

Dénivellation du passage à niveau n°20

Le bout du tunnel...



GPC logistics

Transport et
logistique sur mesure



Temps forts estivaux

Un été résolument
animé



Fête du Sport

Le plein
d'activités



Au sommaire

SJ SERVICES à la personne **SJP**

**CRÉATION - AMÉNAGEMENT PAYSAGER
ÉLAGAGE ET TAILLE DES ARBRES
ENTRETIEN PELOUSE**

Pensez à votre jardin pour :
- Taille de végétaux
- Plantations d'automne
- Entretien espaces verts

Mickaël Damoiseau
☎ **07 60 46 13 24**



118 rue du Général de Gaulle - 67190 DINSHEIM SUR BRUCHE

JUMP

**GRANDE VENTE AU DÉBALLAGE
À MOLSHEIM**

Mercredi 27 et Vendredi 29 novembre
de 8h à 18h

Samedi 30 novembre
de 9h à 15h



**VALISES RIGIDES ET SOUPLES
BALUCHONS
PORTEFEUILLES
SACS À MAINS**

SOCIÉTÉ ALSACIENNE DE MAROQUINERIE JUMP
18 route de Dachstein • 67120 Molsheim
Tél. 03 88 36 16 44 • Fax 03 88 38 88 13 • www.jump.fr
Siret 67618006000011 • Autorisation municipale N°330/2019 délivrée le 11/09/2019

BOCK SAS - PAFFENHOFF Sàrl

☎ **03 88 38 13 19**

20 avenue du Général de Gaulle - 67190 MUTZIG
✉ bock.atpf@gmail.com



**Ambulances
VSL
Taxis**



**Pompes Funèbres
24h/24 7j/7
Chambre funéraire
Transports toutes distances**

EVENEMENT

Dénivellation du passage à niveau n°20
Enfin, le bout du tunnel Pages 4 à 7

ECONOMIE

Groupe Pascal Carrier logistics
Transport et logistique sur mesure Pages 8 et 9

HISTOIRE

Il y a 40 ans
L'enterrement du roi des gitans
à Molsheim en 1978 Pages 10 et 11

VIE LOCALE

Temps forts estivaux à Molsheim
Un été résolument animé Pages 12 et 13
**Vosges Rallye Festival et
110 ans de Passion Bugatti**
L'automobile entre histoire et passion Pages 14 et 15

EDUCATION

**Une nouvelle cheffe
au Service scolaire et périscolaire**
Harmoniser et faciliter le quotidien Page 16

Quoi de neuf à la cantine
Zéro plastique et trois formules repas Page 17

**Opération dictionnaires
pour les CM2**
109 élèves ont reçu leur sésame Page 17

SPORT

Fête du sport
Le plein d'activités Pages 18 et 19

LISTES ELECTORALES

Vérifier sa situation électorale Page 20

Ecole municipale de musique et de danse

100 % de réussite au concours Page 21

SERVICES TECHNIQUES - TRAVAUX

Chantiers à Molsheim
Le point sur les travaux Pages 22 et 23

COMMERCE

Quoi de neuf à Molsheim ? Page 24

ETAT CIVIL

Carnets rose et blanc Page 25

DROIT D'EXPRESSION DES ÉLUS

Les tribunes Page 26

En couverture, l'ouverture du tunnel routier Photo Régine Sérange

Directeur de la publication : Jean-Michel Weber
Comité de rédaction : Jean-Michel Weber, Grégory Oswald et Régine Sérange

Relecture : Martine Barthel, Annette Krieger, Renée Serrats, Clarisse Urweiller et Valérie Viennot

Coordination, et mise en page : Régine Sérange
Photos : Mairie de Molsheim, Passion photo club et documents remis

Publicité & impression : Chryss Imprimerie

Edité à 5 100 exemplaires - Dépôt légal à parution

www.molsheim.fr



Chantier de la gare : Enfin le bout du tunnel

Chers habitants de Molsheim,

Nous venons d'inaugurer officiellement le passage souterrain de la gare avec l'ensemble des cofinanceurs, l'Etat, SNCF Réseau, la Région Grand Est, le Département du Bas-Rhin et la Ville de Molsheim. C'est l'aboutissement d'un projet de territoire qui aura mobilisé plusieurs opérateurs et plusieurs collectivités. Classé à l'époque par Réseau ferré de France (aujourd'hui SNCF Réseau) parmi les 50 passages à niveau les plus dangereux de France, le PN20 devait être supprimé. En effet, malgré la mise en service en juillet 2008 du contournement de Molsheim, le trafic routier restait important aux abords de cette interface : jusqu'à 16 000 véhicules par jour, dont 500 poids lourds empruntaient l'axe principal. Par ailleurs, cette porte d'accès au centre-ville était fermée trois heures sur 24 pour laisser passer les 128 trains quotidiens, entraînant d'incessants encombrements routiers.

Le mardi 20 juin à 7 h 30, les barrières du PN20 se sont abaissées pour la dernière fois derrière des Bugatti et le mercredi 25 septembre 2019, soit à peine 27 mois plus tard, ce sont également des voitures de la marque emblématique de Molsheim qui ont inauguré le tunnel routier. J'ai vécu cet événement comme un soulagement mais aussi avec un très grand sentiment de fierté pour notre Ville face au devoir accompli.

Qu'il me soit permis de remercier mon prédécesseur, Laurent Furst, qui a porté ce dossier et qui a également contribué à sa réalisation.

Je souhaitais surtout remercier les riverains du chantier ainsi que tous les Molshémiens qui ont su faire preuve de patience et d'une bonne dose de courage.

Enfin je voulais rendre hommage aux partenaires de ce projet et à tous les prestataires, tous les encadrants et les ouvriers qui se sont succédé et qui ont contribué à la réussite de ce chantier.

Il s'agit maintenant de procéder aux derniers travaux d'embellissement du tunnel et d'amorcer les autres étapes d'aménagement de l'entrée Sud de Molsheim comme le parc de la Commanderie et la connexion des pistes cyclables existantes et à venir.

Un grand chantier se termine mais d'autres se poursuivent...

Bien cordialement

Votre Maire,
Jean-Michel Weber



Les véhicules légers en provenance de la rue de la Commanderie passent désormais sous les voies ferrées pour rejoindre l'avenue de la Gare (photo Drone Sessions).

Dénivellation du passage à niveau n°20

Enfin, le bout du tunnel...

Le passage souterrain sous les voies de la gare de Molsheim est ouvert depuis le mercredi 25 septembre 10 h. C'est une Chiron sport noire conduite par le PDG de Bugatti Automobiles SAS, Stephan Winkelmann, qui a ouvert le bal, suivie par un autre modèle nouvelle génération. Trois anciennes Bugatti fermaient la marche...

Situé sur la ligne ferroviaire reliant Strasbourg à Saint-Dié-les-Vosges et Strasbourg à Sélestat et sur une avenue qui relie le centre-ville aux quartiers de la ville de Molsheim, le passage à niveau n°20 était emprunté par 16 000 véhicules quotidiens ainsi que de nombreux piétons et cyclistes. Afin de sécuriser les déplacements, des travaux pour supprimer le passage à niveau et créer un ouvrage sous les voies ferrées ont démarré le 20 juin 2017 et le passage souterrain a ouvert

le 25 septembre 2019, soit à peine 2 ans et trois mois après le début du chantier. Le montant des travaux s'est établi à 25,3 millions d'euros HT financés par l'Etat et SNCF Réseau, la Région Grand Est, le Département du Bas-Rhin et la Ville de Molsheim. L'objectif principal était de gagner en sécurité, fluidité et confort par la création d'un ouvrage sous les voies ferrées pour les véhicules d'un gabarit inférieur à 3,65 m, les piétons et les cyclistes, les différents flux de déplacements étant définitivement

séparés. La principale entrée de la ville, doit encore être réaménagée et paysagée. Les travaux du futur parc de la Commanderie devraient démarrer avant la fin de l'année afin d'embellir l'entrée Sud de la Ville. Parallèlement, il s'agira de poursuivre le maillage des pistes cyclables entrepris depuis plusieurs années afin d'avoir une circulation sans entrave du Nord au Sud et d'Est en Ouest.

