

Quartier Kling, réseaux et voiries

Un investissement pour 50 ans de tranquillité

Nouveau Dojo

Un espace dédié à quatre arts martiaux



École 18.06

Un nouveau campus à Molsheim



Déploiement Leds

Objectif : améliorer le bilan carbone



NOUVEAU !
Destratification et confort d'été
 les brasseurs de nouvelle génération !

Helios

■ Pour l'habitat
 Design extra-plat
 Pales en matière synthétique
 Éclairage LED intégré
 Commande à distance

■ Pour le tertiaire
 Design moderne et unique
 Entrée 0-10V / Pilotage via une GTC

Carrefour city

2 RUE DU DÉPUTÉ GÉRARD LEHN
 67120 MOLSHEIM

OUVERT
 DU LUNDI AU SAMEDI
 DE 7H A 20H
 ET LE DIMANCHE
 DES 9H

LES PETITS + de votre magasin

RETRAIT COLIS
 PAIN CUIT SUR PLACE
 POINT CAFÉ
 LAVERIE AUTOMATIQUE
 GAZ

TOUS LES JOURS
-10%
 SUR TOUS LES PRODUITS
 À L'ÉPIVIERRE

TOUS LES JOURS
-10%
 SUR TOUS CARREFOUR BO*

TOUS LES JOURS
-15%
 SUR TOUTES LES MARQUES
 CARREFOUR*

A chaque soirée, son thème !

LES JEUDIS EN FÊTE
 à Molsheim

6^e édition - 2025
 Place de l'Hôtel de Ville 18h-23h
 jusqu'à minuit le samedi 30 août

3 JUILLET - COUNTRY

7 AOÛT - ANTILLAISE

10 JUILLET - FÊTE DE LA BIÈRE

14 AOÛT - POP ROCK

17 JUILLET - ANNÉES 50

21 AOÛT - ORIENTALE

24 JUILLET - BULLES & BLANCHE

SAMEDI 30 AOÛT
 soirée clôture **ANNÉES 80 ET+**

31 JUILLET - MOJITO

ASACO
 Association des Artisans et Commerçants
 de Molsheim et environs

Suivez nous sur
facebook
 asaco.molsheim
 www.molsheimasaco.fr

Au sommaire

ÉVÈNEMENT

Nouveau Dojo - gymnase Atalante

Un espace dédié à quatre arts martiaux Pages 4 et 5

Le point sur les grands chantiers

Zoom sur l'avancée des dossiers Pages 6 et 7

ÉCONOMIE

Fortwenger chocolaterie

Le temple du chocolat bientôt à Molsheim Pages 8 et 9

École 18.06

6 formations au service de la souveraineté Pages 10 et 11

HISTOIRE

Il y a 500 ans...

"La Metzsig 1525"... Mythe ou réalité Pages 12 et 13

VIVRE ENSEMBLE

Frelon asiatique à pattes jaunes

Un fléau pour la biodiversité Page 14

ENVIRONNEMENT

Éclairage public et consommation électrique

80 % des luminaires en Led Page 15

ZAENR

En avant pour les énergies renouvelables Pages 16 et 17

VIE LOCALE

Cimetières du Zich et route de Dachstein

De nouveaux équipements funéraires Pages 18 et 19

SPORT

Entente sportive Molsheim-Ernolsheim

Les footballeuses à l'honneur Page 20

Une nouvelle ère pour le Stadium

Un partenariat inespéré avec le Racing Page 21

Le football adapté

en mode compétition Page 21

SERVICES TECHNIQUES - TRAVAUX

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux Pages 22 et 23

COMMERCE

Quoi de neuf Page 24

ÉTAT CIVIL

Carnets rose et blanc Page 25

DROIT D'EXPRESSION DES ÉLUS

Les tribunes Page 26

En couverture, le chantier Réseaux et voiries du quartier Kling

photo drone - Carine Schweitzer

Directeur de la publication

: Laurent Furst

Comité de rédaction

: Laurent Furst, Grégory Oswald et Régine Sérange

Relecture

: Martine Barthel, Annette Krieger, Chantal Jeanpert, Nathalie Schramm, et Renée Serrats

Coordination et mise en page

: Régine Sérange

Photos

: Mairie de Molsheim et documents remis

Publicité & impression

: Bucerep Imprimerie

Édité à 5 250 exemplaires -

Dépôt légal à parution - ISSN 0998-0318 - ISSN 2967-8307 - www.molsheim.fr



Le Molshémien à scanner et à feuilleter :





Madame, Monsieur, chers concitoyens,

Au cœur de cet été, je voulais, au travers de ce bulletin municipal, vous livrer trois informations :

1. Depuis le début de ce mandat, la Ville de Molsheim en tant que gestionnaire des bâtiments municipaux, d'un parc de véhicules, d'un réseau d'éclairage public a réussi à baisser **son niveau d'émanation carbone de 25 %**. Ce résultat est positif et le travail entrepris sera poursuivi.
2. L'État qui s'approche de difficultés financières majeures a :
 - réduit nos dotations
 - procédé à des prélèvements sur nos ressources
 - augmenté les cotisations retraite de nos agents
3. Nombre de chantiers sont actuellement menés à Molsheim. École maternelle de la Bruche, Maison médicale Albert Schweitzer, résidence seniors, crèche municipale. Le démarrage de la construction du nouveau dojo est prévu d'ici quelques semaines.
En matière de voiries, si le quartier Kling représente le chantier majeur, des opérations ont lieu derrière l'ancien Jardina. D'autres seront entreprises au quartier des Prés.

400 000 euros soit 2,25 % de notre budget viennent ainsi de s'évaporer.

Soyons clairs, ce n'est malheureusement qu'un début.

Très bel été à vous, bien cordialement,

*Votre Maire,
Laurent Furst*



Futur dojo - Insertion cabinet M Associés.

Nouveau Dojo - gymnase Atalante

Un espace dédié à quatre arts martiaux

Financé par la Ville de Molsheim, le nouveau dojo devrait être opérationnel au dernier trimestre 2026. Il abritera quatre différentes disciplines d'arts martiaux : le judo, l'aïkido, le sambo et le karaté. Le chantier devrait commencer en septembre pour une durée de 12 mois. Le coût global du projet s'établit à 3 097 000 euros TTC.

A lors que le chantier de construction de deux cours de padels se poursuit sur le tennis club de Molsheim-Mutzig, que le terrain synthétique du Mutzig ovalie Molsheim se dessine au stade René Brencklé, le Syndicat intercommunal à vocation multiple entreprend l'aménagement d'un tout nouveau dojo pour le compte de la Ville de Molsheim. L'équipement existant situé au 1^{er} étage du gymnase Atalante était devenu exigü par rapport à la fréquentation. La

Ville a ainsi proposé de réaliser un nouvel espace dédié aux quelque 300 licenciés d'arts martiaux (judo, sambo, aikido et karaté).

3 097 000 euros d'investissement

Tous les marchés de travaux ont d'ores et déjà été attribués. Le démarrage du chantier est donc prévu dès le mois de septembre pour une durée approximative de 12 mois. Côté finances, le montant de l'opération s'établit à 3 097 000 euros TTC.

Outre l'installation de gradins (130 places) et d'un double tatami, les quatre associations concernées bénéficieront de locaux individuels de stockage. Ce dojo se situera dans le prolongement de l'actuel gymnase Atalante, rue Elisabeth Juneck. Le projet a été conçu de telle sorte que la Ville conserve une emprise foncière vacante pour un éventuel projet d'agrandissement de la structure sportive existante. Sous réserve de trouver le financement...



Deux tatamis d'une épaisseur de 4,5 cm offriront un excellent amorti des chocs, surtout lors des chutes. Ce revêtement souple de type vinyle habillera l'espace intérieur sur une superficie totale de 917 m². Parallèlement des tribunes seront installées pour permettre aux visiteurs et/ou aux accompagnateurs d'attendre et/ou d'encourager les sportifs.

Devenir du dojo actuel ?

