aluminium (avec des ailettes orientées pour améliorer le refroidissement des freins). Surmontant l'interminable capot, l'éléphant



Prototype de la Bugatti type 41 "Royale" avec sa carrosserie Packard d'origine. Au volant, Jean Bugatti entouré de ses frères et sœurs, dans le jardin de la villa familiale de Molsheim-Dorlisheim, en 1926.

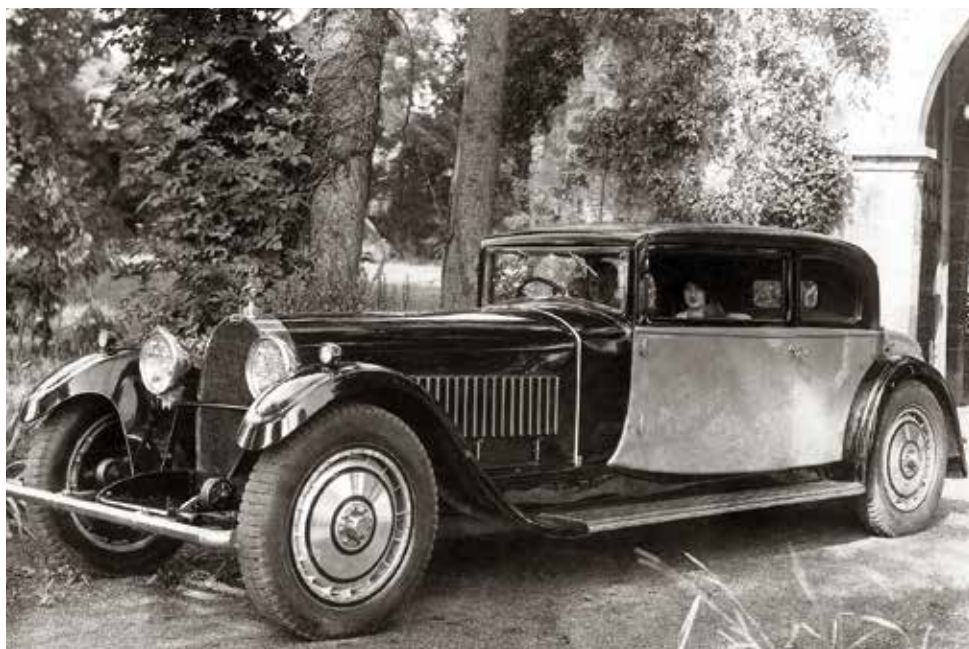
argenté est un hommage posthume d'Ettore à son petit frère Rembrandt, célèbre sculpteur animalier. Cette élégante figurine symbolise les qualités communes du pachyderme avec la voiture : puissance, souplesse et docilité.

L'inventeur aux 1 200 brevets

La "Royale" surclassait de loin les plus belles voitures des années folles par ses dimensions et par son prix, mais aussi parce qu'elle condensait les conceptions les plus géniales du Patron. C'est aussi grâce à sa créativité et à son ingéniosité qu'Ettore a pu surmonter cet échec commercial qui, aggravé par la crise économique générale, avait mis en péril les finances de l'usine.

Ainsi, le puissant moteur du type 41 a-t-il été promptement réutilisé pour entraîner des autorails rapides, véritables TGV avant l'heure, dont le seul exemplaire conservé fait la fierté de la Cité du Train à Mulhouse.

En définitive, Ettore a marqué à jamais l'histoire de l'Alsace et de l'automobile mondiale avec son talent d'inventeur autodidacte mais aussi ses qualités d'homme, audacieux et passionné, attachant et excessif. Aucun domaine ne l'a laissé indifférent : transports (automobiles, vélos, avions, bateaux, trains, calèches), machines-outils, visserie, appareils



Prototype de la Bugatti type 41 "Royale" devant la porte du château Saint-Jean, à Dorlisheim, en 1929. Cette 4^e carrosserie a été réalisée par Henri Weymann, carrossier à Paris, choisi par Ettore Bugatti grâce à la légèreté de ses fabrications.

divers, outillages, chaussures, sellerie, portes, moulinets de pêche, outils chirurgicaux...

Plus d'un millier de brevets déposés démontrent que le dessin était, pour lui, un vrai langage et la création, un véritable moyen d'expression. Il ne supportait ni la facilité, ni la banalité, et était animé de cette recherche de la perfection qui le hantait jusqu'à l'obsession, dans tous les domaines de la vie quotidienne. Peu d'hommes ont porté aussi haut les valeurs du travail, le lien profond entre l'idée et la réalisation, et le goût de l'esthétique fonctionnelle.

Grégory OSWALD



Ce coupé de ville dit "coupé Napoléon" est la dernière Royale réalisée en 1932 à l'usine, d'après un dessin de Jean Bugatti. C'est la voiture personnelle d'Ettore Bugatti, habituellement conduite par M. Toussaint.



Une dizaine d'apprentis mangakas ont suivi l'atelier proposé par Matthieu Eclancher ; tous n'ont pas souhaité montrer leurs œuvres.

Atelier manga pour les 11 à 17 ans

“Apprenti(e) mangaka tu deviendras...”