Les travaux sont actuellement en cours rue de la Fonderie et avenue de la Gare.



Ce sont deux Chiron et trois anciennes Bugatti qui ont inauguré le tunnel routier de la gare le mercredi 25 septembre sous les applaudissements du public



Après les Bugatti, c'est un véhicule de la Poste qui est passé le premier dans le tunnel.



Des portiques de limitation de hauteur ont été installés en amont et en aval du tunnel pour empêcher les véhicules d'un gabarit de plus de 3,65 m de s'aventurer dans le passage souterrain.



Le gabarit autorisé de 3,65 m, s'avère tout à fait adapté à un ouvrage à caractère urbain. Il permet le passage des véhicules de secours, celui des bus, des autocars et des camions rouges du SDEA.



Les carrefours existants avenue de la Gare-route de Dachstein et rue de la Commanderie-route industrielle de la Hardt ont été réaménagés en carrefours à feux tricolores mieux sécurisés .



Les travaux de signalisation ont succédé aux travaux de pose de la couche définitive d'enrobés. Prochaine étape, la jonction des différents réseaux de pistes cyclables dans le quartier de la gare.



Après la fermeture du passage à niveau le 20 juin 2017, les travaux d'installation du chantier démarrent côté Sud.

Le même angle de vue pris 2 ans plus tard côté Sud : le tunnel routier est ouvert (Photos Séquence Productions).





Après la fermeture du passage à niveau le 20 juin 2017, les travaux d'installation du chantier démarrent côté Nord.



Le même angle de vue pris 2 ans plus tard côté Nord : le tunnel routier est ouvert (Photos Séquence Productions).

Groupe Pascal Carrier logistics

Transport et logistique sur mesure

Pascal Carrier a souhaité regrouper l'ensemble de ses activités et de ses sites sous une nouvelle bannière GPC logistics afin d'offrir davantage de visibilité à l'international. Implanté à Molsheim, Troyes, Roissy et au Havre, le groupe dispose de moyens humains et techniques à haute valeur ajoutée pour conduire et/ou accompagner toutes les étapes de la chaîne logistique, de la production à la livraison.



Titulaire d'un diplôme d'études supérieures en comptabilité-gestion, Pascal Carrier a débuté sa carrière dans l'industrie automobile. Il a intégré les Transports Feidt en septembre 1999 après avoir dirigé durant 7 ans la plateforme logistique Faure & Machet sur le site de Brumath. A 63 ans, il ambitionne d'améliorer encore la visibilité de son entreprise.

Après une expérience dans l'assemblage d'autocars Pascal Carrier a poursuivi sa carrière dans le domaine du contrôle de l'énergie électrique avant d'intégrer en 1992 le groupe Faure & Machet devenu FM Logistic. "J'ai réussi à adapter mes connaissances acquises en matière de sécurité et de qualité dans le domaine

industriel pour décrocher la première certification ISO 9002 d'une plateforme logistique en Europe en 1993 et le premier prix français de la qualité en 1997." Souhaitant diriger sa propre entreprise, il jette son dévolu sur les Transports Feidt à Molsheim en 1999. En 2004, il détient 100 % des parts et poursuit le développement de la société en

Ce qu'il faut savoir !

GPC logistics

3 rue du Gibier - Z.I. -
BP 91027

67121 Molsheim Cedex

<https://gpc-logistics.com>

contact@gpc-logistics.com

Tél. 03 88 97 17 00

rachetant l'entreprise Stralog, basée à Troyes en 2009.

Diversifier l'offre

"Je souhaitais avant tout diversifier mon offre et ma clientèle pour ne pas avoir tous les œufs dans le même panier", explique Pascal Carrier. Le chef d'entreprise pressentait qu'avec les nouvelles réglementations européennes visant toujours à libéraliser davantage le marché et la concurrence des pays de l'Est, les heures de gloire du transport routier étaient bien loin. "A Molsheim, notre zone de chalandise se concentrait essentiellement sur le Grand Est en termes de transport". Le rachat de Stralog a permis d'asseoir la présence de l'entreprise sur l'ensemble des étapes logistiques : de l'alimentation à la sortie des



Site de Molsheim



Site de Roissy



Site du Havre



Le nouveau logo GPC logistics s'affiche sur la façade de l'entrepôt de Lavau situé dans l'Aube à proximité de Troyes. Sur ce site de 24 000 m², le client est roi et l'entrepreneur privilégie le sur-mesure en s'adaptant aux besoins de chaque client. Parmi les plus fidèles figurent les chocolats Ferrero, les chaussures Sprig Court ou encore les vêtements Lacoste...

chaînes de production, jusqu'à la livraison chez le client final. Au total ce sont près de 36 000 m² qui sont dédiés à l'entreposage : 29 000 m² à Troyes et alentours dont 15 000 m² sont climatisés, ainsi que 7 000 m² de surface logistique à Molsheim dont l'activité reste soutenue grâce à la clientèle locale comme Ledvance. Les agences du Havre et de Roissy-Charles-de-Gaulle sont spécialisées respectivement dans le transport international maritime et aérien à l'importation comme à l'exportation et assurent également les opérations

douanières. A ce titre Stralog Transports a été l'une des premières entreprises en France à obtenir la certification OEA (Opérateur économique agréé).

Une meilleure visibilité

En 2017, le chiffre d'affaires du groupe s'établit à 14 millions d'euros dont 35 % pour la logistique, 18 % pour le transport routier, 9 % pour l'aérien, 20 % pour le maritime et 18 % pour l'affrètement. 120 collaborateurs sont employés en

CDI. En pleine saison, les effectifs peuvent même grimper jusqu'à 200 personnes. Afin d'améliorer sa visibilité à l'internationale, le groupe a réuni, en 2018, l'ensemble de ses activités et de ses sites sous une nouvelle bannière, GPC logistics. Pour l'heure, il s'agit d'estampiller la totalité de la flotte de véhicules aux couleurs de la nouvelle marque et Pascal Carrier espère bien continuer à développer sa carte du savoir-faire sur mesure à l'étranger.

Régine Sérange



Logistique du textile



Logistique des vins et spiritueux



Copacking

Il y a 40 ans...

L'enterrement du roi des gitans à Molsheim en 1978

Le 21 décembre 1978, Bomba Demeter, roi des gitans d'Europe, était enterré dans notre ville... Pourquoi cette curieuse tradition et à quand remonte-t-elle ? C'est ce que nous avons essayé de découvrir en parcourant les allées de l'ancien cimetière de Molsheim.



Bomba DEMETER (1903-1978), "roi des gitans d'Europe", et son épouse Sophie GOMANN (1912-1979).

Les *Dernières Nouvelles d'Alsace* du 22 décembre 1978 relaient un étrange événement dont se souviennent sans doute encore certains habitants de Molsheim.