Plusieurs activités douces se déroulent actuellement dans la salle de la maison du Rott, rue Philippi, conjointement aux ateliers de la crèche familiale. À l'issue du chantier de construction du nouveau dojo et des travaux de réaménagement du bâtiment du Rott, celui-ci sera entièrement dédié à la petite enfance parce que la réglementation impose de séparer les activités liées à la crèche et celles dispensées par des associations extérieures. Ainsi les animations douces, comme les cours de yoga, le qi gong, la danse africaine, la gymnastique, le pilate, se pratiquant actuellement au Rott, seront transférées au dojo du gymnase Atalante.



Le nouveau dojo sera situé tout au bout de la parcelle occupée par le gymnase Atalante. La Ville a préféré laisser une emprise vacante entre les deux bâtiments en vue de la construction d'une extension au gymnase existant, si elle arrive à dégager une enveloppe de 12 millions d'euros !

Le point sur les grands chantiers

Zoom sur l'avancée des dossiers

La Ville de Molsheim est en évolution permanente. Alors que certains chantiers se terminent comme la Maison médicale Albert Schweitzer, d'autres projets prennent forme. L'extension de l'école maternelle de la Bruche est désormais bien visible. Quant à la Résidence seniors portée par Alsace habitat, elle se dessine peu à peu au cœur du quartier du Zich.

École maternelle de la Bruche

Parmi les grands projets de la Ville figurent la restructuration et l'extension de l'école maternelle de la Bruche, qui accueillera alors six classes à l'école maternelle et 80 enfants au périscolaire.

Le montant total de l'opération dépassera les 4,7 millions d'euros. L'ensemble des surfaces augmentera donc de 836 à 1 384 m² réparties entre un secteur scolaire de 553 m², une partie périscolaire de 342 m² et des espaces mutualisés d'une superficie totale de 489 m² dont 370 m² rassemblant salles d'activités, bibliothèque, etc. L'entreprise Schreiber SAS a démarré le gros œuvre début mars par les travaux d'extension du bâtiment à l'arrière de l'école. On devine déjà l'espace de restauration, la salle de jeux, et les salles de classes. Les charpentes sont quasiment toutes posées et les travaux de couverture sont en cours ainsi que la pose des menuiseries extérieures. La fin du chantier est prévue pour l'été 2026.

Résidence seniors

Après plusieurs années de préparation, le chantier de la résidence seniors a démarré le jeudi 20 mars sur l'ancien paddock du centre hippique. Les travaux avancent à un bon rythme. Les voiles ou murs en béton armés du rez-de-chaussée du bâtiment A (situé en face



Les travaux d'extension se poursuivent à l'arrière de l'établissement scolaire actuel. On distingue sur la photo : l'espace de restauration scolaire (1), puis la salle de jeux-bibliothèque (2) et à l'arrière, les deux nouvelles salles de classe (3).



Début juillet, l'entreprise Bois2Boo montait les dernières charpentes. Place à la couverture en voliges et l'habillage des façades avec un bardage en aluminium blanc.

de l'immeuble des Peupliers) ont été érigés. L'entreprise s'attaque désormais à la dalle du bâtiment B et au montage des parois du bâtiment A. La Résidence seniors comportera au total 56 logements : 22 en financement libre et 34 logements conventionnés. Elle devrait être livrée au courant du 2^e semestre 2026. Il s'agit d'un projet accessible à tous les habitants quels que soient leurs revenus !

Maison médicale Albert Schweitzer

Alors que le chantier de voirie de l'allée Pierre Klingenfus se termine, le promoteur immobilier a procédé aux premières livraisons :

- Cabinet des médecins généralistes Grethen, Jost et Khalfallaoui - **ouvert depuis le lundi 23 juin** - rendez-vous de consultation sur Doctolib ou au standard - tél. 03 53 63 21 64



La Résidence seniors est située sur l'ancien paddock du club hippique. La Ville prévoit également d'aménager un parc public de 17 ares accessible à tous.

- Pharmacie de la gare (ex. pharmacie de la Vierge) : ouverture **lundi 25 août**
 - Cabinet d'ophtalmologie et d'orthoptie du docteur Harquel - ouverture prévue **mi-novembre**
- KS Promotion informe que certaines installations sont en cours de discussion. De nouvelles implantations sont toujours possibles. Pour tout renseignement, visite sur site, contacter Isabelle Copin, tél. 06 61 12 07 70.



A proximité de la gare, la Maison médicale Albert Schweitzer est située au 20 allée Pierre Klingenfus. La clinique radiologique de l'allée Carl devrait emménager à ses côtés et s'équiper d'une seconde IRM.

Fortwenger Chocolaterie

Le temple du chocolat bientôt à Molsheim

Rachetée en 2023 par Steve Risch, l'ancienne chocolaterie Cémoi s'apprête à vivre une nouvelle vie. Fortwenger Chocolaterie entend injecter 3 millions d'euros "pour transformer le site existant et lui insuffler un nouvel élan". Cette modernisation va contribuer à embellir l'entrée Nord de la Ville de Molsheim d'ici fin 2026.



Le "Mannele" en chocolat fait partie des dernières créations - Document remis.

Début avril, Steve Risch, PDG de Fortwenger, propriétaire de l'ancienne chocolaterie Cémoi à Molsheim annonçait l'ouverture d'un site unique dédié à la découverte du chocolat à l'entrée de Molsheim et situé sur la Route des Vins d'Alsace.

Racheté en 2023 après une menace de fermeture, le site est spécialisé dans les moulages traditionnels de sujets en chocolat creux peints à la main.

Construit en 1980, anciennement Chocolaterie-Confiserie Mosser fondée en 1960, il produit quelque 500 tonnes de marchandises par an sur plus de 8 000 m² de bâtiments répartis sur près de 3 ha. Dès la reprise, la création d'une ligne de production pour développer de nouveaux produits a donné une première impulsion

au site. Ont suivi des innovations payantes : le lapin du Racing Club de Strasbourg Alsace (RCSA) en 2024, le lapin souriant Dubaï style en chocolat blanc, pistache et crêpe dentelle à l'approche des fêtes pascales de cette année.

Une expérience immersive et interactive unique en Alsace

Ce futur projet inclut :

- Un parcours immersif éveillant les cinq sens permettra aux visiteurs de découvrir les secrets de fabrication du chocolat depuis la production jusqu'aux techniques artisanales comme la peinture à la main des moulages

- Des espaces interactifs comme une école du chocolat proposeront des ateliers pratiques de confection et de peinture sur chocolat. Les visiteurs pourront créer leur propre gourmandise chocolatée, puis les emporter et les déguster

- Un salon de thé convivial avec option terrasse en été complétera l'espace boutique. La future entité commercialisera des têtes choco, des boissons chocolatées, des pâtisseries, déclinées en formules petit-déjeuner et goûter. Voilà de quoi passer une pause agréable à Molsheim.



C'est lors de la conférence de presse sur site en avril que Steve Risch a présenté son projet tout chocolat - Document remis.



*L'objectif est de réhabiliter et de moderniser le site actuel de la chocolaterie.
Ces opérations contribueront à embellir l'entrée Nord de la ville de Molsheim, située sur la Route des vins d'Alsace -
Document Entreprise Arco.*

S'appuyant sur son expérience réussie avec le Palais du pain d'épices à Gertwiller (53 000 visiteurs en 2023), l'entrepreneur ambitionne d'attirer "50 000 visiteurs par an".

Cette opération représente un investissement de 3 millions d'euros et vise la création d'une dizaine d'emplois sur le site molshémien.



Étapes prévisionnelles du projet Été 2025 à fin 2026

Jusqu'à juin 2026

: démolition des structures existantes puis réaménagement et construction des nouveaux espaces : magasins, ateliers, salon de thé et circuits de visite

Juin à septembre octobre 2026

: Installation des équipements, des décorations et des technologies interactives (vidéos, quiz, jeux... Pour enrichir l'expérience etc.)

Octobre/novembre 2026

: ouverture officielle du site, avec lancement des ateliers, des visites et des premières activités pour le public.

