Automne 2024

N°113

LE MOLSHEMIEN

BULLETIN MUNICIPAL DE LA VILLE DE MOLSHEIM

Le cadeau de Joan Beaufort
"L'Éléphant" dévoilé devant le Pur Sang

Ecole de la Bruche

Un projet d'extension nécessaire

Fortwenger Chocolaterie

Le savoir-faire au service de la qualité

26 novembre 2024

Le 80e anniversaire de la Libération

Au sommaire

ÉVÉNEMENT

Molsheim, Terre de jeux 2024
Sportif jusqu'au bout du handicap — Page 4
Humains 3.0 - l'homme réparé — Page 5
Cap sur le Stade de France à Paris — Page 5
l'Éléphant de Joël Vallon
Un clin d'œil à Rembrandt Bugatti — Page 6

DOSSIER

École maternelle de la Bruche
Un projet d'extension nécessaire — Pages 7 à 9

ÉCONOMIE

Fortwenger Chocolaterie à Molsheim
Le savoir-faire au service de la qualité — Pages 10 et 11

HISTOIRE

Il y a 80 ans
Les libérations de Molsheim — Pages 12 et 13
À vos agendas
Le 80e anniversaire de la Libération — Page 14

CULTURE

5e roman policier de Pierre Nuss
L'affaire de Dunson College — Page 15
Boîte à livres
Quatre modèles déployés — Page 16
Auberges et aubergistes aux XIXe et XXe siècles
47 guinguettes dénombrées — Page 17

VIE LOCALE

Hommage à Malou Fritz
Une femme engagée — Page 18
Hommage à Jean Simon
Un homme de consensus — Page 19

ENVIRONNEMENT

Cyclimoov, le spécialiste de la bicyclette
"Longues vies à votre vélo" — Page 20
1 000 mètres de haies bocagères
Favoriser la biodiversité — Page 21

SERVICES TECHNIQUES - TRAVAUX

Chantiers à Molsheim
Le point sur les travaux — Pages 22 et 23

COMMERCE

Quoi de neuf — Page 24

ÉTAT CIVIL

Carnets rose et blanc — Page 25

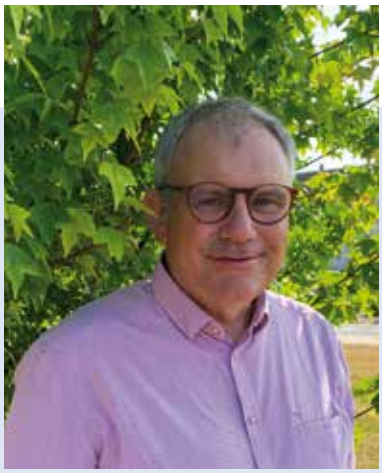
DROIT D'EXPRESSION DES ÉLUS

Les tribunes — Page 26

En couverture, l'Éléphant offert à la Ville par Joan Beaufort
photo "Dites Cheese" - Rosheim

Directeur de la publication : Laurent Furst
Comité de rédaction : Laurent Furst, Grégory Oswald et Régine Sérange
Relecture : Martine Barthel, Annette Krieger, Chantal Jeanpert, Renée Serrats et Valérie Viennot
Coordination et mise en page : Régine Sérange
Photos : Mairie de Molsheim et documents remis
Publicité & impression : Bucerep Imprimerie
Edité à 5 250 exemplaires -
Dépôt légal à parution - ISSN 2967-8307 - www.molsheim.fr

Le Molshémien à scanner et à feuilleter :



Madame, Monsieur, chers concitoyens,

Impôts

Avec l'automne les feuilles d'impôts locaux arrivent chez nos concitoyens. Au terme de 18 ans de stabilité nous avons été obligés d'augmenter la taxe foncière pour maintenir la capacité d'investissement de la Ville. Nous étions et sommes toujours la ville fiscalement la moins chère du Bas-Rhin. De fait, nous avons aligné nos taux sur la deuxième ville aux taux les plus faibles, Obernai avec qui nous partageons la volonté d'une politique fiscale maîtrisée. Cela dit cette année il y a indiscutablement une hausse, hausse qui doit être accompagnée pour la Ville de nouveaux efforts de gestion. Pour l'avenir, notre objectif est clair, ne plus augmenter les impôts aussi longtemps que possible.