L'enterrement de Bomba Demeter

"Ils étaient venus de Norvège, d'Italie, d'Espagne et de toutes les régions de France, mais aussi des USA et des pays d'Amérique latine, pour assister aux obsèques de Bomba Demeter, roi des gitans d'Europe.

Durant de très nombreuses années, il a régné sur ce peuple de nomades, aussi bien sur les tziganes de France, les *gitanos* d'Espagne, les *gipsies* d'Angleterre et jamais son mot n'a été contesté. Bon chef pour son peuple éparpillé à travers le monde, il a trouvé sa dernière demeure au cimetière de Molsheim, où reposent déjà tant d'autres rois et reines [...]"

"Durant son enterrement, le cortège ne s'est pas rendu directement à l'église, mais a traversé les

artères principales de la ville pour s'arrêter devant la porte des Forgerons et la place de l'Hôtel-de-Ville, où les musiciens ont joué les airs préférés du défunt [...]"

"La foule des gitans est devenue de plus en plus nombreuse. Durant toute la matinée, des centaines de voitures ont rallié Molsheim et, vers la tombée de la nuit, ils furent plus d'un millier."

"Le caveau, où est placé le cercueil, est recouvert d'une plaque de marbre avec des crochets de bronze pour suspendre les couronnes. Conformément à la tradition, des pièces d'argent et d'or ont été jetées dans la tombe pour que le défunt puisse se payer le chemin du ciel"...

Les gens du voyage et l'Alsace

À vrai dire, personne ne connaît vraiment ces éternels voyageurs, ces nomades que l'imagination populaire entoure de toute une nébuleuse d'images et d'histoires plus ou moins fantastiques. Parti de son pays d'origine (le Nord-Ouest de l'Inde) au début du Moyen Âge, ce peuple migrateur est arrivé en Alsace au XV^e siècle pour y établir des campements que ses descendants occupent encore en partie de nos jours.

Au fil des siècles, ils se sont bien implantés dans notre province frontalière, traditionnellement tolérante et hospitalière, même si les deux grandes émigrations alsaciennes (de 1870 et de 1940) obligèrent certains à s'établir dans tout l'Hexagone, mais aussi en Rhénanie, dans les Flandres et même en Andalousie. En France, on distingue trois groupes de "gens du voyage" : 1. celui des "roms" qui vient d'Europe centrale et orientale, 2. celui des tziganes espagnols ou "gitans" et 3. celui des tziganes franco-allemands ou "manouches".

Malgré leur dispersion, ils ont su préserver l'essentiel de leurs traditions (en particulier leur

langue) et le respect de certaines valeurs familiales, sous l'autorité d'un chef de clan, lui-même aux ordres d'un "souverain" incontesté, dont le lieu de sépulture devient celui de ses descendants...

Les familles Carlos et Demeter

C'est là qu'il faut revenir à Molsheim où, à la veille de la Seconde Guerre mondiale, meurt Maria BELA, dite Manuela CARLOS, vannière de profession, qualifiée de "reine des tziganes". Née en Alsace en 1862 (sans autre précision), elle décède le 2 mai 1937 à l'hôpital local et est enterrée au vieux cimetière (route de Dachstein). À sa suite, plus d'une dizaine de membres de sa descendance y seront inhumés, si l'on tient compte des familles parentes et alliées.

C'est notamment le cas de son fils, Félix CARLOS, nomade ambulancier sans domicile fixe, né le 5 juin 1882 à Rio de Janeiro (Brésil), décédé le 6 février 1960 à Strasbourg. Ce dernier est enterré à côté de son épouse, Marguerite LOCETO, née en 1884 à Vichy (Allier), sans profession, décédée le 21 septembre 1980 à Saint-Étienne (Loire). Deux fils du même couple reposent également non loin de là : Bolodcha CARLOS, né en 1903 à Madrid (Espagne) et décédé le 13 juillet 1957 à Strasbourg ; ainsi que Yeck CARLOS, né le 1^{er} mars 1907 à Charleroi (Belgique) et décédé le 15 septembre 1972 à Cologne (Allemagne). La tradition se poursuit jusqu'à nos jours au nouveau



Tombe de Maria BELA (1862-1937), "reine des tziganes", au cimetière de Molsheim.



Félix CARLOS (1882-1960), "roi des gitans", et son épouse Marguerite LOCETO (1884-1980).

cimetière (Zich), où l'on observe également plus d'une dizaine de caveaux liés à la même famille.

Parmi les branches latérales, on peut citer les familles DEMETER/DEMESTRE, dont le plus illustre représentant est le fameux Bomba DEMETER, forain sans domicile fixe, qualifié de "roi des gitans d'Europe", né le 1^{er} janvier 1903 et décédé le 16 décembre 1978 à Caen (Calvados). Il repose aux côtés de son épouse, Sophie GOMANN, née le 15 décembre 1912 aux Saintes-Maries-de-la-Mer (Bouches-du-Rhône) et décédée le 11 janvier 1979 à Strasbourg.

Toujours au vieux cimetière de Molsheim, on voit encore les tombes des frères Charles et Béténi DEMESTRE, tous deux étameurs de profession, le premier né le 8 décembre 1906 à Paris, le second né le 10 juillet 1910 à Turin (Italie), les deux décédés à Strasbourg, respectivement le 13 avril 1966 et le 10 juillet 1987.

Généralement de belle facture, les monuments funéraires des "gens du voyage" sont souvent ornés de portraits en médaillon qui, de manière vivante (!), témoignent de l'origine et, surtout, de la personnalité des disparus, grands voyageurs devant l'Éternel.

Grégory OSWALD

Temps forts estivaux à Molsheim

Un été résolument animé

Durant tout cet été les manifestations se sont enchaînées à Molsheim. Voilà un bref retour en images sur certaines d'entre elles qui ont su attirer les foules. Par ailleurs, Molsheim est devenue pour la première fois cette année ville étape de la 22^e édition des Chemins d'art sacré. L'occasion d'accueillir des expositions spirituelles au sein de lieux non moins spirituels...



Takao Myakaku, photographe japonais a exposé ses photos en noir et blanc dans la cour de la Chartreuse.



Accompagné de son élève Saki, vêtu et maquillé de blanc selon les codes de la danse butoh, le japonais Minoru Hideshima a surpris le public du caveau de la Chartreuse.



Nourit Masson-Sékiné exposait ses œuvres à la Chartreuse et à l'église des Jésuites.



Depuis 25 ans, Takao Myakaku retourne chaque année à Hiroshima ainsi qu'à Nagasaki, aux dates des commémorations du 6 et du 9 août pour photographier les passants.

Forte de la richesse de son patrimoine, la Ville de Molsheim accueillait grâce à la Molshémienne Laurence Levard la 22^e édition des Chemins d'art sacré du 18 juin au 1^{er} octobre. A l'église des Jésuites, ce sont les photos de Nourit Masson Sékiné sur la *Sagrada Familia*, la célèbre basilique de Barcelone conçue par Gaudi qui embellissaient l'édifice. L'artiste récidivait dans le cloître Nord de la Chartreuse avec une série de 120 toiles cartonnées sur le thème "Le ciel est partout : les 120 ans de Moïse". Dans la cour, Takao Myakaku retraçait sa vision sur les bombardements atomiques d'Hiroshima et de Nagasaki au travers de photos en noir et blanc dédiées aux survivants et à leur force

vitale. L'occasion pour le photographe de promouvoir la paix dans le monde au travers de cette galerie d'anonymes à qui il demande de bien vouloir fermer les yeux, dans l'intériorité d'un vœu pour la paix...