École 18.06

6 formations au service de la souveraineté

Soutenue par l'homme d'affaires molshémien, Joan Beaufort, l'école 18.06 ouvrira son premier campus à Molsheim le 6 octobre dans un local de 820 m² situé avenue de la Gare. L'établissement privé accueillera 50 étudiants encadrés par cinq professeurs autour de six formations dédiées à l'intelligence artificielle, la cyberdéfense ou encore le renseignement.

Nouvel acteur dans l'enseignement supérieur français, l'École 18.06 ouvrira son 1^{er} campus à Molsheim à la rentrée universitaire d'octobre 2025. Une des singularités de l'établissement sera de proposer deux filières. La première dédiée au numérique comprendra un bachelor généraliste et deux masters (intelligence artificielle et cyberdéfense). La seconde concernera les sciences politiques et proposera un bachelor et deux masters (diplomatie d'affaires et renseignement).

Privilégier les relations entre apprenants et professeurs

"Dans un contexte géopolitique marqué par la montée des rivalités économiques et technologiques, la France doit disposer d'une souveraineté numérique totale, expose Sébastien Dhérines, le président de l'École 18.06.

Former des stratèges capables d'anticiper les nouvelles dynamiques mondiales et de créer les outils de l'autonomie et de la sécurité, est notre challenge." Étudiant sur le même campus, "les jeunes qui suivront un cursus en sciences politiques seront amenés à collaborer avec leurs collègues de la filière informatique et à bâtir les piliers de la souveraineté. Les étudiants seront bien entendu formés aux outils numériques français ou européens, ce qui leur permettra d'accompagner leur employeur vers l'indépendance numérique."

Le rythme d'études sera intense, avec plus d'heures de cours que dans de nombreuses formations analogues, explique le président. La priorité sera donnée aux cours en présentiel et aux échanges entre apprenants et professeurs, avec des contrôles des connaissances réguliers exigeant un travail personnel important des étudiants.

Pour garantir un environnement d'apprentissage optimal, l'effectif sera limité à 20 étudiants par classe. L'École 18.06 privilégie en effet une approche à taille humaine. *"À Molsheim, le campus accueillera 50 étudiants pour l'année 2025-2026, encadrés par cinq professeurs à temps plein. D'ici 3 ans, l'effectif total ne dépassera pas 200 étudiants, pour garantir à chacun un accompagnement personnalisé"*.

Hybridation des cursus

Les cursus présenteront une forme d'hybridation : les formations numériques incluront des enseignements en sciences politiques et en intelligence économique ; et les formations en sciences politiques, une initiation aux outils numériques. Dans les masterclasses, les entreprises partenaires soumettront des problématiques très concrètes. Répartis en groupes hybrides (cursus numérique et cursus sciences politiques), les étudiants disposeront d'un mois pour échauffer une solution technique ou managériale innovante qu'ils



Sébastien Dhérines est le président de l'école 18.06.

défendront devant l'entreprise. Les meilleurs projets bénéficieront d'un financement pour mettre en œuvre leur "proof of concept" (faisabilité du projet).

Pour anticiper, protéger et défendre leurs intérêts stratégiques face à la concurrence, les entreprises et institutions françaises cherchent à recruter des experts en cybersécurité, en intelligence artificielle, en renseignement et en diplomatie d'affaires : autant d'opportunités pour les futurs diplômés.

Pour faire acte de candidature, les futurs étudiants sont invités à déposer leur dossier de candidature sur le site Internet de l'École 18.06 :

<https://18.06.fr/admissions/>

Entretien avec Nathalie de Gaulle, arrière-petite-fille du général et marraine de l'école 18.06

Le Molshémien : Quel rôle souhaitez-vous exercer au sein de l'école 18.06 ?

Nathalie de Gaulle : Je souhaite m'impliquer pleinement comme marraine et membre du conseil de surveillance, en particulier sur l'expansion nationale et internationale avec comme objectif la promotion et le rayonnement du savoir-faire français. Un deuxième axe prioritaire consistera à nouer des partenariats stratégiques avec les entreprises et certaines institutions régaliennes ou économiques, en France comme en Europe.

L. M. : Le g^{al} de Gaulle plaçait la souveraineté au cœur de sa réflexion politique, pensez-vous qu'il soit encore possible de sauvegarder celle de la France ?

N. de G. : Tout à fait, il y a un contexte international particulier et il nous faudra collectivement saisir cette chance. La France dispose de talents et d'entreprises globales dans toutes les industries : environnement, aéronautique, défense, banque, santé, luxe, tourisme, etc. Elle jouit par ailleurs d'un excellent écosystème centré autour de la "tech", comme l'a récemment confirmé le Global Tech Ecosystem Index 2025. Notre pays est la septième puissance économique – avec un siège de membre permanent au Conseil de sécurité des Nations Unies – et bénéficie du deuxième



domaine maritime mondial. Nous faisons partie de l'Union européenne qui constitue l'un des pôles économiques et culturels majeurs de notre époque. Il importe donc d'œuvrer à la sauvegarde et au déploiement de cette souveraineté, notamment par l'éducation et par la formation. J'ai vécu de nombreuses années à l'étranger et je peux vous dire que notre pays reste une référence partout ailleurs : à nous de saisir les opportunités et de transformer le contexte actuel en circonstances favorables pour l'avenir. Le projet de l'école 18.06 s'inscrit résolument dans cette démarche.

L. M. : En tant qu'arrière-petite-fille du g^{al} de Gaulle, que représente pour vous la date du 18 juin ?

N. de G. : Cet Appel est l'essence même du combat mené de tout temps par le Général de Gaulle, celui – pour le paraphraser – de "l'honneur, du bon sens, de l'intérêt supérieur de la Patrie."

Il fut l'acte fondateur de l'esprit de la Résistance qui permit de lutter pour l'indépendance et la grandeur de la France, mais également pour sa liberté. La souveraineté incarne aujourd'hui cette forme de liberté qui permet de reprendre son destin en main.

Propos recueillis par Régine Sérange.

Le buste du général de Gaulle



En souvenir du 85^e anniversaire de l'appel du 18 juin du général de Gaulle et à l'occasion de l'ouverture de l'école 18.06 à la rentrée prochaine, la Ville de Molsheim a dévoilé, au parc des Jésuites, ce mercredi 18 juin le buste du général de Gaulle offert par Joan Beaufort, PDG de la Royale Investissements. Réalisée par Joël Vallon, cette sculpture pèse près d'une tonne pour une hauteur de 3,75 mètres. "Le Général est profondément attaché à l'Alsace et notamment à la cité Bugatti qu'il a visitée en novembre 1959 quelques mois après son élection à la présidence de la République. Ce symbole n'est pas un geste politique mais une inspiration collective", a souligné le Premier magistrat Laurent Furst en compagnie notamment de Nathalie de Gaulle, arrière-petite-fille du général, Joan Beaufort, Antoine Broussy directeur de la Fondation Charles de Gaulle.

Il y a 500 ans...

“La Metzsig 1525” ... Mythe ou réalité ?

Il y a tout juste un demi-millénaire, l'année 1525 aura été une année importante de l'histoire locale avec la guerre des Paysans (lire le Molshémien n°115). Elle correspond également à la date officielle de la construction d'un bâtiment emblématique du vieux Molsheim : la “Metzsig”.

A en croire la belle plaque en fonte figurant sur cet édifice remarquable, la Metzsig daterait de 1525. Cette inscription fait partie d'une série de quatorze plaques historiques, réalisées en 1953 par l'entreprise Bugatti (alors en pleine restructuration) afin de mettre en valeur la plupart des monuments de Molsheim, comme la porte des Forgerons, l'église des Jésuites ou encore l'ancienne cave dîmière.

Souvent traduite en français par “Grandes Boucheries”, la Metzsig était effectivement au Moyen Âge le siège de la corporation des bouchers (en allemand, Metzger). À cet endroit, ils pratiquaient collectivement l'abattage des animaux, puis la transformation de la viande en filets, jambons et autres saucisses, ainsi que la vente des différentes marchandises, directement sous les grandes arcades donnant sur la place.