Durant l'année scolaire 2025 - 2026, les adolescents de 11 à 17 ans qui fréquentent le Service animation jeunes ont eu l'opportunité de s'initier à l'art du manga. Plonger dans cet univers permet de découvrir une discipline qui allie précision, imagination et maîtrise technique. Le tout, dispensé par un professionnel.

C'est à l'âge de 9 ans à la suite d'un accident de vélo que Matthieu Eclancher découvre le dessin. “J'étais hospitalisé et je traînais un peu trop dans les couloirs au goût des infirmières. Elles m'ont apporté des feuilles et des crayons...” En 3^e, un professeur lui confirme qu'il a “un bon coup de crayon”. Et voilà le collégien qui intègre un lycée technique en Arts appliqués près de Thionville. Son baccalauréat en poche, il poursuit l'aventure aux Beaux-



Grand amateur de mangas animés, Matthieu Eclancher adore transmettre sa passion. Convaincu que le talent se construit avant tout par l'effort, il bat en brèche l'idée reçue selon laquelle le dessin serait une affaire de don inné...

Arts de Metz. Aujourd'hui à 47 ans, l'autoentrepreneur dispense ses cours de dessin de Seltz à Barr. À Molsheim avec le soutien de La Fédération des maisons des jeunes et de la culture d'Alsace, il animait un atelier manga tous les mercredis de 17 h 30 à 19 h 30 depuis septembre. *"C'est Vincent Hoenen, le responsable du Service animation jeunes de Molsheim qui m'a fait venir. On s'était rencontré au Centre culturel Le Diapason de Vendenheim"*.

De Dragon-Ball à Naruto

La dizaine de stagiaires qui l'entourent est unanime : *"C'est super chouette"*. Il y a ceux qui dévorent les mangas comme *Naruto* ou *One Piece*, d'autres qui ne connaissent rien à cet univers graphique avant de pousser la porte du local jeunes situé dans la cour de la mairie. Qu'importe leur motivation, l'important c'est d'apprendre la technique. *"Transmettre, c'est mon kif"*, assure Matthieu. Quand on possède la méthodologie, tout devient plus facile. Le professionnel a créé plus de 500 modèles de héros de mangas déclinés en une dizaine de planches évolutives. *"Il faut d'abord dessiner des formes géométriques simples pour appréhender le personnage dans sa globalité et ensuite se concentrer sur les détails."* Une fois le croquis terminé, la table lumineuse, permet de le reproduire sur une planche définitive au propre. Ensuite l'apprenti mangaka peut réaliser des illustrations couleur avec des marqueurs spécifiques ou juste insister sur les contours avec des *liners*, ou stylos-feutres à pointe tubulaire disponibles en plusieurs tailles de mine.

Un nouvel atelier devrait être mis en place dès la rentrée prochaine. Il suffit de se renseigner auprès de Vincent Hoenen : saj@molsheim.fr



Pour dessiner un personnage, il suffit de suivre le parcours didactique évolutif créé par Matthieu Eclanher.



Les ados reproduisent le croquis au crayon mine en premier lieu en suivant les différentes étapes.



Après reproduction du dessin, il est possible de le coloriser selon le souhait de l'apprenti mangaka.

Aide aux parents d'enfants handicapés (APEH)

Le droit au répit est indispensable

Les parents d'enfants en situation de handicap accompagnent leur enfant en permanence et veillent à ce que les soins dont il a besoin soient possibles et adaptés. Ils donnent priorité au bien-être de leur enfant, aux exigences d'un quotidien chargé qui leur laisse peu de temps pour s'occuper d'eux-mêmes. L'APEH existe pour leur donner un coup de pouce.

L'association d'aide aux parents d'enfants handicapés (APEH) milite pour le droit au répit pour les parents d'enfants en situation de handicap, quels que soient leur handicap et/ou leur âge. Le répit est un moment de pause dans la vie d'une famille qui accompagne au quotidien son enfant. Se reposer, reprendre son souffle est nécessaire avant l'épuisement. L'APEH a développé plusieurs solutions pour soulager les parents.

Ciné Relax

Partenaire de Ciné Relax, l'APEH propose des séances de cinéma ouvertes à tous mais rendues accessibles aux personnes en situation de handicap : le son est abaissé, les lumières s'éteignent progressivement, les séances commencent à l'heure, il n'y a pas de publicité, les films sont choisis et à l'affiche.

Le prix des séances est à 5 euros pour tout le monde ! Les partenaires sont Le Trèfle/Cinéville à Dorlisheim avec une séance le troisième samedi du mois à 15 h 30, et le Vox à Strasbourg avec une séance le deuxième samedi du mois à 16 h. Les prochaines sessions se dérouleront en septembre.



Les séances de Ciné Relax ont lieu au Trèfle/Cinéville grâce à des bénévoles accompagnateurs impliqués.

Respir'Sitting

Besoin d'air et de respirer un peu ? L'APEH recherche chaque année des étudiants des secteurs médico-sociaux pour assister les parents d'enfants en situation de handicap ou malades. L'association a expérimenté un concept d'aide à domicile tout handicap Respir'sitting. "Nous mettons en lien les familles qui le demandent avec des étudiants de filières médico-sociales mais nous peinons actuellement à trouver des candidats," expliquent Camille Lamblot, la présidente de l'Apeh.