La nouvelle sous-préfète de l'arrondissement de Molsheim, Sandrine Anstett-Rogron a officiellement pris ses fonctions, le mardi 11 juin lors d'une cérémonie de dépôt de gerbe au monument aux morts à Molsheim.



Chaque ambiance à la fête de la musique où Aloyse et les Dynamos ont succédé aux élèves des écoles élémentaires de Molsheim et aux ensembles instrumentaux de l'école de musique.



Une vingtaine d'équipages se sont élancés au départ de la 3^e édition de la course de baignoires ...



... Et au final ce sont toujours les indéboulonnables Fauvettes qui gagnent pour la 3^e année consécutive.



C'est sous un soleil de plomb que s'est déroulée la journée Portes ouvertes du Centre de secours principal de Molsheim dans la zone Ecospace. Au menu, manœuvres et animations diverses.



Le 12 juillet, place au 3^e marché nocturne du terroir organisé par l'office de tourisme de la région de Molsheim-Mutzig. Les visiteurs ont pu goûter aux produits locaux dans le cadre bucolique du parc des Jésuites.



La 2^e édition des Jeudis en fête a connu un grand succès notamment en dégustant les bigos de Monica et apprendre à danser le folklore polonais grâce au groupe Wiosna w Szamotulach.



Début octobre, le lycée Camille Schneider a été récompensé par le Prix Ethic Action sur le thème de la Santé. C'est au Sénat que David Smetanine, médaillé d'or aux Jeux paralympiques en natation, a remis le trophée au professeur d'EPS Joëlle Haldric accompagnée de deux élèves (DR).

Vosges Rallye Festival et 110 ans de Passion Bugatti

L'automobile entre histoire et passion

Cette année, les férus d'automobiles ont pu revivre les heures de gloire des voitures de rallye des années 1980 puis goûter aux joies des belles cylindrées estampillées Bugatti. 75 anciens modèles étaient présents le dimanche 8 septembre pour le plus grand bonheur de leur aficionados venus nombreux braver la pluie. Qu'importe le temps, pourvu qu'il y ait l'ivresse...

2019 est l'année du 110^e anniversaire de l'arrivée d'Ettore Bugatti à Molsheim. C'est aussi l'année de la 3^e édition du Vosges Rallye Festival qui a quitté La Bresse pour venir s'établir à Molsheim. Aux habitués des premières éditions se sont rajoutés de nouveaux engagés.

Au total, 13 nationalités étaient représentées dont les Suédois Stig Blomqvist et Kalle Grundel. Côté ambiance, les spectateurs ont répondu à l'appel dès le jeudi soir. Les organisateurs ont dû déplorer quelques loupés, notamment au Road-Show du samedi où l'épreuve reine a connu un retard important pour des questions de sécurité. Côté billetterie, le caractère payant a surpris quelques visiteurs mais cet événement n'a rien à voir avec une épreuve du championnat du monde des rallyes, tenaient à préciser les organisateurs. "La contribution demandée aux spectateurs participe à l'équilibre économique de l'épreuve. Sans billetterie, l'épreuve ne pourrait pas exister."

Quant au 36^e Festival Bugatti, il clôturait d'une manière magistrale les festivités liées aux 110 ans de Passion Bugatti débutées cet été par trois expositions consacrées de près ou de loin au génie de l'automobile (lire notre supplément du Molshémien n°93).



La place de la Liberté accueillait les 115 équipages en lice pour la 3^e édition du Vosges Rallye Festival.



Une foule de passionnés de belles mécaniques a arpenté le village pour échanger avec des pilotes très accessibles.



Ce sont trois jours de passion que les participants au Vosges Rallye Festival ont connus (Photos Passion photo club Molsheim).



Le road show du samedi se disputait dans la zone Ecoparc et succédait au baptême de jeunes copilotes à bord de buggies.



"Une fois n'est pas coutume, ce sont des cavaliers qui ont ouvert la parade... Le festival accueillait cette année 75 Bugatti anciennes dont 25 présentes pour la première fois à Molsheim. Une petite collection de Veyon et Chiron complétait l'affiche. Afin de fêter les 110 ans du Patron et le 40^e anniversaire des Enthousiastes Bugatti d'Alsace, les organisateurs avaient prévu des expositions ainsi que le lancement d'une bande dessinée dédiée au Patron.



La Royale Esders entièrement reconstruite, trônait devant la Metzlig lors de la journée des manifestations du samedi organisées par l'Office de tourisme de la région de Molsheim-Mutzig.



La Chiron sport noire mat a recueilli tous les suffrages... Malgré la pluie, le public est venu en nombre applaudir les belles cylindrées. De nombreux prix ont récompensé les festivaliers dont le prestigieux trophée Lalique.



Caroline Bugatti, petite-fille d'Ettore, aux côtés de son père Michel, de ses deux filles et de son mari Cyril Gauthier découvrent les deux derniers exemplaires français de Trippelwagen construits à Molsheim durant la Seconde Guerre mondiale quand l'usine Bugatti avait été vendue à Hanss Trippel.

Une nouvelle cheffe au Service scolaire et périscolaire

Harmoniser et faciliter le quotidien

Depuis le 17 juin, Audrey Kessouri est la nouvelle cheffe du Service scolaire, périscolaire et de restauration. Débordante d'énergie et de vitalité, elle ambitionne d'harmoniser et de faciliter le travail au sein du service et de ses quelque 60 agents en étroite collaboration avec les établissements scolaires.

Suite aux départs consécutifs de trois agents (une mutation et deux départs en retraite) au sein de la direction de l'accueil et des services à la personne, une réflexion a été menée sur son organisation. Afin de définir les missions de chaque pôle, trois entités ont clairement été identifiées :

- le Centre communal d'action sociale
- le service de l'accueil et des services à la personne
- le service scolaire, périscolaire et de restauration

Il a ainsi été procédé au recrutement d'Audrey Kessouri qui a rejoint la Ville le 17 juin dernier et qui devient la cheffe du service scolaire, périscolaire et de restauration. Les principales missions dévolues à ce service consistent à :

- regrouper les sites de restauration maternels et élémentaires au sein d'une même équipe avec une responsable unique et identifiée, Patricia Jehl
- regrouper au sein d'une même équipe les sites de périscolaire maternels et élémentaires avec une responsable unique et identifiée, Stéphanie Collé
- unifier l'action du service par une cheffe de service encadrant directement l'activité scolaire et supervisant les activités périscolaires d'une part, et de restauration d'autre part, Audrey Kessouri.



Outre ses activités professionnelles, Audrey Kessouri est également connue pour son titre de Miss Ronde Alsace 2016 et Miss Ronde Univers 2018, deux titres qui lui ont permis d'acquérir encore davantage de confiance en elle et d'être "bien dans son boulot !"

Le bien-être des enfants avant-tout

Après un parcours dans différentes communes puis à l'Eurométropole, Audrey Kessouri est ravie de rejoindre "une collectivité à dimension humaine". Titulaire d'un diplôme d'Etat dans l'animation, elle exerce ses fonctions dans différentes structures périscolaires et extrascolaires avant de devenir référente sociale dans un quartier sensible de Strasbourg. "J'adore le contact humain. Accompagner des personnes dans leurs démarches m'a permis d'acquérir de nouvelles compétences que je peux utiliser dans mes nouvelles fonctions". Ce qu'Audrey Kessouri souhaite avant tout, c'est être à l'écoute à

la fois de son équipe composée d'une soixantaine d'agents, des parents et des directeurs des cinq établissements scolaires. Elle espère établir un projet éducatif territorial (PEDT) à moyen terme. "Nous souhaiterions proposer à terme un parcours éducatif cohérent et de qualité avant, pendant et après l'école, organisant ainsi la complémentarité des temps éducatifs, dans le respect des compétences de chacun", explique Audrey Kessouri. Cette démarche partenariale, elle l'envisage bien sûr avec le soutien des services de l'Etat concernés et l'ensemble des acteurs éducatifs locaux. Avec un seul objectif : le bien-être de l'enfant.