La datation du bâtiment reposait depuis des lustres sur un document des Archives municipales de Molsheim où figure, pour l'année comptable 1525-1526, la mention d'une taxe de 9 livres, soit 180 sous (sous l'Ancien Régime, 1 livre = 20 sous), pour la location des étals de la Metzsig. Cette année-là, en effet, l'ensemble des six bouchers de la ville durent payer chacun 30 sous “comme impôt sur les boucheries nouvellement construites”...

Ce qui pouvait laisser croire que



La place principale et la “boucherie de Molsheim”. Dessin Jean Koechlin-Dollfus, 1842.

l'édifice était contemporain de la guerre des Paysans.

Une nouvelle datation plus tardive

La date de 1525 a ainsi été reprise par le chanoine Joseph Gass (1911) puis par le docteur Henri Gerlinger (1935) dans leurs ouvrages sur l'histoire de Molsheim. Mais tel qu'il figure devant nous, le bâtiment actuel ne correspond pas vraiment à un monument de la fin du Moyen Âge. Avec ses pignons à volutes, il se caractérise plutôt comme un édifice de la Renaissance rhénane, donc plus tardif. Pour en avoir le cœur net, une dendrochronologie

(datation par l'étude des anneaux de croissance des troncs d'arbres) a été réalisée en 2004, dans le cadre des derniers travaux de restauration de la Metzsig, à l'initiative d'Alphonse Troestler, alors président de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et environs.

Signalée dès cette époque, cette nouvelle datation (1583) a du mal à s'imposer... dans la mesure où la plupart des ouvrages historiques continuent de perpétuer la date “symbolique” de 1525. Il n'en demeure pas moins que la nouvelle datation de 1583 est d'autant plus logique que les Archives de Molsheim signalent, cette année-



De 1954 à 1984, la "Metzig" abrita également le premier musée de Molsheim - Photo Christophe Hamm, 2006.



Reconstitution des étals de bouchers devant la Metzigg. Dessin Christophe Carmona, 2020.

là, l'édification d'un grand bâtiment non localisé, dit *Kaufhaus*, qui peut tout à fait correspondre à notre *Metzig*.

En outre, la partie supérieure du bâtiment actuel et sa tourelle décorative (avec ses deux cloches de 1587 et 1588) correspondent également à des ornements architecturaux caractéristiques de la fin du XVI^e siècle. Quelques années plus tard, l'installation d'une horloge à jacquemarts (1607) vient achever la construction du bâtiment, à l'instar d'autres édifices contemporains de la région, comme l'hôtel de ville de Benfeld (1620).

En définitive, puisqu'une première *Metzig* existait à Molsheim dès 1416 et qu'une autre se trouvait déjà en place vers 1525, tous les prétextes sont bons pour fêter, dès cette année, un grand anniversaire ; surtout s'il faut attendre l'année 2083 pour commémorer le véritable 500^e anniversaire de l'actuelle *Metzig* !

Rappelons que – au cours de sa longue histoire – ce bâtiment n'a pas toujours été un abattoir, ni même un restaurant puisqu'entre ces deux grandes étapes, la

vénérable bâtisse a également servi temporairement de tribunal cantonal (après 1870), comme le montrent plusieurs cartes postales anciennes, où on lit distinctement la mention *Amtsgericht*, avant que le lieu où l'on rend la justice ne soit transféré, en 1909, à son emplacement actuel (3 rue Kellermann).

Enfin, la *Metzig* a également servi de poste de gendarmerie jusqu'en 1938, année de construction d'une caserne spécifique (12 avenue de

la Gare), elle-même déménagée entre temps dans la zone Écoparc. Quoi qu'il en soit, le restaurant "La Metzigg 1525" est, depuis plusieurs décennies, une étape gastronomique incontournable du vieux Molsheim (sous la houlette de son gérant, Christophe Maréchal, et de son équipe), un prétexte suffisant pour lui souhaiter un très bon anniversaire... quel que soit son âge !

Grégory OSWALD



Plaque en fonte apposée en 1953 sur les "Grandes (!) Boucheries" de Molsheim.

Frelon asiatique à pattes jaunes

Un fléau pour la biodiversité

Le frelon asiatique à pattes jaunes est une espèce figurant sur la liste des espèces exotiques envahissantes et préoccupantes pour l'Union européenne. La loi du 14 mars 2025 visant à endiguer sa prolifération et à préserver la filière apicole a été promulguée. Le Centre apicole de Molsheim se mobilise pour alerter la population.

“ On n'arrivera plus à éradiquer le frelon asiatique, tout au plus à freiner sa progression”, martèle d'emblée Nicolas Stocky lors de la conférence de sensibilisation donnée fin avril à l'Hôtel de la Monnaie. Très impliqués dans sa lutte, le président du Centre apicole de Molsheim et sa secrétaire, Françoise Huyard-Voelker sont tous les deux devenus référents frelon sur le territoire.

“Lutter contre le frelon, c'est non seulement protéger les abeilles mais également toutes les cultures. Cet insecte invasif reste une véritable menace pour la biodiversité”, détaillent-ils.

Le cycle biologique des frelons asiatiques est annuel ; seules les femelles fondatrices de la nouvelle génération survivent à l'hiver. Elles se mettent en hivernage dans des endroits abrités et émergent au printemps pour fonder de nouvelles colonies. De mi-avril à mi-juillet, on peut trouver des nids primaires dans des endroits calmes. Dès la mi-août, les colonies issues des nids primaires migrent dans des nids secondaires situés dans des arbres, “à plus de 10 mètres de hauteur”. Leur taux de reproduction est exponentiel !

Pour contribuer à freiner sa prolifération, il est important de signaler les nids ou les individus,

- en mairie - police@molsheim.fr
- au Centre apicole de Molsheim cam.lutte.frelon@gmail.com
- sur la plateforme dédiée : <https://lefrelon.com/>



Le frelon asiatique présente une tête noire à face orange allongée. Son thorax est noir et ses pattes sont jaunes. Les ouvrières mesurent en moyenne jusqu'à 20 mm de long, explique Nicolas Stocky.



Ce nid secondaire a été trouvé à Brumath en octobre 2024. Il pesait 8 kilos pour un diamètre de près d'un mètre !

Éclairage public et consommation énergétique

80 % des luminaires ont migré vers le Led

L'éclairage urbain avec technologie Led améliore la sécurité, réduit les coûts énergétiques et contribue à une ville plus respectueuse de l'environnement. C'est dans cette optique que la cité Bugatti procède depuis 2 ans au renouvellement des quelque 2 000 points d'éclairage public équipés d'ampoules au sodium haute pression très énergivores...



C'est l'entreprise Sogeca qui a assuré le renouvellement des ampoules, comme ici dans la rue Jean Mermoz.

Dans le cadre de ses actions en faveur du développement durable et de la réduction de sa consommation d'énergie, la Ville de Molsheim a procédé au remplacement de 662 lampes d'éclairage public par des luminaires Led.

Démarrés en mars, les travaux sont désormais quasi terminés. Ils ont concerné une quarantaine de rues situées notamment dans la Zone Ecoparc, au quartier du *Muehlweg*, ou dans celui proche de la gare. Sur la seule route industrielle de la Hardt, 108 luminaires ont ainsi été changés par l'entreprise Sogeca, titulaire du marché. Pour mémoire, la Ville a volontairement choisi d'atténuer la lumière à l'allumage à 80 % de l'intensité lumineuse maximale. De 23 h à

6 h du matin, cette intensité est même diminuée à 40 % pour réduire la pollution lumineuse tout en garantissant un sentiment de sécurité au sein de la cité. Le montant total de cette opération s'établit à 425 000 euros TTC mais la rénovation du parc de luminaires d'éclairage public est éligible à des subventions de l'État.

300 lanternes au centre-ville

Conçue pour être économe en énergie tout en émettant un minimum de chaleur, cette technologie est adoptée dans la plupart des collectivités soucieuses de l'environnement. Il reste maintenant encore à changer les quelque 300 lanternes de styles localisées au centre-ville,

un chantier un peu plus complexe qui nécessite de recenser tous les modèles de luminaires existants afin de poser et de raccorder le kit Led adapté.