Elle invite les étudiants à se manifester auprès de l'association pour se rendre au domicile des familles. Leur mission est claire : s'occuper de l'enfant en situation de handicap quelques heures par mois, régulièrement ou à la demande.

Ces volontaires sont rémunérés sur la base du Smic horaire. Les familles sont leurs employeurs.

La commission des financeurs (anciennement conférence des financeurs) composée de la Collectivité européenne d'Alsace et de la Caisse nationale de solidarité pour l'autonomie octroie des subventions dans la limite de 40 heures par famille.

Respi'moov

Un des derniers dispositifs proposés par l'APEH est Respi'moov. La pratique sportive est composée d'activités physiques ludiques et variées, offrant à tous un temps d'évasion, une reconnexion à soi et un bien-être global.

Que ce soit par du renforcement musculaire, des pratiques douces (yoga, relaxation) ou de la danse latine, l'accompagnement bienveillant de l'équipe d'éducateurs sportifs favorise la convivialité de la séance.

Pour en savoir davantage et connaître toutes les astuces, pour faciliter ses démarches administratives et rester informés des actions de l'APEH :

APEH - 3 rue du Général Streicher
67120 Molsheim - Tél . 06 11 39 93 74

E-mail : apehalsace@gmail.com

ou <https://apeh.fr/>

Crèche familiale Bugap'tits

Le nid douillet des jeunes Molshémiens

Depuis 1980, la crèche familiale propose un service sur mesure aux familles molshémiennes en alliant les bénéfices d'un accueil à domicile et les atouts de la vie en collectivité lors d'ateliers périodiques. Début juin, l'entité a rejoint la maison du Rott située rue Philippi dans des locaux entièrement réaménagés aux normes de la protection maternelle et infantile et pour le bien-être des petits loustics.

Depuis début juin, un vent de fraîcheur souffle au 6 rue Philippi. C'est là que la totalité de la crèche familiale Bugap'tits a été regroupée, dans des locaux rénovés pour le plus grand bonheur des petits comme des grands.

À la tête de cette belle aventure, Céline Roussey, directrice éducatrice de jeunes enfants, est ravie d'accueillir sa joyeuse tribu d'enfants et leurs "taties" de cœur. Chaque semaine, accompagnés de leur assistante maternelle, les enfants apprennent à se connaître, à partager, à grandir main dans la main. Au programme : dessin, peinture, pâte à modeler, ateliers de psychomotricité... Autant d'activités pensées pour éveiller l'imagination, cultiver la concentration, et surtout, cultiver le plaisir tout simple de jouer ensemble.

Un cocon où l'on grandit ensemble

Pour les curieux en herbe, des ateliers de médiation animale ou d'éveil à la nature viennent enchanter les journées — des moments unanimement plébiscités, qui donneraient presque à tous l'envie de retomber en enfance...

Épaulée par Céline Guex, infirmière puéricultrice, la directrice nourrit un beau projet : accueillir encore plus d'enfants et d'assistantes maternelles, pour que ce cocon familial rayonne pleinement. "Notre principal objectif est l'épanouissement de l'enfant", résume-t-elle simplement, avec la conviction de celles qui ont trouvé leur vocation. Et parce que le bien-être ne s'arrête pas aux enfants, la structure allège également le quotidien des assistant(e)s maternelles en les déchargeant des contraintes administratives — un vrai soulagement pour se consacrer à l'essentiel. Cette belle histoire ne fait que commencer, portée par une équipe qui a l'amour du métier chevillé au corps.

En attendant de découvrir physiquement la structure, il est possible de contacter la directrice par mail ou par téléphone :

creche@molsheim.fr

tél. 03 69 14 67 48



Céline Guex, (à g.) et Céline Roussey (à d.) espèrent accueillir davantage d'enfants et d'assistantes maternelles.



La Maison du Rott est située au 6 rue Philippi. L'espace dédié aux associations est entièrement séparé de celui réservé à la petite enfance.



L'atelier médiation animale est plébiscité par les enfants qui rencontrent toutes sortes de boules de poils...

Les 60 ans du Tennis club de Molsheim-Mutzig

Le padel comme cadeau d'anniversaire

Porté dès le départ par la volonté de développer le tennis club de Molsheim-Mutzig et de proposer une nouvelle dynamique sportive sur le territoire, le projet de création des pistes de padel est né il y a environ 7 ans. Déjà opérationnels les deux courts extérieurs seront officiellement inaugurés le dimanche 30 août à l'occasion de la journée Portes ouvertes et des 60 ans du club.

En 2022, le comité directeur du Tennis-club de Molsheim-Mutzig a présenté le projet de création de deux courts de padel. Un dossier complet a alors été monté auprès du Sivom de Molsheim-Mutzig et environs afin de défendre le projet et de démontrer son intérêt pour le développement du club et du territoire.