R.S.

Quoi de neuf à la cantine ?

Zéro plastique et trois formules repas

Dès la rentrée 2019/2020, la Ville de Molsheim s'est engagée dans une démarche zéro plastique. Tous les repas sont désormais servis dans des bacs inox. Elle a donc choisi d'anticiper la mise en œuvre de la loi "agriculture et alimentation", portant interdiction des contenants en plastique dans les cantines scolaires à compter du 1^{er} janvier 2022.

Par ailleurs, suite aux différentes réunions d'information et de concertation avec les parents et représentants des fédérations de parents d'élèves, un travail a été mené dans le cadre du renouvellement pour 4 ans du marché de restauration. Depuis septembre, la Ville propose ainsi aux parents de choisir entre trois formules de repas :

- standard
- sans porc
- sans viande (la viande est remplacée par une protéine végétale ou des œufs ou du poisson)

Attention, la réservation de la formule de repas se fera pour une année scolaire.



Quatre sites sont concernés par la restauration scolaire. Près de 300 repas sont servis chaque jour aux élèves des écoles de la ville de Molsheim. Ils sont livrés en liaison froide pour les écoles élémentaires à la Maison des élèves et en liaison chaude pour les écoles maternelles.

La clim' à la Maison des élèves!

C'est acté ! Afin d'améliorer le confort des enfants et des équipes d'encadrement, la Ville a souhaité installer une climatisation au réfectoire et dans la salle du périscolaire de la Maison des élèves. Les travaux ont été réalisés début juillet 2019.



Accompagnés à la guitare par Emmanuel Antoni, intervenant en milieu scolaire et son pupitre attitré Angelo, les 109 écoliers et choristes ont interprété tour à tour "Aventuriers" de Jean Nô, "Bella Ciao", un chant italien et "Imagine" de John Lennon.

Opération dictionnaires pour les CM2

109 élèves ont reçu leur sésame !

Fin juin, les élèves de CM2 de l'école des Tilleuls se sont tous retrouvés à l'Hôtel de la Monnaie pour recevoir leur précieux sésame pour l'entrée au

collège. Plancher sur la définition du mot "vacances" ou "collège" telle était la mission que les écoliers ont relevée avec plaisir quitte à délaisser leur console de jeux ou leur tablette pour redécouvrir le plaisir de la lecture et la magie des mots. C'est en chansons que les CM2 ont remercié la Ville. Un avant-goût polyglotte de leur futur parcours scolaire...



Sitôt distribués, les dictionnaires ont exercé leur pouvoir de séduction auprès de certains écoliers désireux de découvrir la magie des mots.



Cette année près de 46 activités étaient proposées à la Fête du sport. Deux trottinettes tout terrain et de nombreux autres lots ont été gagnés par tirage au sort parmi les participants ayant validé leur bulletin. La Ville de Molsheim remercie les bénévoles qui ont contribué à la réussite de cette opération.

Fête du sport Molsheim

Le plein d'activités !

Ils étaient nombreux à venir découvrir les activités sportives et cérébrales proposées dans le cadre de la Fête du sport à Molsheim. Cette année, des activités de sport adapté (handi tennis, volley assis, cécifoot...) complétaient l'offre existante. Au final ce sont près de 400 participants qui se sont dépensés tout au long de la journée.

Quoi de plus agréable que de faire du sport en s'amusant. En partenariat avec le service des sports et l'Office municipal des sports de la Ville de Molsheim, les associations molshémiennes ont joué le jeu pour présenter leur activité fétiche et tenter d'attirer de nouveaux membres, ceux-là même qui écriront les pages sportives de demain. Les petits indécis, pouvaient ainsi soit découvrir une nouvelle discipline, soit conforter leur choix et intégrer l'équipe des

quelque 4800 licenciés sportifs présents à Molsheim.

Du basket au handball en passant par le foot, le rugby, la natation, le triathlon, le volley-ball, le ski, le canoë kayak, le cirque ou encore les arts martiaux, c'était l'occasion de pratiquer des activités de sport adapté sous l'œil attentif de la marraine de cette édition, la sabreuse Charlotte Lembach auréolée de son titre de vice-championne du monde par équipe.



R.S.

Charlotte Lembach était ravie d'encourager les jeunes sportifs de Molsheim.