La transformation se généralise

Outre certains bâtiments publics comme les écoles élémentaires et la Maison des élèves, les gymnases Atalante (salle occupée principalement par le Moc Handball) et Hossenlopp, la plupart des mâts d'éclairage des sites sportifs ont migré vers la technologie Led, comme le stadium, le Holtzplatz (en cours), le stade de rugby René Brenckle et les courts couverts du Tennis club de Molsheim-Mutzig.



Les lampes à technologie Led (à g.) remplacent petit à petit les ampoules au sodium haute pression.

Zones d'accélération des énergies renouvelables (ZAENR)

En avant pour les énergies renouvelables

Le 8 octobre 2024, le conseil municipal adoptait une proposition de délimitation de zones propices à l'implantation d'énergies renouvelables, pour lesquelles il y a un potentiel en termes de production d'énergie. Ce zonage concerne principalement Ecoparc où diverses opérations liées au solaire ont déjà été réalisées. La Ville travaille également à la concrétisation d'un tel projet.

La Ville se penche sur un projet d'extension de l'aire de stockage des Ateliers municipaux. Elle envisage la construction d'un second hangar et souhaite installer des panneaux photovoltaïques sur les deux entités. Ces halls pourraient accueillir au total 768 panneaux d'une superficie de 1605 m².

Les techniciens tableraient sur une production annuelle de 308 000 kWh soit 18,80 % de la consommation totale de la ville (bâtiments publics et équipements). Sur le territoire, plusieurs entreprises ont déjà franchi le pas.

Mercedes-Benz Trucks Molsheim

(MBTM) Mercedes-Benz Trucks Molsheim a décroché la certification ISO 50001, dédiée à la performance énergétique. Cette norme tend à optimiser la consommation énergétique du site tout en maintenant sa production de véhicules. Cette certification vient soutenir les objectifs de l'initiative "Green Production" de Daimler Truck, qui vise "une réduction progressive des émissions de CO₂, une meilleure efficacité énergétique, la hausse de l'utilisation des énergies renouvelables et la diminution des déchets dans l'ensemble des sites industriels du groupe", précise-t-on chez MBTM. À l'échelle mondiale, Daimler Truck a enregistré en 2024 une baisse de 13,8 % des émissions de CO₂ liées à la production par rapport



Désormais, les parkings de Mercedes-Benz Trucks Molsheim sont équipés de panneaux photovoltaïques qui produisent une énergie propre et renouvelable - Document remis.

à l'année précédente, et de 35,3 % par rapport à 2021. Ces résultats sont le fruit d'actions coordonnées, dont celles menées à Molsheim.

Depuis plusieurs années, MBTM met en place des mesures concrètes pour limiter son impact environnemental. L'une des plus significatives est "l'installation de 13 000 m² de panneaux photovoltaïques sur les toits de nos deux parkings, permettant de générer environ 20 % de la consommation en électricité du site". En complément des panneaux solaires, des bornes de recharge pour voitures électriques ont également été implantées, permettant ainsi d'alimenter simultanément 28 véhicules.

Ledvance

Ledvance a décidé d'investir dans l'énergie solaire et renforce son engagement en faveur de la transition énergétique. Présente dans plus de 50 pays avec des activités commerciales couvrant plus de 140 marchés, la société s'impose, selon elle, "comme l'un des leaders mondiaux de l'éclairage général, aussi bien pour les professionnels sous la marque Ledvance que pour le grand public sous la marque Osram (titulaire officiel de la licence)". L'entreprise propose une large gamme de solutions : luminaires Led, lampes Led, rubans Led, ainsi que des systèmes de gestion de l'éclairage. Depuis début 2024, et après avoir



Ledvance a implanté près de 700 panneaux photovoltaïques sur son site molshémien - Document remis.

longtemps œuvré à la sobriété énergétique via l'éclairage et la technologie Led, l'entreprise élargit son offre commerciale avec une nouvelle gamme dédiée aux énergies renouvelables. Celle-ci comprend des panneaux photovoltaïques, des onduleurs, des batteries ainsi qu'une application de pilotage et de maintenance, accompagnant ainsi le marché dans la transition énergétique en cours. Dans cette dynamique, Ledvance a lancé un projet d'envergure sur le site de Molsheim avec l'installation d'un champ photovoltaïque de 400 kilowatt-crête*, composé de 700 panneaux et de quatre onduleurs, atteignant un taux d'autoconsommation moyen supérieur à 90 %. Par temps ensoleillé, l'énergie générée correspondra au besoin en électricité de jour du site. "Cette initiative contribuera à réduire significativement la dépendance au réseau et à améliorer notre empreinte carbone avec une énergie locale", développe Ledvance. Ce projet a été mis en route en juin 2025 avec un retour sur investissement d'ici quatre ans.

Victor Heinrich Molsheim VHM

Lors de la construction du siège social dans la zone Ecoparc, le groupe Victor Heinrich Molsheim (VHM) a décidé d'installer des panneaux photovoltaïques sur le nouveau bâtiment, mais aussi sur les ombrières du parking (avec des bornes de recharge pour les

véhicules électriques de société) ainsi que sur la toiture de l'agence commerciale historique.

Ce sont, au total, 301 panneaux qui ont été disposés. La production annuelle est estimée à 120 Megawatt-heures, "ce qui couvre environ 68 % de notre consommation sur ce site, indique VHM. Ce résultat impactera positivement notre prochain Bilan carbone, le premier étant en cours de finalisation. C'est sur ce bilan que s'appuieront notre plan d'action et la construction de la stratégie de décarbonation de nos activités. Réduire notre consommation énergétique et nos dépenses tout en contribuant à la réduction de notre empreinte écologique, dans le prolongement de la certification Iso 50001 de la fonderie depuis 2022, est un engagement dans lequel VHM s'investit pleinement dans toutes ses chaînes de valeurs".

*Le kilowatt-crête, ou kWc, est une valeur établie en usine pour définir la puissance maximale de production d'un panneau solaire.



Le groupe Victor Heinrich Molsheim (VHM) a décidé d'installer des panneaux photovoltaïques sur les bâtiments situés route Ecospace mais aussi sur les ombrières du parking - Document remis.

Cimetières du Zich et route de Dachstein

De nouveaux équipements funéraires

Les deux cimetières de Molsheim sont divisés en parcelles affectées chacune à un mode d'inhumation différent. Leur aménagement s'adapte à l'évolution de la réglementation, des pratiques et des demandes. La Ville injecte une enveloppe de près de 300 000 euros répartie sur deux ans. Elle concerne notamment l'implantation de nouveaux équipements et une campagne de relevage des tombes.

Les travaux de rénovation et d'embellissement des deux cimetières se poursuivent. Une première enveloppe de 92 000 euros concernait les réalisations suivantes :

Au cimetière du Zich

• Création d'un jardin du souvenir fin 2024

Équipé d'un puits, il propose un espace spécialement conçu pour la dispersion des cendres des défunts, offrant un lieu de recueillement respectueux.

Des stèles, sur lesquelles des plaques d'identification d'une taille adaptée peuvent être apposées, ont été installées de part et d'autre du puits de dispersion. Une cellule optique permet le déclenchement par le maître de cérémonie d'une dizaine de pulvérisations d'eau qui permettront la dispersion complète des cendres le long des galets jusqu'à leur accès au puits. Coût total : 34 500 euros dont 21 500 euros pour le puits et 13 000 euros pour le raccordement en eau et en électricité

• Extension de cavurnes en avril 2025

La Ville a procédé à l'implantation de 26 cavurnes en béton, conçues pour accueillir des urnes funéraires. Coût total : 29 300 euros

Au cimetière route de Dachstein

• Installation d'un nouvel ossuaire en mars 2025

Un nouvel ossuaire d'une capacité de 6 m³ a été installé à côté de la chapelle. L'ancien équipement situé à l'entrée côté allée Pierre Klingenfus a été scellé.