Après une phase de démarches administratives, il a fallu rechercher des financements auprès de partenaires institutionnels (Région, Collectivité européenne d'Alsace, Fédération française de tennis et Ligue Grand Est) ainsi qu'auprès de mécènes et d'entreprises. La finalisation complète du dossier a nécessité près de deux années de procédures. C'est le Sivom qui a porté le projet en gérant à la fois les appels d'offres, le suivi du chantier et les flux financiers. Le chantier a débuté en mars 2025. Initialement prévu sur une durée de 5 mois, il s'est finalement étalé sur près d'un an. Sur un montant total de 218 000 euros TTC, 87 000 euros ont été financés par le club, le reste se partageant entre les différents partenaires privés et publics dont les communes de Molsheim et de Mutzig.

La seule infrastructure sur toute la vallée de la Bruche

Sur le plan sportif, le padel s'était imposé comme une évidence pour étendre l'offre sportive du club. Les courts intérieurs existants étaient saturés en période hivernale. La dynamique autour du padel a ainsi été créée pour attirer un nouveau public désireux de découvrir ce sport de raquette. Moins technique que le tennis, cette discipline a le vent en poupe et se joue toujours en double. Aujourd'hui, les deux pistes représentent un enjeu majeur pour le club. C'est la seule infrastructure associative de padel outdoor sur toute la Vallée de la Bruche synonyme de forte attractivité territoriale et d'un potentiel de développement important.

Le 30 août, le Tennis club de Molsheim-Mutzig inaugurera officiellement ses deux courts tout en célébrant ses 60 ans d'existence.

En attendant pourquoi ne pas tenter l'aventure padel ?

Contact : <https://tc-molsheimmutzig.fr/>



Les deux courts de padel sont opérationnels et accessibles de 7 h à 23 h 30. Pour pouvoir jouer, il suffit de réserver un créneau horaire sur www.tenup.fft.fr

Chantier piscine intercommunale de Mutzig

Le chantier de la piscine intercommunale de Mutzig a démarré le 13 octobre 2025. Les travaux de gros œuvre se poursuivent. Les sous-sols ont été réalisés et les premières dalles sont coulées. Les élévations du rez-de-chaussée en béton préfabriqué sont en cours de pose. L'entreprise de gros-œuvre terminera sa prestation au courant

du mois d'octobre 2026 et laissera la place aux charpentiers et aux couvreurs.

L'ouverture de la piscine au public est prévue pour le mois de janvier 2028. Le montant prévisionnel des travaux s'établit à 27 millions d'euros TTC (Photo drone - Communauté de communes de la Région de Molsheim-Mutzig).



Chantier nouveau Dojo



Porté par le Syndicat à vocations multiples de Molsheim-Mutzig, le futur dojo sera financé entièrement par la Ville de Molsheim à hauteur de 3,1 millions d'euros TTC. Après des mois d'attente liés à l'implantation de la structure près des voies de chemin de fer, les autorisations de la SNCF sont enfin tombées. L'entreprise de gros-œuvre a pu démarrer le chantier derrière le gymnase Atalante par la réalisation des plots de fondation. Les travaux devraient s'enchaîner pour un clos couvert (hors d'eau et hors d'air) avant l'hiver. La livraison est prévue pour l'été 2027.

Quoi de neuf ?

Rumble Smash Burger

L'enseigne Rumble a ouvert le 18 janvier à Molsheim au 19 rue de Strasbourg, dans l'ancien local de Mishi sushi. Uniquement dédiée à la vente à emporter, elle est spécialisée dans le "smash burger". *"Avant je travaillais dans la télémedecine", explique Kévin Boumendjel. C'est son employeur de l'époque le chirurgien transplanteur Jacques Cinqualbre qui l'emmène à Houston au Texas pour lui faire découvrir la technique de la cuisson du vrai burger. Il faut écraser la boule de viande hachée sur la plancha. "On obtient ainsi une galette juteuse à l'intérieur et bien croustillante et caramélisée en surface", assure l'entrepreneur. Avec ses deux employés Yacine et Marwan, il propose une gamme de trois burgers : le simple, le cheese et le fameux rumble et ses oignons caramélisés. "Le tout avec de la viande charolaise française et locale !"*

Heures d'ouverture : du mardi au samedi de 11 h à 13 h 30 et de 18 h à 21 h 30- le dimanche de 18 h à 21 h 30 tél. 03 88 19 98 42.

[instagram rumble.smashburgers](https://www.instagram.com/rumble.smashburgers)



Marwan (à g.) et Yacine (à d.) entourent Kevin Boumendjel. Essayer le Rumble smash burger c'est l'adopter !

Couscous Bar & Co

Lancée fin mars au 16 rue de Saverne, son offre de restauration rapide basée sur des déclinaisons de poulet au four n'avait pas rencontré le succès escompté. Depuis le 1^{er} avril avec l'aide de son épouse Ikram, Hafid Elouahabi s'est lancé dans les saveurs marocaines avec l'enseigne Couscous'bar & Co. *"C'est du couscous prêt à emporter cuisiné selon la tradition marocaine. Je fais mon marché à la ferme Maurer".* Et cela fonctionne au-delà de ses espérances et sur une zone de chalandise élargie autour de Molsheim. Tout est cuisiné sur place puis refroidi et remis à température dans un four à vapeur. L'enseigne peut aussi préparer des commandes pour des grands événements comme des communions ou des mariages. Sa carte devrait s'élargir après son retour de vacances le 17 août avec des tajines et autres spécialités marocaines.