Les associations sportives de Molsheim

	Discipline	Club	Contact	Téléphone	Courriel
1	Aïkido	Aïkido club Molsheim et environs	Raymond Butz	06 78 99 82 06	butzraymond52@gmail.com
2	Apnée	Atlantes subaqua club Alsace	Vincent Heyer	06 82 10 38 29	vincent.heyer@wanadoo.fr
3	Athlétisme	Molsheim Athletic club	Frédéric Hirschmuller	06 43 41 38 93	molsheim.athletic.club@gmail.com
4	Auto	Auto racing sport Molsheim	André Meyer	03 88 47 33 72	dede.dodo@sfr.fr
5	Badminton	Molsheim olympique club	Caroline Klein	06 66 98 14 77	caroline_klein1@yahoo.fr
6	Baseball	Baseball club Molsheim	Maxime Bromhorst	06 79 48 41 70	baseball.club.molsheim@gmail.com
7	Basket-ball	Cercle Saint-Georges	Christophe Grosjean	03 88 47 96 95	info@csgmolsheim.fr
8	Bébés nageurs	Les Loupi'eau	Fabrice Bueno	06 52 98 27 60	secretariat@loupieau.fr
9	Bridge	Top bridge Molsheim	Jacques Fossier	06 71 20 73 76	j.fossier@acto.net
10	Canoë-kayak	Bruche sport passion	Alain Rolling	06 75 90 96 65	bspmolsheim@wanadoo.fr
11	Cirque	Top of the Game (cirk'&toile)	Eloïse Wickersheimer	07 69 20 73 50	topofthegame.molsheim@gmail.com
12	Danse - country	Molse'country dancers	Jennifer Stolz	06 11 33 37 64	molsecountrydancers@gmail.com
13	Échecs	Club d'échecs de la Bruche	Bernard Eck	06 15 89 66 92	info@cebruche.fr
14	Escrime	Cercle d'escrime Mutzig/Molsheim	Patrick Lux	06 82 38 23 41	cercleescrime.m@laposte.net
15	Football	Entente sportive Molsheim Ernolsheim	Laurent Boehm		
16	Football américain	Les Archanges de Molsheim	Sandrine Josse	06 70 52 99 11	s.josse17@gmail.com
17	Futsal	Activa Jeunes	Ali Celepci	07 65 59 69 73	celepcia@gmail.com
18	Gymnastique	Gymnastique volontaire	Régine Stein	06 22 00 61 32	regine.stein@orange.fr
19	Handball	Molsheim olympique club	Alain Gilardot	06 76 09 68 82	5667038@ffhandball.net
20	Judo	Judo club Molsheim	Thierry Garcia	06 87 19 27 60	judoclubmolsheim@gmail.com
21	Marche	Club vosgien de Molsheim-Mutzig	Pierre Schertzer	07 54 84 92 16	pierreschertzer@hotmail.com
22	Natation	Aquatic club Molsheim/Mutzig AC2M	Peggy François	07 68 95 43 60	lamolshemienne@acmolsheimmutzig.fr
23	Natation synchronisée	Club de natation synchronisée	Laura Brand	06 24 95 68 86	laurabrand2811@gmail.com
24	Pêche	AAPPMA de Molsheim	Raymond Backert	03 88 38 67 21	comite@aappma-molsheim.com
25	Pétanque	Pétanque Club Molsheim	David Marchand	06 71 58 71 80	dmarchand1976@hotmail.fr
26	Rugby	Mutzig ovalie Molsheim	Olivier Weinsanto	06 47 31 31 47	oweinsanto@gmail.fr
27	Sambo	Sambo club Molsheim	Cécilia Martinho	06 29 84 75 99	sambo.molsheim@gmail.com
28	Ski	Club vosgien section Ski	Patrick Anstett	06 71 63 44 65	patricka904@gmail.com
29		Ski club Molsheim/Mutzig	Marc Hausser	06 52 45 99 86	marc.hausser@gmail.com
30	Ski nordique	Molsheim ski nordique	Jean-Marie Petitdemange	06 73 43 64 09	jean-marie.petitdemange@hotmail.fr
31	Spéléologie	Groupe spéléo du Bas-Rhin	Laurent Guyot	06 75 85 10 33	speleobasrhin@gmail.com
32	Taekwondo	Taekwondo Keumgang Molsheim	Alain Trappler	06 95 70 20 90	aftappler@gmail.com
33	Tennis	Tennis club Molsheim-Mutzig	Olivier Epp	06 61 69 10 56	tennisclubmm@gmail.com
34	Tir	Société de tir 1953 Molsheim	Eric Lausecker	06 86 93 50 22	stm1953@orange.fr
35	Triathlon	Trimoval Molsheim	David Denni	06 20 95 10 69	trimoval.molsheim@gmail.com
36	Twirling	Club de twirling bâton Mutzig/Molsheim/Lutzelhouse	Stéphanie Viney	06 09 92 36 59	stephanie.twirling@yahoo.fr
37	Vélo et VTT	Molsheim Fun Bike	Olivier Wilhelm	03 69 81 39 24	contact@molsheimfunbike.fr
38		Cyclo club Messier Bugatti	Franck Gross	06 17 96 07 94	clubbugatti@estvideo.fr
39	Volley	Molsheim olympique club	Lucie Muller	06 73 73 97 81	moc.volleyball@gmail.com
40	Wing Tsun	Wing tsun du Bas-Rhin	Lothar Krott	06 85 63 76 46	wingsunmolsheim@aiewtkf.com
41	Zumba	Beoneema Europe-Afrique	Souleymane Zongo	06 78 12 02 43	femmesdesruess@gmail.com

Listes électorales

Vérifier sa situation électorale

Suite à l'installation du répertoire électoral unique, la Ville de Molsheim a déploré la radiation inexplicable de plusieurs électeurs lors des élections européennes du 26 mai 2019, à l'instar d'autres communes. Par ailleurs de nombreuses cartes électorales acheminées par voie postale n'ont pas pu être distribuées et ont été retournées en mairie.

Depuis le 11 mars un nouveau service destiné à tous les électeurs est accessible sur *Service-public.fr*. La démarche d'interrogation de la situation électorale (ISE), développée en partenariat avec le ministère de l'Intérieur et l'Insee, permet à chaque citoyen de vérifier sa commune d'inscription et le bureau de vote dans lequel il est inscrit pour pouvoir voter. (lire ci-contre)

Si au terme de la recherche l'électeur n'est pas retrouvé par cette application, il est invité :

- soit à contacter sa commune d'inscription
- soit à déposer une demande d'inscription sur les listes électorales en ligne sur le même site.

Ce nouveau service participe aux simplifications apportées par la réforme de la gestion des listes électorales. L'Etat espère que son utilisation par le plus grand nombre contribuera à la fiabilisation du répertoire électoral unique (REU) ouvert aux communes depuis le 3 janvier 2019 qui désormais centralise l'ensemble des listes électorales.

L'adresse des électeurs figurant sur les listes électorales est celle à laquelle sont envoyés les documents de propagande et la nouvelle carte électorale. **En cas de changement d'adresse, même s'il n'y a pas eu de changement de commune, la Poste ne fait pas suivre ces courriers.** Ainsi pour éviter d'être radié, il est impératif de signaler tout changement d'adresse même au sein de la même commune ou de la même rue.

Prochaines échéances électorales

Les prochaines échéances sont les élections municipales qui se dérouleront les 15 et 22 mars 2020.

Pour voter il faut être inscrit sur les listes électorales. La date limite d'inscription pour les municipales est fixée au 7 février 2020.

QUELLE EST VOTRE SITUATION ÉLECTORALE ?
Indiquez la commune ou le consulat où vous pensez être inscrit(e), ainsi que vos informations personnelles telles qu'elles sont écrites dans votre acte de naissance.

Les champs marqués d'un * sont obligatoires

Dans quelle commune ou consulat pensez-vous être inscrit(e) ?

* A quel endroit votez-vous ?
 Je vote en France Je vote à l'étranger

Code du département (exemple : 16, 978)

* Recherchez votre commune (exemple : sainte-cécile-les-vignes)

*** Quel est votre nom ? ⓘ**

Renseigner le nom de naissance

Quels sont vos prénoms ?

i Indiquez TOUS vos prénoms, dans l'ordre, tels qu'ils sont inscrits sur votre acte de naissance avec les accents.

Je n'ai pas de prénom

* Prénom n° 1

+ Ajouter le prénom suivant

*** Quel est votre sexe ?**

Féminin Masculin

Quelle est votre date de naissance ? ⓘ

Mon acte de naissance n'indique pas la date de naissance complète

* Jour (ex. : 21) * Mois (ex. : 06) * Année (ex. : 1986)

VÉRIFIER MA SITUATION ÉLECTORALE

<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34687>



Sigrid Huygues-Sepointes aux côtés de ses élèves Agathe Nevers, Erin Garré et Typhaine Streiff qui brandit son diplôme.
Manque sur la photo Maélie Bader.

Ecole municipale de musique et de danse

100 % de réussite au concours

Lors des 4^e Rencontres internationales de la harpe en Ile-de-France, une délégation molshémienne de quatre jeunes harpistes de la classe de Sigrid Huygues-Despointes s'est illustrée en décrochant chacune son diplôme dans sa catégorie. Au total une centaine d'artistes en herbe ont participé au concours. Seul un quart des concurrents a été récompensé...