Coût total : 4 600 euros

• Implantation d'un columbarium de 33 cases en mai 2025

Face à la demande croissante, la Ville a opté pour implanter un monument d'une capacité de 33 cases. Chaque case peut accueillir trois urnes de taille standard. Coût total : 23 500 euros dont 22 300 € pour le columbarium et 1 200 € pour l'aménagement périphérique.

La Ville a également procédé à la révision du règlement intérieur des deux cimetières et entame la campagne de relevage des tombes existantes et l'implantation de nouveaux columbariums. Au total ce sont près de 300 000 euros qui seront injectés dans le réaménagement des deux cimetières.

Pour tout renseignement complémentaire, merci de vous adresser en mairie : tél. 03 88 49 58 58 ou dasp@molsheim.fr



Au cimetière du Zich, la Ville a installé un puits du souvenir susceptible de recueillir près de 1 100 dispersions de cendres.



Toujours au cimetière du Zich, 26 cavurnes supplémentaires ont été implantées dans la continuité des équipements existants.



Un espace columbarium est mis à la disposition des familles au cimetière de la route de Dachstein pour leur permettre d'y déposer trois urnes cinéraires de format standard dans chacune des 33 cases. Les portes sont vissées et une petite plate-forme extérieure permet de recueillir les arrangements floraux devant chaque case.



Pour rappel, les allées gravillonnées et près de la totalité des espaces inter-tombes sont désherbées manuellement depuis plusieurs années.



Un nouvel ossuaire a été implanté au cimetière route de Dachstein.

Entente sportive Molsheim-Ernolsheim - ESME

Les footballeuses à l'honneur

Les filles de l'Entente sportive Molsheim-Ernolsheim décrochent non seulement le titre de championnes de Régionale 1 mais elles valident aussi leur ticket pour accéder en Division 3 avec panache. Cette prouesse est amplement méritée au vu d'une saison ponctuée par plus de 100 buts marqués en championnat. Chapeau bas mesdames !

Quelle saison magistrale pour les filles de l'Entente sportive Molsheim-Ernolsheim (ESME) ! Les joueuses de Stéphane Martos ont réalisé le grand chelem. Avec plus de 100 buts inscrits durant une saison 2024/2025 légendaire, elles remportent le titre de championnes de Régionale 1. Elles s'imposent ensuite sur un score de 1-0 à domicile en match de pré-barrage contre les Corses du FEC Bastia. Malgré une défaite en finale de Coupe du Grand Est jouée à Erstein contre le Racing club Strasbourg Alsace, les déesses du stadium se remobilisent et sortent gagnantes de leur double confrontation face à

l'ASPTT Montpellier les dimanches 1^{er} et 8 juin. Les voilà qui décrochent le précieux sésame pour découvrir l'univers du championnat national de Division 3, pour le plus grand plaisir de Virginie Zerr. "Nous disposons vraiment d'un bon groupe", se félicite la responsable de la section féminine au sein de l'ESME. "En l'espace de quatre années, nous sommes passées d'un effectif de 60 à 200 féminines", ajoute-t-elle. Pour un nombre total de 700 licenciés tous sexes et âges confondus. Même si l'équipe fanion des filles se dirige vers l'inconnu, l'esprit de cohésion qui règne au sein du groupe pourrait bien leur permettre de soulever des montagnes...



Virginie Zerr est une responsable heureuse, fière de ses joueuses.



Non seulement les joueuses de l'Entente sportive Molsheim-Ernolsheim ont terminé à la première place du championnat de Régionale 1 mais les voilà qui montent en D3 nationale. Il va y avoir du sport au stadium - Documents remis.

Une nouvelle ère pour le Stadium

Un partenariat inespéré avec le Racing

Depuis fin juin, le Stadium de Molsheim entame sa mutation grâce au partenariat contractualisé avec le Racing club Strasbourg Alsace. Les dirigeants du club professionnel injectent plus de 2,2 millions d'euros hors taxe pour accueillir les rencontres professionnelles des filles du Racing évoluant en Division 1 et celles de la réserve masculine (Nationale 3).

Outre les bons résultats du club local, le Stadium hébergera à la fois les rencontres des filles de la D1 Arkema et celles de la réserve masculine strasbourgeoise de National 3, à la reprise de la saison 2025-2026.

Une convention a été signée entre la Ville de Molsheim et le Racing club Strasbourg Alsace qui souhaite faire évoluer les terrains pour les mettre au service d'une meilleure performance sportive :

- Amélioration de l'éclairage (passage en catégorie E4)
- Transformation du terrain naturel en terrain naturel renforcé
- Changement du revêtement et de la couche de jeu du terrain synthétique.

La valorisation des travaux s'élève à un montant prévisionnel de 2,2 millions d'euros hors taxe. Sont également inclus les frais d'entretien des deux terrains. Tous ces ouvrages d'embellissement, réalisés par le RCSA sont entièrement pris en charge par le club professionnel strasbourgeois. Ils deviendront la propriété de la Ville de Molsheim à la fin de l'occupation d'une durée de cinq ans et une année supplémentaire optionnelle.

Parallèlement, la Ville entreprend un chantier de rafraîchissement du bâtiment inscrit au budget 2025 avec : la mise en peinture de l'ensemble



Le chantier de rénovation des terrains a débuté fin juin. Ces travaux sont entièrement pris en charge par le RCSA.

des murs intérieurs et extérieurs y compris de la charpente métallique ; l'installation d'un éclairage Led ; le remplacement de la sonorisation du terrain d'honneur et l'équipement du terrain synthétique ; le remplacement des dalles du faux plafond et de certaines menuiseries intérieures ; la réfection du sol des tribunes ; la mise en place d'un adoucisseur d'eau et la remise en route de la production d'eau chaude solaire. Le montant total de cette réhabilitation s'établit à 430 000 euros hors taxe.

Le football adapté à Molsheim en mode compétition

Grâce au prix Sensationnelles décroché en juin 2024, l'Entente sportive Molsheim-Ernolsheim s'est engagée dans le développement du football adapté. Elle dispose d'une enveloppe de 10 000 € pendant trois saisons pour mener à bien son projet inclusif. Encadrée par Louis Rué, qui prépare son brevet de moniteur sportif au sein du club, une quinzaine de pratiquants ont été accueillis en moyenne sur le terrain synthétique d'Ernolsheim-Bruche durant la saison 2024 - 2025. "Nous avons investi dans du matériel spécialisé et comptons bien développer la section en vue d'engager une équipe en compétition à la rentrée 2025 - 2026", déclare Virginie Zerr, l'une des porteuses du projet.



L'ESME espère que Noa, William, Daisy, Océane, Nadia et tous les autres poursuivront cette belle aventure de l'inclusion.

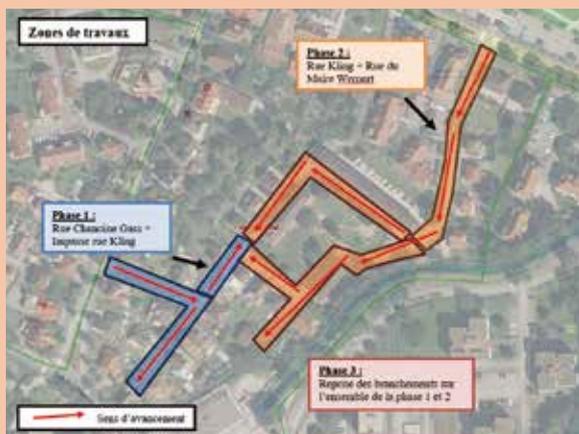
Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux

Quartier Kling

La Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig a démarré le renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement au niveau des rues du Chanoine Gass, Kling et du Maire Wernert mi-mai, en vue du futur réaménagement du quartier par la Commune. Afin de limiter au mieux les désagréments, les interventions seront réalisées par phases successives, permettant de libérer

progressivement les zones concernées, comme indiqué sur le plan ci-dessous. L'entreprise Eurovia a terminé le tronçon 1 et a enchaîné, mi-juin, avec la phase 2 (rue Kling et rue du Maire Wernert) qui devrait durer jusqu'à début septembre. Pour des raisons d'optimisation du chantier, la phase 3 se déroule en simultané. La Ville interviendra ensuite pour réhabiliter la voirie. Le montant total du chantier s'établit à 1,25 million d'euros TTC dont 576 000 euros à la charge de la Ville de Molsheim.