Heures d'ouverture : du mercredi au vendredi de 11 h 30 à 14 h et de 17 h 45 à 20 h 30 ; les samedi et dimanche de 17 h 45 à 20 h 30
tél. 07 67 35 40 30 - [Couscousbar&co - www.couscous-bar-authentique.fr/](https://www.couscous-bar-authentique.fr/)



C'est sa belle-mère qui a appris à Hafid Elouahabi les secrets d'un bon couscous authentique.

Appel : Nouveaux commerçants, vous souhaitez figurer dans cette rubrique ?

contactez-nous :

Service communication

tél. 03 88 49 58 28 - communication@molsheim.fr



Près de 35 créateurs se relayent dans la boutique. N'hésitez pas à pousser la porte pour venir les rencontrer.

Fabrik & Trouvailles

Installée au 15 rue de Strasbourg, à Molsheim, la boutique Fabrik & Trouvailles a ouvert ses portes le samedi 28 mars. À l'origine du projet, deux cousines d'Offendorf Sophie Richert et Audrey El-Bouhali qui organisaient des marchés de créateurs. Après Sélestat sur deux sites distincts et Brumath elles jettent leur dévolu sur l'enseigne libérée par Chatouillez-moi. "La boutique rassemble 35 artisans créateurs et propose une large gamme de produits : céramique, poterie, crochet, illustration, bracelets en pierre, décoration, textile, papeterie, bougies parfumées...", avance Sophie Richert. Les entrepreneurs doivent assurer au moins une permanence mensuelle et louent un espace de vente en fonction du volume de leurs créations

Heures d'ouverture : du mardi au vendredi de 10 h à 18 h 30 ; le samedi de 9 h à 18 h - mail : marcheentrepreneurs67@gmail.com

[Facebook](#) [Instagram](#) [Fabrik & Trouvailles Molsheim](#)

Serge Comtesse Hair Spa

Installée au 13 rue de Strasbourg, un nouvel espace entièrement dédié à la beauté et au bien-être du cheveu a ouvert ses portes depuis mi-avril. "Serge Comtesse Hair Spa, c'est tout le concept des salons de coiffure de l'enseigne mais avec le Hair Spa en plus", avance Delphine Henselmann. Cette expérience allie soins profonds, détente et diagnostic personnalisé grâce à la technologie KScan. La caméra analyse à la fois le cheveu et le cuir chevelu, en établissant un diagnostic. L'étape suivante consiste à indiquer la gamme de soins proposée par l'intelligence artificielle. C'est là que la compétence et le savoir-faire de la gérante et de son équipe prennent tout leur sens, en personnalisant la routine capillaire de leur clientèle. En rituel solo ou en duo, les massages s'effectuent en cabine pour une détente optimale.

Heures d'ouverture : mardi, mercredi et vendredi de 9 h à 19 h - le jeudi de 10 h à 20 h et le samedi de 8 h à 17 h - tél. 06 68 15 07 59

[Facebook](#) [Instagram](#) [@sergecomtesse.hairspa](#) - reservationcoiffeur.fr



Léa, Céline, Delphine et Lola accueillent leur clientèle pour un soin Hairspa en solo ou en duo ainsi que pour des prestations classiques.

PN KLEBER 320/85R24 (12.4R24) 119B TRAKER*	439 € HT
PN BKT 280/85x24 AGRIMAX RT 885 115A8/8"	279 € HT
PN MITAS 320/70R20 113A8/113B AC70T*	299 € HT
PN MITAS 440/70R28 152AB AC70G MPT*	779 € HT
PN ALLIANCE 16.9-28 533 12p 152AB*	489 € HT
PN ALLIANCE 420/85R28 1390 AGRISTARIN*	489 € HT
PN TRELLEBORG 600/60R30 158D TM1060*	1 390 € HT
PN TRELLEBORG 710/60R42 173D TM1060*	3 399 € HT
PN BKT 580/70R38 AGRIMAX RT765	1 209 € HT
PN BKT 520/70R38 AGRIMAX RT765	969 € HT
PN BKT 560/60R22.5 FL630 ULTR	619 € HT
PN BKT 480/70R38 AGRIMAX RT765	849 € HT

* jusqu'à épuisement du stock
DÉPANNAGE ET MONTAGE
À DOMICILE

Tél. 03 88 30 22 72 - 67540 OSTWALD
www.pneus-metzger.fr • dm@pneusmetzger.fr

**Annoncez à titre
préférentiel dans
ce bulletin diffusé dans
tous les foyers de votre
commune**

Tél. 06 77 52 38 96

Mail. mgreth.bucerep@gmail.com



éditeur et régisseur
publicitaire partenaire
de votre municipalité

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux

Entretien des conduites de gaz

Dans le cadre de ses missions, Barr énergies (anciennement Gaz de Barr) a entrepris différents travaux d'entretien du réseau gaz de ville entre le secteur de la rue Jacques Coulaux jusqu'à la rue Notre-Dame en passant par la rue de la Monnaie et la rue du Mal Kellermann. Ces interventions sont obligatoires et contraintes par la réglementation.