Voiries

Récemment dans un bureau de vote une concitoyenne m'a dit qu'elle habitait un quartier *"aux voiries "Orangina" car passer dessus secouait la pulpe"*. La formule m'a fait sourire mais ne m'a pas étonné : clairement le sujet sur lequel je suis le plus interpellé est celui de l'état de nos routes. Au centre-ville, aux quartiers des Près, du Muehlweg et Henri Meck, des chantiers majeurs ont été entrepris. De nouvelles opérations vont être lancées : passage Mistler / rue des Sports, rue de Lorraine, quartier Kling.

Il nous faudra bien sûr quelques années pour répondre à toutes les attentes, la question n'étant pas celle de la volonté de faire mais de trouver les moyens pour financer l'ensemble des opérations nécessaires.

Accomplir les opérations complexes

Procéder, durant un an, à la réfection de la rue de Saverne où sont localisées plus de 20 activités commerciales, travailler dans un quartier où se situent deux collèges et un lycée, voilà deux décisions qui n'étaient pas faciles à prendre. Souvent pour régler les problèmes, il faut accepter d'affronter de très grosses difficultés. Nous allons dans les mois à venir reconstruire le pont du passage Mistler sur le canal Coulaux. Ce sera un chantier long, difficile et coûteux qui va perturber l'accès aux écoles et la desserte d'une partie de la ville. C'est parce que ce chantier est indispensable pour la sécurité de tous que nous l'entreprenons. Nous agissons maintenant car il n'est pas question de remettre à demain ce qui doit être réalisé rapidement. En faisant preuve tous ensemble de volonté et de patience, chaque dossier trouve sa réponse et au final c'est toute la ville qui avance.

Bien à vous

Votre Maire,
Laurent Furst

Molsheim, Terre de jeux 2024

Sportif jusqu'au bout du handicap !

Paris 2024 a accueilli les Jeux Olympiques d'été du 26 juillet au 11 août, puis les Paralympiques du 28 août au 8 septembre dans une ambiance féerique. En marge de ces compétitions, Molsheim, labellisée Terre de jeux 2024, clôture ces olympiades avec la projection du documentaire "Humains 3.0 - l'homme réparé", en présence de deux athlètes en situation de handicap, Clément Gass et Jules Ribstein.

Il l'a fait ! C'est incroyable ! Matthieu Kuhn est un homme et un entraîneur heureux. Son ami, Jules Ribstein, est devenu champion olympique de paratriathlon ce lundi 2 septembre. *"On s'est rencontrés en 2006 à la fac : il était dans la même promo que ma chérie..."* Au début des années 2000, Jules était triathlète au lycée Henri Meck et suivait les conseils de Jean-Claude Gast, entraîneur emblématique de l'établissement scolaire molshémien. En 2008, suite à un accident de moto, il est amputé de la jambe gauche et mettra quelques années avant de reprendre goût au sport.

"Jules est bon partout dans les trois épreuves du triathlon", explique Matthieu qui est devenu voilà 12 ans, directeur technique à l'Aquatic club de Molsheim-Mutzig. *"Nous n'avions qu'une crainte, que les organisateurs suppriment la natation dans la Seine pour des raisons sanitaires... Cela l'aurait défavorisé face à ses adversaires américains."*

Le scénario catastrophe a failli se concrétiser : l'épreuve qui devait avoir initialement lieu le dimanche 1er septembre est repoussée au lendemain. Et avec les trois disciplines : natation, vélo et course à pied...

Jules s'est entraîné comme un fou pour s'adjuger ce titre. A Tokyo, en 2021, sa catégorie de handicap n'avait pas été retenue pour disputer les Jeux paralympiques. Sa déception, il la transforme peu à peu en adrénaline. Éternel anxieux, Jules trouve en son ami, force, courage, voire de la sérénité. Cet été, Matthieu rejoint le quadruple champion du monde qui règne sur la catégorie paralympique PTS2 à Livigno en Italie. Les séances d'entraînement s'enchaînent et les planètes finissent par s'aligner...

Celles et ceux qui ont vu l'image du sacre du champion alsacien se rappellent sa rage et sa hargne au moment de franchir la ligne d'arrivée. Matthieu Kuhn et Jean-Claude Gast eux aussi s'en souviennent. Ils étaient présents au milieu de la foule... *"À l'arrivée près du pont Alexandre III, je m'étais juché sur un plot pour prendre de la hauteur : je ne voyais pas grand chose mais j'ai entendu cette clameur enfler. Et là j'ai su : Jules était devenu champion paralympique !"*

Régine Sérange

Les entraîneurs, Matthieu Kuhn (à g.) et Jean-Claude Gast, ont suivi le parcours de Jules Ribstein.

Ses entraîneurs en rêvaient et Jules Ribstein l'a fait. Il a décroché le titre de champion paralympique en ce lundi 2 septembre.