Fin juin, Eurovia a terminé le tronçon de la rue Kling situé à l'angle de l'avenue de la Gare

Pont Mistler

Les travaux de démolition/reconstruction du pont Mistler se sont achevés mi-mai. Conformément à la loi sur l'eau, le pont a été légèrement surélevé pour atteindre la même cote que la passerelle adjacente. La conduite de gaz a été rétablie à son emplacement initial et les réseaux de communication ont été enfouis dans des fourreaux

dans la structure même du pont. En parallèle Eiffage route a assuré la pose des enrobés sur l'ensemble de la rue Charles Mistler ainsi que sur les trois tronçons les plus abîmés de la rue des Sports. Les marquages au sol ont été réalisés. Cet ouvrage d'art et les aménagements alentour offrent à la fois embellissement du quartier et sécurité aux usagers.



Les cyclistes peuvent désormais traverser la rue Mistler en toute sécurité.



La Ville a profité du chantier pour rénover les enrobés de certains tronçons fatigués de la rue des Sports.

Quartier Henri-Meck

Les travaux de rénovation du quartier Henri-Meck se terminent. Fin mars, l'entreprise de génie civil GTM TP a restauré le muret situé le long de la rue du Député-Maire Lehn. Courant juin, elle a installé les garde-corps le long de la piste cyclable située à côté du Carrefour city. Quant à la passerelle enjambant le canal Coulaux pour assurer une desserte sécurisée de la

cité scolaire Henri-Meck, elle est opérationnelle depuis la mi-mars. Les actions correctives menées notamment sur les noues de la rue du Député-Maire Gérard Lehn ont été concluantes. Au total, ce sont près de 13 000 m² de superficie qui ont été désimperméabilisés sur l'ensemble du quartier Henri-Meck. S'agissant du pont de l'Union européenne qui franchit la Bruche, le

système d'étanchéité liquide sur les trottoirs situés de part et d'autre de la chaussée a enfin été posé. La Ville attend la livraison des réglottes LED qui seront intégrées dans les mains courantes des garde-corps pour finaliser le chantier. Il reste également à affiner la mise au point et l'orientation des deux mâts aiguilles situés sur le pont pour optimiser l'éclairage lors de sa traversée.



Les garde-corps ont été posés le long du canal Coulaux pour sécuriser la piste cyclable.

Cette vue d'ensemble aérienne permet d'apprécier l'étendue du chantier et l'embellissement du quartier Henri Meck - Photo drone Carine Schweitzer.



Allée Pierre Klingenfus

Suite à la démolition du bâtiment Jardina, la Ville a entrepris les travaux de réaménagement de la voirie. Après l'implantation et le raccordement des réseaux secs (fibre et électricité) par l'entreprise Sogeca, Eiffage route s'est chargée de la réhabilitation de l'allée Pierre Klingenfus. Les enrobés définitifs viennent d'être tirés. La Ville en a profité pour installer des stationnements perméables qui assureront l'infiltration des eaux pluviales à l'arrière de la Maison médicale. Il restera à finaliser le marquage de la voirie ainsi que les panneaux de signalisation adaptés. En 2026, la Ville compte bien poursuivre la rénovation de ce quartier avec la réalisation d'un parking en attendant l'implantation de la clinique radiologique.



Fin juin, des aires de stationnement ont été réalisées en béton alvéolaire pour permettre l'infiltration des eaux de pluie.

Dans ce numéro, retrouvez les carnets rose et blanc pour la période du 1^{er} mars au 31 mai 2025.

Les avis de naissance, hors ville de Molsheim, sont transmis à notre service État civil. Depuis plusieurs mois, plusieurs communes précisent la mention « pas de publication dans la presse » alors que les parents ne semblent pas avoir été consultés. Nous vous proposons de diffuser la naissance de votre (vos) enfant (s) ainsi que votre mariage dans la page état civil de notre bulletin municipal le Molshémien. Si vous souhaitez ne pas faire figurer ces éléments, nous vous prions de nous en informer en adressant un mail à etat-civil@molsheim.fr

Naissances

Bienvenue à ...

Mars 2025

- Isaiah,** fils de Laetitia WAGER et de Chancel DJEMBO
- Juliette,** fille de Iuliia SMIRNYKH et de Justin LE MEUR
- Neva,** fille d'Ebru BABA et de Davud CINAR
- Alix,** fille de Jocelyne JOST et de Pierre SIFFERT
- Loïc et Adrien,** fils de Marjorie DIDELOU et de Didier WAHL
- Augustin,** fils de Floriane DE DAMAS et d'Arnaud POILLOT
- Maxime,** fils de Mariam MARKARIAN et d'Alexandre GIRAUD



Avril 2025

- Anaëlle,** fille de Sarah ROSTALSKI et de Simon TEMPE
- Zehra,** fille de Zeynep GÖKTAS et de Yunus KARAKURT
- Odilon,** fils de Florine HOEGY et de Jérôme KLINGENFUS
- Almas,** fille de Fatima OUAYAD et de Hassan AMZIL



Mai 2025

- Ewen,** fils de Julie KUNZMANN et d'Enzo SOMMER
- Elia,** fille de Pauline HOLLEVILLE et d'Alexandre DE ANDRADE
- Rayan,** fils de Lina BOUSLAMA et de Maxime WEISS

Mariages

Tous nos vœux de bonheur à...

Arnaud ALLAIRE et Cécile GIETHLEN	1 ^{er} mars	Thomas BRIOT et Laura SEGNITZ	10 mai
Eliseu CALDEIRA et Harjinder SANDHU	8 mars	Cédric MULLER et Coralie CAULIER	10 mai
Kévin RUDLOFF et Paule FOLLET	8 mars	Vincent PRÉVOT et Laetitia CERATI	17 mai
Olivier MATHIS et Nadège ENGEL	15 mars	Gautier NOBIS et Amélie DELEU	17 mai
Jean-François BOCK et Mylène STEHLY	17 mars	Maximilian GREIB et Chloé WOLFF	23 mai
Jean-Yves JACQUIN et Sandy SCHWARTZ	12 avril	Patrice LE DEM et Danielle HERRBURGER	24 mai
Rachel HYMLESPACH et Adeline LITT	26 avril	Raphaël DIETRICH et Alexandra SIDELNYK	30 mai
Eric FICHT et Christelle BOURGHARD	3 mai		

Le groupe "Molsheim, l'Avenir avec Vous"

Madame, Monsieur, Chers concitoyens,

Ce printemps nous permet une nouvelle fois de vibrer au rythme des exploits de nos clubs sportifs. Du handball au football, les couleurs de notre ville sont portées bien haut par nos sportifs et nous les félicitons !

Plus généralement, nos clubs sportifs sont nombreux à présenter de beaux résultats mais aussi et surtout attirer de nombreux adhérents. Qu'ils soient très populaires ou parfois à mieux faire connaître, ils participent tous, bien entendu, à de belles dynamiques, à mettre en valeur notre ville mais aussi à consolider un lien social essentiel, notamment pour les plus jeunes générations.

Cette vitalité est avant tout le fruit de l'engagement de ceux qui se mobilisent pour faire vivre nos clubs. Qu'ils soient sportifs, dirigeants ou simplement bénévoles, nous les remercions chaleureusement de leur investissement.

À leurs côtés, la ville a toujours cherché à leur permettre une pratique de qualité, qu'il s'agisse des compétitions ou des loisirs, en particulier par la mise à disposition d'infrastructures adaptées à leurs attentes. Le Stadium, le Gymnase Atalante, le dojo, et tant d'autres constituent des investissements d'importance, mais qui contribuent à faire vivre et grandir le sport à Molsheim.