La Ville de Molsheim n'intervient ni dans la réalisation ni dans la programmation de ces travaux.

Ces opérations ont commencé **le 11 mai et se déroulent normalement jusqu'à la fin août 2026.**

Elles consistent à renouveler les conduites de gaz enterrées sur plusieurs centaines de mètres. Elles visent à améliorer la fiabilité de la distribution du gaz. La pression de service en domaine public passera de 0,021 bar à 4 bars ce qui nécessite la mise en place d'un coffret de branchement en limite de propriété équipé de détendeurs. La pression dans le logement sera identique.

Enfin ces travaux sécurisent l'ensemble des branchements gaz. Des dispositifs permettent de couper le flux du gaz en cas d'arrachement de la conduite de branchement. Le détendeur permet



Le 8 juillet, les techniciens mandatés par Barr énergies travaillaient au niveau de la rue du Maréchal Kellermann. Les sous-bassements en béton freinent quelque peu l'avancement du chantier.

également une mise en sécurité en cas de débit de gaz anormalement élevé sur l'installation intérieure des consommateurs. Attention, la circulation et le stationnement seront modifiés dans les différentes rues mentionnées ci-contre pendant la durée des travaux et selon l'évolution du chantier.

Rue de Saverne

Courant mai, la Ville a procédé à la mise en place de fourreaux sur 250 mètres linéaires de la rue de Saverne pour le raccordement des câbles et du panneau lumineux à la fibre. Dans la foulée elle a rénové les trottoirs sur le tronçon de la rue de Saverne situé entre la rue des Remparts et la chocolaterie Fortwenger. Parallèlement la Collectivité européenne d'Alsace a assuré la réfection de la couche de roulement sur ce même tronçon de route départementale. Les travaux ont été effectués par l'entreprise Eurovia et consistaient à raboter la chaussée puis tirer les enrobés.

Cependant une partie du trottoir n'a pas été rénovée : en effet, la Ville programme également de connecter la sirène située à proximité de la chocolaterie à son réseau fibre.



Courant mai, des fourreaux ont été posés en tranchée sur la rue de Saverne pour permettre le raccordement des câbles et du panneau électronique à la fibre.

École maternelle et périscolaire de la Bruche

Parmi les grands projets de la Ville figurent la restructuration et l'extension de l'école maternelle de la Bruche qui comptera six classes. La capacité d'accueil du périscolaire passera, quant à elle, de 40 à 80 enfants. L'ensemble des surfaces augmentera de 836 à 1 384 m² réparties entre un secteur scolaire de 553 m², une partie périscolaire de 342 m² et des espaces mutualisés d'une superficie totale de 489 m². Le montant total de l'opération est de 4,7 millions d'euros. Le chantier se poursuit. Début juillet, l'ensemble des salles de classe existantes ont été vidées pour effectuer leur

désamiantage en toute sécurité. Ces opérations de dépollution de matériaux utilisés lors de la construction du bâtiment doivent respecter un protocole de sécurité entraînant un retard dans le déroulement du chantier. Cet été, les aménagements extérieurs seront effectués côté city stade pour basculer l'accès à l'école à l'arrière du site dès la rentrée 2026/2027. Les élèves investiront les deux nouvelles salles de classe. Une troisième provisoire est prévue dans la future bibliothèque et la quatrième sera localisée dans la salle de repos. Le chantier devrait être terminé pour la fin de l'automne 2026.

Cette vue d'ensemble aérienne permet d'apprécier l'avancement du chantier. Les travaux d'extension sont désormais terminés. Le périscolaire a investi l'espace de restauration avec sa toiture équipée de panneaux photovoltaïques (1) et la salle de jeux (2). Les deux nouvelles salles de classe (3) accueilleront les enfants dès la rentrée scolaire 2026/2027. Le bâtiment (4), correspond à l'emplacement de la future salle d'activités et le bâtiment (5) sera dédié à la bibliothèque.
Photos drone Carine Schweitzer.



Emplacement prévisionnel du futur parc communal

Résidence seniors

La pose de la première pierre de la Résidence seniors s'est déroulée le jeudi 20 mars 2025. Les travaux en façades du bâtiment A sont terminés. À l'intérieur, la plâtrerie est aussi finie et les chapes sont en train d'être coulées pour pouvoir suivre avec le carrelage et la peinture. Pour les bâtiments B la salle commune et les ouvrages extérieurs (box et locaux annexes), l'échafaudage cumule plus de deux mois de retard mais les extérieurs devraient être bientôt achevés. Le plaquiste débute en parallèle dans le bâtiment B et terminera avec la salle commune à la fin de l'automne. La réception complète est prévue en juin 2027.



Maintenant que la couverture est finie, les enduits de façades sont en cours et les toitures étanchées suivront.