Humains 3.0 - l'homme réparé

Pour clore cette année olympique, la Ville de Molsheim organise une soirée/débat autour de la projection du documentaire *"Humains 3.0 – l'homme réparé"*.
Réalisé par Philippe Lagnier, écrit par Elena Sender et produit par CAPA Presse, ce film raconte comment l'*Homo Sapiens*, qui a transformé le monde à sa main, déploie désormais les moyens technologiques et scientifiques pour se façonner lui-même.
"Ces outils vont lui permettre de s'affranchir de sa condition d'humain ordinaire. Demain, perdre un membre, devenir paralysé, être malade ou tout simplement vieillir ne seront plus une fatalité", peut-on découvrir dans la bande-annonce. *"Cette odyssée raconte une aventure scientifique sans précédent dans l'histoire de l'humanité. Une révolution qui va accoucher d'un changement de société et d'une rupture anthropologique."*

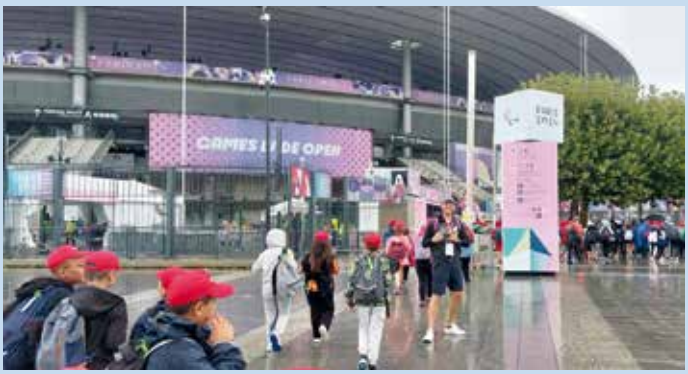
A l'issue de la projection, le public pourra échanger avec deux invités : le champion paralympique Jules Ribstein (lire ci-contre) et le traileur Clément Gass.
Clément Gass a eu le privilège de participer au relais de la flamme paralympique le 25 août à Strasbourg. Non-voyant lui-même il travaille en étroite collaboration avec des scientifiques. Il a ainsi mis au point et testé *Openway*, une application GPS sur smartphone capable de donner des informations vocales très précises sur le parcours et le profil du terrain.
Il a également œuvré dans la validation et le perfectionnement d'une canne pour randonneurs et traileurs non-voyants conçue par l'ingénieur nancéien Jean-Paul Mourot.

Rendez-vous
jeudi 14 novembre à 19 h
au 1er étage
de l'Hôtel de la Monnaie

Adepte du trail, Clément Gass avait participé à la soirée de lancement de Mols'M les jeux pour présenter le documentaire Humains 3.0.

Cap sur le Stade de France à Paris

Dans le cadre des Jeux Paralympiques, près de 130 élèves de CM_2 de l'école élémentaire des Tilleuls ont eu la chance de se déplacer en TGV à Paris. En ce jeudi 5 septembre, à peine trois jours après la rentrée scolaire, ils ont pu suivre les épreuves d'athlétisme dans l'enceinte mythique du Stade de France à l'occasion des Jeux Paralympiques. Après les épreuves, la délégation s'est offert un petit détour par la butte Montmartre et la basilique du Sacré-Cœur avant de reprendre le TGV pour Molsheim. Accompagnés par des enseignants et le Service des sports et animation jeunes, les CM_2 ont vécu une belle aventure humaine et sportive malgré la pluie.



L'Hostellerie du Pur Sang devient l'écrin de l'Éléphant de Joël Vallon

Un clin d'œil à Rembrandt Bugatti

Afin de rendre hommage à la famille Bugatti à Molsheim, la Royale Investissements France a offert une sculpture de l'artiste Joël Vallon. Du haut de ses 3,7 mètres, L'Éléphant se dresse sur ses pattes arrière. Cette reproduction du bouchon de radiateur immortalisé par Rembrandt Bugatti pour les Bugatti Royale embellit désormais l'entrée de la Ville et l'Hostellerie du Pur-Sang.

"En tant que Molshémien qui a grandi ici, il était essentiel pour moi, avec La Royale Investissements France, de m'engager localement avec de beaux projets. Grâce à cette très belle idée du maire de Molsheim et des Enthousiastes Bugatti Alsace, toutes celles et ceux qui passent par Molsheim pourront désormais découvrir la sculpture de Joël Vallon, véritable hommage à l'histoire de la commune", a souligné Joan Beaufort, président-fondateur de La Royale Investissements France, en ce vendredi 23 août.