“**L**aisser s'unir la magie des lieux à la féerie des sons, en souhaitant que chacun puisse trouver le plaisir et le bonheur attendus”. Voilà le délicat message que Benoît Wery, directeur général et artistique des Rencontres internationales de la harpe, a voulu faire passer aux jeunes artistes présents ce samedi 8 juin à 10 h à Moret-sur-Loing (77). Elèves harpistes à l'Ecole municipale de musique et de danse de Molsheim (EMMD), Erin Garré, Agathe Nevers, Typhaine Streiff et Maélie Bader se

sont lancées de leur plein gré dans l'aventure avec le soutien de leurs parents et de leur professeur. “Se confronter à d'autres artistes est une excellente école de la vie, soutient leur mentor, Sigrid Huygues-Despointes. Cela leur apprend la rhétorique musicale, la rigueur, l'exigence mais aussi le sens de l'interprétation...” Et même si les ventres étaient noués, les doigts agiles se sont positionnés avec grâce sur la harpe... Et le charme a opéré. Le temps s'est arrêté un moment à Moret-sur-Loing et les quatre jeunes filles ont appris qu'elles

avaient toutes décroché leur diplôme avec mention bien pour Agathe et très bien pour ses trois autres camarades soit 100 % de réussite ! “J'organise plusieurs auditions tout au long de l'année soit à la Metzsig ou même à l'Ehpad du “Krummbuechel” pour leur apprendre à jouer devant un public et appréhender leur stress”. De là à imaginer qu'être élève à l'EMMD est synonyme de réussite, il n'y a qu'un pas ou qu'une corde... de harpe.

R.S.

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux

Rue Sainte-Odile

Suite au chantier de la gare, la rue Sainte-Odile était devenue l'itinéraire privilégié de desserte du centre-ville. Son revêtement présentait des signes évidents de vieillissement et la chaussée était déformée et en mauvais état. La Ville a ainsi souhaité remettre en état la couche de surface de cette voirie avant la rentrée scolaire. Ces travaux de rénovation d'un montant de 46 000€ TTC se sont déroulés du lundi 12 au mercredi 14 août.



Un rabotage des zones dégradées de la chaussée a été effectué avant la pose d'un enrobé neuf.



La pose de la couche d'enrobé a eu lieu le mardi 13 août. La route a été rouverte à la circulation dès le mardi soir et le marquage a été réalisé la semaine suivante.

Piste cyclable avenue de la gare

Suite aux travaux de dénivellation du passage à niveau n°20, la Ville a souhaité poursuivre



Le skate-parc sera déplacé au niveau du futur parc de la Commanderie.

l'aménagement de pistes cyclables pour offrir un maillage continu autour du quartier de la gare. En charge de la compétence pistes cyclables, la Comcom de la région de Molsheim Mutzig a débuté le chantier mi-septembre. Ces travaux devraient durer jusqu'au mois de février et comprennent notamment la création d'une passerelle cyclable qui enjambera la Bruche.



Le trottoir de l'avenue de la Gare, situé côté numéros impairs, est condamné de la gare jusqu'au lycée Camille Schneider, en fonction des aléas du chantier.

Rue de la Fonderie

Les travaux d'aménagement de la rue de la Fonderie avec la création d'une piste cyclable bidirectionnelle d'une largeur de 2,50 m le long de la voie ferrée sont actuellement en cours et se déroulent en différentes phases.

La première concerne le tronçon situé entre l'avenue de la Gare et la rue de la Truite. Des travaux préalables de terrassement de la piste cyclable ont démarré le 16 septembre. Depuis le 23 septembre la rue est interdite à la circulation et au stationnement.

L'entreprise attributaire du marché a ajusté le réseau des bouches d'égout afin d'améliorer l'écoulement des eaux pluviales. La future chaussée présentera quant à elle une largeur minimale de 3,50 m dans cette partie basse et restera donc en sens unique de l'avenue de la Gare jusqu'à l'emprise de France Telecom en amont de la rue de la Truite. Elle s'élargira ensuite jusqu'à 5,40 m maximum vers la rue Ernest Friederich. La deuxième phase devrait débuter ces jours-



La desserte des riverains est assurée en fonction de l'évolution du chantier.

ci sur l'emprise située entre la rue de la Truite et l'entreprise VHM. Enfin les deux dernières phases concerneront le dernier tronçon de la rue de la Fonderie et la création d'un parking de 41 places sur le côté droit en amont du pont de l'Union européenne.

Le chantier devrait se terminer avant les vacances de Noël en fonction des conditions climatiques.



Cimetière route de Dachstein

Afin d'améliorer l'accessibilité du cimetière de la route de Dachstein, principalement aux personnes à mobilité réduite, la Ville a décidé d'engager un programme de réaménagement des différentes allées et de la placette de l'entrée côté route de Dachstein. Une première tranche a été effectuée l'année dernière. La deuxième est en cours de réalisation et a débuté le 24 septembre. Elle concerne une superficie de 510 m² pour un montant global de 42 000 € TTC. Le chantier devrait se poursuivre l'année prochaine.

Parking en ouvrage

Au vu de la saturation des parkings existants en gare, la Région Grand Est a décidé le renforcement de la capacité de stationnement. Fin 2015, la Ville a accepté de cofinancer la réalisation d'un parking en ouvrage avec la Région.

Le chantier a démarré mi-août et devrait s'étendre sur une durée prévisionnelle de 13 mois. La proximité du parking avec les voies SNCF a nécessité la réalisation des travaux de fondation durant la nuit, sous faible circulation ferroviaire. Initialement prévus du 16 septembre au 12 octobre, ils se sont terminés avec une semaine d'avance et devraient se poursuivre avec les travaux d'élévation des murs.



A la fin du chantier, le parking en ouvrage offrira une capacité de 385 places.

Quoi de neuf ?

Extension du 8 à Huit

Voilà près d'un an que Valérie Sonntag a repris la gérance du 8 à Huit. Des travaux d'extension ont été entrepris du 30 juin au 15 août tout en maintenant le magasin ouvert au public. L'enseigne propose ainsi près de 300 références supplémentaires sur une superficie totale de 180 m². Depuis septembre, un tout nouveau rayon de charcuterie à la coupe est venu compléter l'offre et la gérante pense également ouvrir un point presse/revue d'ici la fin de l'année. Entourée de sa collègue Gilberte et de Dorian, étudiant en alternance (BTS management commercial opérationnel), Valérie accueille sa clientèle avec le sourire !

Heures d'ouverture :
Du lundi au samedi de 8 h à 20 h,
les dimanches et certains jours fériés de 9 h à 12 h -
f 8 à Huit de Molsheim - tél. 03 88 47 80 57



Valérie, Dorian et Gilberte vous accueillent au 9 place de l'Hôtel de Ville.



Jordane Desjardins expose ses œuvres à l'atelier-galerie situé au 9 rue des Capucins. L'atelier est ouvert tous les samedis après-midi.

Atelier Jordane Desjardins

Artiste peintre, fresquiste et graphiste, Jordane Desjardins a posé ses pinceaux à Molsheim. "L'essentiel de mon effort ainsi que de mon plaisir se trouve dans la composition des harmonies de couleurs", explique l'artiste. Souhaitant faire connaître son art, elle expose ses œuvres et celles de son compagnon, Roland Perret, à l'Atelier-Galerie situé au 9 rue des Capucins. Par ailleurs, Jordane donne des cours de dessins pour adultes et enfants. Son atelier "Les petites têtes de l'art" permet d'éveiller et de sensibiliser les enfants dès 6 ans à l'histoire de l'art et à développer leur imaginaire. Pour connaître les dates, horaires et possibilités de stages vacances, il suffit de consulter le site web www.jordanedesjardins.com

Tél. 06 03 31 99 60 - email : contact@jordanedesjardins.com

Appel

Nouveaux commerçants,
vous souhaitez figurer dans cette rubrique ?

contactez-nous :

Service communication

tél. 03 88 49 58 28 - communication@molsheim.fr

Dans ce numéro, retrouvez les carnets rose et blanc pour la période du 1^{er} juin au 31 août 2019
 NB : Pour pouvoir faire figurer les données dans cette rubrique, nous devons attendre que les communes de naissance nous communiquent les informations.

Naissances

Bienvenue à...