Hommage à Fernand Mehl

Un homme de bonne volonté

Membre de l'assemblée municipale de 1995 à 2008, Fernand Mehl s'est éteint le dimanche 26 avril 2026. Élu adjoint aux affaires sportives de 1995 à 2001, il a ensuite été chargé des affaires domaniales, des loisirs et de la sécurité de 2001 à 2008. Tout au long de sa vie, il a montré son attachement à la Ville si chère à son cœur.

Né le 9 avril 1939 à Molsheim, Fernand Mehl était un citoyen bien connu dans la cité Bugatti. Employé à la direction des affaires sociales et sanitaires, il était également passionné par les cigognes et par la terre allant jusqu'à cultiver quelques arpents de vigne. Les raisins produits étaient livrés à un négociant haut-rhinois. Ardent défenseur de la cause féline, il élevait de nombreux chats dans sa maison au 7 rue du Général Streicher qu'il partageait avec son épouse Sylvie.

Il est élu en 1995 sur la liste de Laurent Furst et exercera successivement deux mandats d'adjoint : le premier aux affaires sportives de 1995 à 2001 puis le second en charge des affaires domaniales, des loisirs et de la sécurité de 2001 à 2008. Il sera le président-délégué de l'Office municipal des sports et des arts populaires de 1997 à 2001. Cet organisme est aujourd'hui l'actuel Office municipal des Sports. Membre de la Société de tir 1953 depuis 1975, il en assurera également la vice-présidence durant 20 ans, dont 14 ans sous la gouvernance d'Éric Lausecker, l'actuel président de l'association. Exerçant les missions d'arbitre régional de tir, il deviendra le président de la Ligue de tir d'Alsace de 1986 à 1990, puis celui du Comité départemental de tir du Bas-Rhin de 1990 à 1998. C'est sous sa mandature, que sera créé le poste d'animateur sportif départemental – une première au niveau national – pour gérer les compétitions en Alsace.



Son engagement avait valu à Fernand Mehl de recevoir la médaille de la reconnaissance de la Ville de Molsheim en 2009.

Chaque année, il prenait plaisir à participer à la Fête du Sport en secondant ses amis de la Société de tir 1953 de Molsheim. Son engagement dans cette discipline lui avait valu de recevoir la médaille d'argent de mérite fédérale (grade d'officier) en 2023.

Le 16 septembre 2008, il crée l'Association des élus et anciens élus municipaux de la ville de Molsheim et organise plusieurs visites comme la

station d'épuration de Molsheim en juillet 2011, la forêt domaniale d'Urmatt et ses 273 hectares ou encore un voyage à la capitale pour visiter l'Assemblée nationale en novembre 2013.

Le 8 janvier 2009, il reçoit la médaille de la reconnaissance de la Ville de Molsheim.

Nombreux sont ceux qui se souviennent de lui enfourchant sa bicyclette dans les rues de Molsheim avec ses casquette et veste beiges légendaires. Il aimait encore se rendre de temps en temps en mairie. Quand on entendait quelqu'un siffler dans les couloirs, c'était souvent Fernand

qui venait faire un brin de causette avec les agents de la Ville.

Fernand nous a quittés le 26 avril 2026. Il s'est éteint paisiblement chez lui à l'âge de 87 ans.

Les agents de la Ville, les élus et anciens élus présentent à son épouse Sylvie, leurs plus sincères condoléances.

Laurent Furst
Les élus et anciens élus de Molsheim

Dans ce numéro, retrouvez les carnets rose et blanc pour la période du 1^{er} mars au 31 mai 2026.

Les avis de naissance, hors ville de Molsheim, sont transmis à notre service État civil. Depuis plusieurs mois, plusieurs communes précisent la mention « pas de publication dans la presse » alors que les parents ne semblent pas avoir été consultés. Nous vous proposons de diffuser la naissance de votre (vos) enfant (s) ainsi que votre mariage dans la page état civil de notre bulletin municipal le Molshémien. Si vous souhaitez ne pas faire figurer ces éléments, nous vous prions de nous en informer en adressant un mail à etat-civil@molsheim.fr

Naissances

Bienvenue à ...

Mars 2026

Elena,	filles d'Élise JOSE et de Sébastien RIEBEL
Elliott	fil d'Élise JOSE et de Sébastien RIEBEL
Paul,	fil de Lucile CELLIÉ et d'Arnaud ROQUESALANE
Mathys,	fil d'Eva MUNIER et de Jérôme TOTH
Mustafa,	fil de Dilara KARA et de Yasin TORUN
Emil,	fil d'Asmaa RABHI et de Pierre ROYER
Elynn,	filles de Françoise UWASE et de Pierre HABİYAMBERE



Avril 2026

Anas,	fil de Sawssen KHEMILA et de Lassaad KOUAS
Liam,	fil de Kamélia ABDELLAH et de Rafik AZOUR
Halil,	fil de Merve OZKAN et de Mehmet EKICI
Liam,	fil de Pauline DERHAN et de Maxime VETTER
Zoé,	filles d'Élodie JUNG et de Balthazar KAYSER
Ella,	filles de Lisa FELDER et de Matthieu PICHER
Meyra,	filles de Nurhan ÖZDEMİR et de Turan TURKILERI



Mai 2026

Eslem,	filles de Kubra ISIK et de Sezayi YILMAZ
Noa,	fil de Léa DI MARCO et de Ben Cheick BATOE
Emilio,	fil de Louise HERLIN et de Matthew ROUH
Louna,	filles de Claire CORRET et de Timothée BURGARD

Mariages

Tous nos vœux de bonheur à...