La sculpture a été inaugurée le vendredi 23 août en présence de nombreuses personnalités dont (de g. à d.) l'animateur Benjamin Castaldi, le président des Enthousiastes Bugatti Alsace Gérard Burck, le président-fondateur de la société La Royale Investissements France Joan Beaufort, le sculpteur Joël Vallon, Violaine Schnelzauer, la maman de Joan Beaufort et le maire Laurent Furst (Photo "Dites Cheese").

180 heures de travail
3,7 mètres de hauteur

Exposée à l'entrée de la ville, la statue est une référence directe à l'artiste Rembrandt Bugatti, célèbre pour ses sculptures d'animaux et frère du pionnier de l'automobile Ettore Bugatti. Son éléphant dressé habillait les bouchons de radiateur des sept Bugatti Royale.

180 heures ont été nécessaires à Joël Vallon pour mener à bien cette sculpture. Réalisée en fer à béton, la statue mesure 3,7 mètres de haut et repose sur un socle de 1,3 mètre de diamètre. Avec cette œuvre monumentale, l'artiste a pour ambition de créer une galerie d'art à ciel ouvert, tout en rendant hommage à la dynastie Bugatti.

Inaugurée le vendredi 23 août en présence de Joan Beaufort, du maire de Molsheim, Laurent Furst accompagné d'élus et anciens élus du Conseil municipal, de l'artiste Joël Vallon, du président des Enthousiastes de Bugatti Alsace (EBA), Gérard Burck, la sculpture a été dévoilée au public. Pour la circonstance, de nombreux membres des EBA étaient présents avec leur véhicule. *"Cette sculpture offre aux habitants de la commune la promesse d'une rencontre artistique à Molsheim"*, a conclu Joan Beaufort.

Réalisée par le sculpteur Joël Vallon, l'Éléphant se dresse désormais devant l'Hostellerie du Pur-sang et embellit ainsi l'entrée Sud de la Ville.

École maternelle de la Bruche

Un projet d'extension nécessaire

Parmi les grands projets de la Ville figure celui de l'extension de l'école maternelle de la Bruche. Le montant total de l'opération dépassera les 4,5 millions d'euros et devrait démarrer d'ici la fin de l'année. Ce chantier sera complexe car il sera réalisé dans une école qui continuera à être opérationnelle.

La création de l'école maternelle de la Bruche date des années 1970. C'est le 16 décembre 1968 que le Conseil municipal décide la construction de l'école maternelle "Cité de la Bruche". En 1969, l'architecte Mario Cardosi en charge du dossier établit un descriptif du projet : *"Cette école se situe au centre du grand ensemble d'habitation "Cité de la bruche". Elle est destinée aux enfants de cette cité et des quartiers environnants. L'implantation d'une crèche est également prévue sur le même terrain"*. Le montant estimatif de l'opération s'élevait alors à près de 900 000 francs. Le 26 mai 1972, l'assemblée délibérante, alors présidée par Pierre Klingenfus, approuve ce projet.

Initialement installé en 2017 à l'arrière de l'école, le bâtiment modulaire dédié à une partie des élèves bilingues a été déplacé à l'avant pour la rentrée.