Bien cordialement,

Mesdames et Messieurs Christophe Backert, Valérie Bailly, Ali Celepci, Yann-Loïc Deruwez, Aimée Dietrich, Evelyne Dings, Jean Engel, Laurent Furst, Sylvie Giaconia-Wantz, Alain Gilardot, Martine Joerger-Pivodori, Philippe Heitz, Martial Heller, Nicolas Hitier, Chantal Jeanpert, Maxime Lavigne, Patrick Marchini, Sabrina Risbec, Gilbert Steck, Sylvie Teterycz, Christelle Tonner-Wagner, Amélie Tusha, Catherine Wolff et Typhaine Ziminski.

Conformément à l'article L2121-27-1 du Code général des collectivités territoriales : "Dans les communes de 3 500 habitants et plus, lorsque la commune diffuse, sous quelque forme que ce soit, un bulletin d'information générale sur les réalisations et la gestion du conseil municipal, un espace est réservé à l'expression des conseillers n'appartenant pas à la majorité municipale".

Le groupe Réveillons Molsheim !

Texte non parvenu

Mesdames et Messieurs Valérie Deblock, François Orsat, Thierry Peter, Marie-Bernadette Piettre et Jean-Michel Weber.

POMPAC

www.pompac.fr

le bon choix

Les **SEMAINES**
de la **clim'**



Votre clim' posée
à partir de

2390€*

ÉLIGIBLE À LA PRIME CEE*

* Voir conditions en magasin



VOLTEC
solar

TARKA
120 VSMP
500W

**PANNEAUX
PHOTOVOLTAÏQUES**

De l'énergie pour l'avenir!

Nous vous conseillons et guidons dans votre transition énergétique.

Offres exclusives

réservées aux particuliers

Dès 150€
d'achats TTC

20€*

DE RÉDUCTION IMMÉDIATE

*valable jusqu'au 30/09/2025, réservé
aux particuliers sur présentation
de ce coupon en expo ou au comptoir.
Non cumulable entre eux et avec d'autres
promotions en cours.

Dès 400€
d'achats TTC

50€*

DE RÉDUCTION IMMÉDIATE

*valable jusqu'au 30/09/2025, réservé
aux particuliers sur présentation
de ce coupon en expo ou au comptoir.
Non cumulable entre eux et avec d'autres
promotions en cours.

Dès 1000€
d'achats TTC

120€*

DE RÉDUCTION IMMÉDIATE

*valable jusqu'au 30/09/2025, réservé
aux particuliers sur présentation
de ce coupon en expo ou au comptoir.
Non cumulable entre eux et avec d'autres
promotions en cours.

Dès 1900€
d'achats TTC

200€*

DE RÉDUCTION IMMÉDIATE

*valable jusqu'au 30/09/2025, réservé
aux particuliers sur présentation
de ce coupon en expo ou au comptoir.
Non cumulable entre eux et avec d'autres
promotions en cours.

POMPAC - Z.A. Ecoparc
39, Route Ecospace - **67120 MOLSHEIM**
03 88 19 82 10 - info.molsheim@pompac.fr

ESPACE
Aubade
SALLE DE BAINS - CARRELAGE

Aubade
ÉNERGIES
RENOUVELABLES



0
3
8
8
6
7
9
1
9
0

maisons-weitel.com

DERNIER LOGEMENT DISPONIBLE



APPARTEMENT NEUF
LIVRAISON IMMÉDIATE

Sur Rendez-Vous

Ernolsheim-sur-Bruche

villa Decauville

- PTZ
- LMNP Location meublée non professionnel
- LLI Logement locatif intermédiaire

4 Pièces 84 m² | Terrasse 21 m² | 1^{er} étage



Tél. 03 90 57 28 20
info@alcys.fr alcys.fr

MARDI PASS

15%

SUR TOUTES LES MARQUES CARREFOUR*



ACTIVÉZ VOS AVANTAGES SUR L'APPLI

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

BIENVENUE AU Club

ACT FOR FOOD AU MEILLEUR PRIX

PEPITES DRUPELS

FRUIT & GIGI

FACILITEZ-VOUS LA VIE
TÉLÉCHARGEZ L'APPLI



BIENTÔT À MOLSHEIM !

Partez à la découverte du **patrimoine** existant et disparu de la cité Bugatti en parcourant le **circuit** informatif et immersif décliné en **une vingtaine de panneaux** situés en plein cœur de Molsheim.

Parcours dévoilé à l'occasion des **Journées européennes du patrimoine** les samedi 20 et dimanche 21 septembre 2025.



L'ancien hôtel de ville

Aussi loin que remontent les archives, la mairie ou « maison communale » semble toujours avoir occupé le même emplacement, sur la place centrale de Molsheim. De style néo-classique, le bâtiment actuel fut construit en 1832, sous l'administration du maire Jean-Pierre Carl.

On dispose de nombreux renseignements sur l'ancienne mairie qui correspond, en réalité, à trois immeubles accolés entre eux, construits à des époques différentes.

Le premier de ces bâtiments (la gauche) portait le date de 1468. Il fut incendié à la fin de la ville en 1521 par le noble Dietrich de Molsheim, pour le reconstruire en 1622. Le second, au centre, fut construit en 1622, la construction de l'édifice actuel fut terminée en 1832. Le troisième, à droite, fut construit en 1832, sous l'administration du maire Jean-Pierre Carl.

C'est à cet endroit que fut érigé durant plusieurs siècles le conseil municipal communal, jusqu'à la révolution, date après laquelle, de grands changements administratifs et de plusieurs communes choisies pour les mêmes locaux. C'est aussi dans la salle du conseil qui se déroulaient, dès 1809, les élections municipales. Les bureaux de vote, qui servaient à l'époque plusieurs communes d'aujourd'hui, furent installés dans ce bâtiment.

Il fut rénové et restauré par un architecte renommé, avec un léger balcon en fer forgé, le tout confié à un large ferronnier lorrain. En 1998, le ferronnier local Roland Perret vint à la capitale pour restaurer le bâtiment en pierre meulière et donner à l'édifice sa grande valeur de Tourisme.

Aussi loin que remontent les archives, la mairie ou « maison communale » semble toujours avoir occupé le même emplacement, sur la place centrale de Molsheim. De style néo-classique, le bâtiment actuel fut construit en 1832, sous l'administration du maire Jean-Pierre Carl.

La porte des Forgerons

Dernière ouverture subsistante des fortifications du XVI^e siècle, la porte des Forgerons se dresse toujours fièrement à l'entrée de Molsheim.

La porte des Forgerons (en allemand, Schmiedentor) reste la plus imposante vestige des fortifications médiévales de cette cité. De plan rectangulaire, cette tour porte semble conserver sa hauteur initiale avec ses quatre tours, notamment d'un alignement diagonal.

Précédé d'un pont-levis, le passage sur le canal était autrefois protégé par une herse, dont les rails, en passant, sont encore visibles dans l'alignement des murs extérieurs. Les trébuchets de la tour sont aujourd'hui en place, et leur table permet d'observer le pont de la porte des Forgerons.

Les grandes tours du XVI^e et XVII^e siècles présentent le monument avec le même aspect général, mais la tour du milieu a été détruite en 1762, lors d'un grand incendie qui s'éleva dans l'après-midi, rue de Strasbourg. Aujourd'hui, tout le quartier de la porte des Forgerons, bordé par l'avenue de la République jusqu'à son intersection avec le canal, est toujours en place.

À la fin du Moyen Âge, deux maisons furent accolées aux murs, ce qui fut détruit de la porte des Forgerons. La première (à gauche) servait de logement au prévôt qui percevait une taxe sur toutes les marchandises entrant et sortant de la ville. Le second fut la seconde tour de la porte de garde et permettait d'accéder à la tour où se trouvaient les canons.

■ Dernière ouverture subsistante des fortifications du XVI^e siècle, la porte des Forgerons se dresse toujours fièrement à l'entrée de Molsheim.

■ Dernière ouverture subsistante des fortifications du XVI^e siècle, la porte des Forgerons se dresse toujours fièrement à l'entrée de Molsheim.