Tania LAGOS COELLO et Monaim ZIATA BOUTARFA	6 mars	Sophie BLATTNER et Pascal NECKERAUER	16 mai
Hafsa LAKSIR et Abdoullah SADEK	28 mars	Naziha MANSOURI et Régis BIHL	23 mai
Manon DAUTUN et Aurélien PEGLION	25 avril	Melisha YILDIRIM et Mustafa DURMAZ	30 mai
Emmanuelle KLOTZ et Henri SCHWEITZER	9 mai	Cécile SCHWINTÉ et Cyril BEINZE	30 mai

Maison médicale Albert Schweitzer - Service d'urgences médicales

Uniquement en soirée et le week-end

ASUM 67 est une association dédiée à la santé et aux urgences médicales. Elle assure une permanence de soins médicaux d'urgence en soirée du lundi au vendredi et de 12 h à 20 h les samedis, dimanches et jours fériés. Pour accéder à ce service, il faut prendre rendez-vous sur Doctolib et réserver un créneau horaire.

“ L'association de soins et d'urgences médicales du Bas-Rhin compte 20 membres actifs sur une trentaine de professionnels,” avance le docteur Benjamin Lehr. Depuis le 1^{er} février, avec l'accord de l'Agence régionale de santé, l'antenne bas-rhinoise a installé un cabinet au 1^{er} étage de la Maison médicale Albert Schweitzer.

Le vice-président de la structure précise cependant que **seules les situations d'urgence y sont traitées** du lundi au vendredi de 20 h à 23 h, les week-ends et jours fériés de 12 h à 20 h.

Nous travaillons généralement en binôme. Un médecin assure les permanences physiques, le second peut être amené à gérer les visites à domicile si nécessaire.

Pour joindre ce service, il faut impérativement réserver un créneau horaire sur [Doctolib.fr](https://www.doctolib.fr) ou en scannant le QR code ci-dessous :



Le saviez-vous ?

Avant de penser Samu ou d'engorger les Urgences, composez le 116.117, le numéro unique pour joindre un médecin généraliste de garde. Votre interlocuteur apporte une réponse médicale adaptée à vos besoins et pourra vous donner un conseil médical, et vous rassurer.



Le docteur Benjamin Lehr est le vice-président de l'Association des soins et d'urgences médicales du Bas-Rhin (ASUM 67).



Le cabinet de l'ASUM 67 se situe au 1^{er} étage de la Maison médicale Albert Schweitzer. L'accès est possible à l'avant ou à l'arrière du bâtiment.

POMPAC

www.pompac.fr

le bon choix

Carrelage
extérieur et
intérieur

Climatisation
réversible



Pompes
Produits
d'entretiens
Accessoires
(Filtres, tuyaux,...)
Douche solaire



LES
INCONTOURNABLES
DE LA **PISCINE**
DU 22/04 AU 30/09/2026

POMPAC - Z.A. Ecoparc
39, Route Ecospace - **67120 MOLSHEIM**
03 88 19 82 10 - info.molsheim@pompac.fr

Aubade
SALLE DE BAINS • CARRELAGE

Aubade ÉNERGIES
RENOUVELABLES



0
3
8
8
6
7
9
1
9
0



maisons-weitel.com



ZEPHYR Energies

CLIMATISATION REVERSIBLE - POMPE À CHALEUR - VENTILATION - PHOTOVOLTAÏQUE

03 88 25 79 38

ÉTUDE | INSTALLATION | ENTRETIEN



contact@zephyr-energies.fr • ZA LE BONAPARC • 3 Rue Daniel Gruber • ITTENHEIM



Présents en Alsace depuis 2009,

NOUVEAU À MOLSHEIM

MAISON MÉDICALE (proche gare)
20, allée Klingenfus (parking gratuit)
03 88 18 93 03

SCHILTIGHEIM - 03 88 35 73 86

WIWERSHEIM - 03 88 33 94 53

BILAN AUDITIF COMPLET⁽¹⁾
+ **ESSAI 30 JOURS⁽²⁾**

Venez faire le point
sur votre audition gratuitement
et sans engagement.

AIDES AUDITIVES

À 0€

choisissez un équipement auditif de classe
1 intégralement remboursé (sécu+mut)

(1) Test à but non médical.

(2) Voir conditions en magasin.



Découvrez notre site
Flashez moi



Correction
Auditive Alsace
Laboratoire de correction auditive

planigy ^{PAR} ^{ES}



**AVEC LE
PHOTOVOLTAÏQUE :
PRODUISEZ,
STOCKEZ,
CHARGEZ !**

Contactez nos experts :

03 88 20 70 75

planigy-par-es.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

**Solutions photovoltaïques et bornes
de charge pour véhicules électriques**