Juin

- Nizar, fils de Ghizlan BOUNAMOUS et de Hassan ABOULANOUAR
- Tyméo, fils d'Adeline GUTH et de David MOUNIER
- Gabin, fils de Charlène SIRE et de François GIGUELAY
- Aliyah, fille de Jennifer NGIN et de Burak CINAR
- Lina, fille Morgane JACQUOT et de Vincent BOURGUIGNON
- Kenzo, fils de Fanny GORGES et de Kévin ADAM



Juillet

- Raphaël, fils de Séverine MENANT et de David FELTZ
- Clara, fille de Caroline BODOUX et de Cédric ZELLER
- Isaiah, fils d'Anne-Cécile GAYET et de Lenny KAMANAH
- Altan, fils de Gülten GÖKTAS et de Mickaël TAS
- Zoé, fille d'Audrey NEDELEC et de Thomas BERNARD
- Etienne, fils de Laura ZERR et de Joachim GLOY
- Lola, fille de de Ghislaine TRUFFAUT
- Mileva, fille de de Tatiana PETROVIC et Guillaume PÈPE
- Rudy, fils de Marie HILLBRAND et de William MULLER
- Melis, fille de Hasret AZAL et de Duran ERAYDIN



Août

- Francisco, fils d'Amandine LOPEZ
- Mathilde, fille de Justine SCHMITT
- Gabriel, fils d'Hélène HEROUARD et de Romain PIRIOU
- Léonie, fille d'Audrey GRINGER
- Zachary, fils de Cynthia MARCHAL et de Vincent WERNERT



Mariages

Tous nos vœux de bonheur à...

Raphaël RISCH et Céline WURTZ	1 ^{er} juin	Pierre SPIELMANN et Laure BRAUN	20 juillet
Evren-Can ATICI et Azize DEMIR	8 juin	Jean-Michel WEBER et Magali MORETTI	20 juillet
Hafez AHAMADA et Sarah WAECHTER	8 juin	Emmanuel GAILLARD et Delphine PETER	27 juillet
Sébastien LEMOINE et Isabelle STACH	8 juin	Laurent MESSIO et Corinne MULLER	3 août
Vincent DROUOT et Natacha DIVIN	15 juin	Francis LAULHÉ et Marie-Paule VAN HOOVE	9 août
William MATHIEU et Catherine BERTONI	15 juin	Thibaut FRITZ et Anne WEBER	16 août
Eric LAINÉ et Anne SANZEY	29 juin	Guillaume SCHAAF et Katarzyna KUBIAK	20 août
Ezzeddine BEN LTAIEF et Lucie PETITNICOLAS	6 juillet	Marc BERNHARD et Elodie STAUB	31 août
Valentin KAPPLER et Elise EHRHARD	19 juillet		

Le groupe Avançons ensemble pour Molsheim

Madame, Monsieur, Chers concitoyens,

Après un peu plus de deux années, le chantier de la dénivellation du passage à niveau de la gare de Molsheim vient de toucher à sa fin.

Nous sommes conscients que tant l'ampleur que la durée des travaux ont nécessité une grande patience de votre part et nous souhaitons vous en remercier.

Ne perdons pas de vue, pour autant, que c'est là l'aboutissement d'un long travail, initié voilà bien plus de deux ans, par nos élus, et d'un effort financier conséquent produit par la Ville de Molsheim. Ne perdons pas de vue, grisés par une circulation enfin plus fluide, que ces travaux s'imposaient à nous pour des raisons évidentes de sécurité, mais également d'accès au centre-ville et pour améliorer une qualité de l'air dégradée par d'incessantes files d'attente.

Divers travaux se poursuivront dans les mois à venir dans le secteur de la gare et les derniers aménagements de la voie rouverte à la circulation devront attendre le retour des beaux jours mais, d'ores et déjà, nous souhaitons nous réjouir, avec vous, de l'aboutissement de ce projet structurant pour notre ville.

Bien cordialement à vous,

Groupe majoritaire du Conseil municipal

"Conformément à l'article L2121-27-1 du Code général des collectivités territoriales : "Dans les communes de 3 500 habitants et plus, lorsque la commune diffuse, sous quelque forme que ce soit, un bulletin d'information générale sur les réalisations et la gestion du conseil municipal, un espace est réservé à l'expression des conseillers n'appartenant pas à la majorité municipale".

Le groupe Ensemble, construisons une démocratie locale à Molsheim

Texte non parvenu.

Mme Marie-Béatrice Devidts et M. Maxime Munschy

VILLE DE MOLSHEIM DES IMAGES POUR L'HISTOIRE



Libérée le 26 novembre 1944 par la 3^e Division d'Infanterie américaine, Molsheim accueille ensuite le quartier général du 30^e Régiment d'Infanterie US, dont ces soldats photographiés devant la porte des Forgerons.



SEAME
SOCIÉTÉ D'HISTOIRE ET D'ARCHÉOLOGIE
DE MOLSHEIM ET ENVIRONS

© Photo Stanley B. Loomis (Molsheim, 1944)

cora Dorlisheim



ALNATURA

Exclusif

jusqu'à
400 PRODUITS
POUR TOUTE LA FAMILLE

BIO

coradrive.fr



- > + de 40 000 références
- > Même prix qu'en magasin
- > Service gratuit



COMPTEZ SUR NOUS



weitel

Maisons individuelles

03 88 67 91 90



BOCCIA®
TITANIUM

Vente et Réparations
Bijouterie
& Horlogerie

Choix - Qualité
Conseil - Prix

Dominique Weber

15, rue de Saverne - 67120 MOLSHEIM - Tél. 03 88 38 16 92

NOUVEAUX BIJOUTIERS

VOUS DONNER
L'ÉNERGIE
DU QUOTIDIEN

L'ÉNERGIE EST NOTRE AVENIR, ÉCONOMISONS-LA !

TÉL. 03 88 58 56 70 - www.gaz-de-barr.fr

Gaz de Barr
DURABLEMENT PROCHE DE VOUS

Crédit Mutuel

LA banque à qui parler

www.creditmutuel.fr

CRÉDIT MUTUEL RÉGION MOLSHEIM
26, PLACE DE L'HÔTEL DE VILLE - 67120 MOLSHEIM
CAISSES LOCALES DE : ALTORF - MOLSHEIM
SOULTZ-LES-BAINS - WOLXHEIM
TÉL. : 0820 09 55 68 (0,12 €/MIN)

CHAUFFAGE - SANITAIRE - CLIMATISATION
NOUVELLES ÉNERGIES

Entreprise agréée
RGE

QUALIBAT
REPLACEMENT ENR
2017

PAFFENHOFF

Professionnel du Gaz
GAZ NATUREL - GAZ PROPANE

26, rue du Général-de-Gaule
67120 MOLSHEIM

Tél. 03 88 38 31 22
sarlchauffagepaffenhoff@orange.fr

EUROVIA
VINCI

Eurovia Alsace-Lorraine - Agence de Molsheim
13 route industrielle de la Hardt - CS
67129 Molsheim cedex
T/ 03 88 47 99 19 - molsheim@eurovia.com
www.eurovia.fr

ATOO DESIGN

PARQUETS
LAMBRIS
PORTES
CARRELAGES
SALLES DE BAINS
TERRASSES

**NOUVELLE
EXPOSITION
CARRELAGE**

**SHOWROOM
DE 1300 M²**

19 route Ecospace • 67120 MOLSHEIM
Tél. 03 88 38 25 85
info@atodesign.fr • www.atodesign.fr