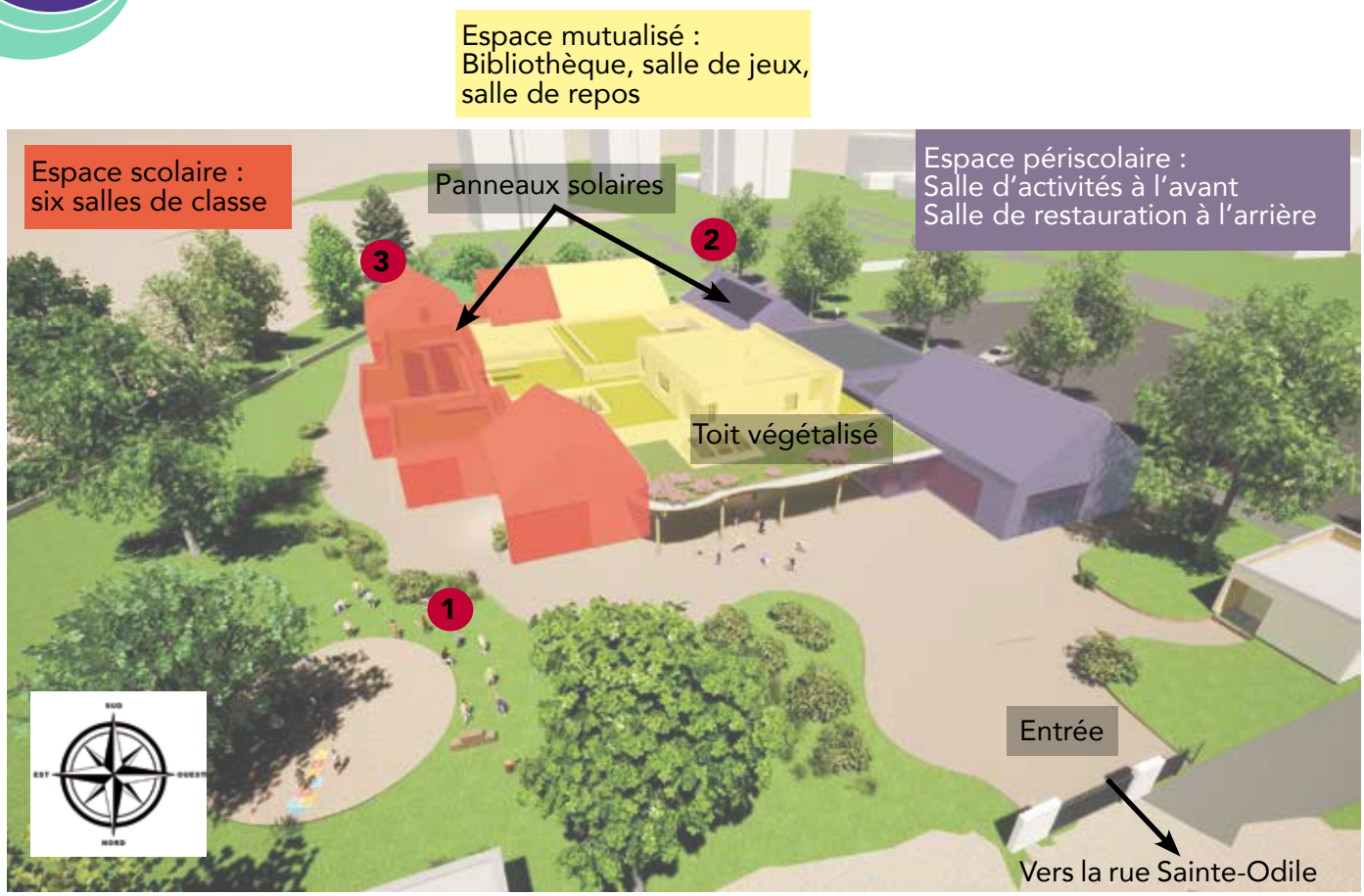
Six salles de classe et un périscolaire de 80 élèves

Le site de l'école maternelle de la Bruche accueille actuellement quatre classes et un périscolaire. Depuis septembre 2017 un bâtiment modulaire dédié à une partie des élèves bilingues complète l'offre scolaire. Un second a été installé en août 2021 pour assurer le service restauration.
Face à ce constat et à l'augmentation croissante des effectifs, la Ville de Molsheim s'est lancée dans un vaste projet de restructuration et d'extension du site existant conforme aux attentes des équipes pédagogiques.
Le projet vise à accueillir six classes à l'école maternelle et 80 enfants au périscolaire.

Il répondra à plusieurs objectifs :
- Restructurer les espaces existants tout en gardant une distinction entre l'espace dédié aux maternelles et celui destiné au périscolaire
- Créer une extension pour obtenir des locaux supplémentaires
- Mettre aux normes énergétiques l'ensemble de la structure
- Mettre en place une gestion intégrée des eaux pluviales urbaines pour l'ensemble du site.

Les salles de classes seront conservées à l'est du bâtiment (voir vue d'ensemble ci-après). Les extensions seront implantées au Sud (côté city-stade), et à l'angle Nord-Ouest (côté parc Eichler). Elles comprendront en majorité les salles spécialisées et mutualisées entre les deux entités (bibliothèque, salle de repos, salle de jeux), dont certaines seront transformées et réaménagées dans l'existant.
Le long de la limite Ouest (en bleu) se déploieront les locaux du périscolaire. La salle de restauration est

La cour principale sera réaménagée au nord du site (entrée côté rue Sainte-Odile) 1
Documents M Associés Architectes NH Images.



implantée au Sud (côté city-stade), ouverte sur un espace extérieur réaménagé en jardin pédagogique, propice aux temps calmes, au jardinage… La salle d'activités est positionnée à l'avant, en lien avec les jeux et la cour de récréation, et directement accessible aux parents venant récupérer leurs enfants.

L'ensemble des surfaces augmentera donc de 836 à 1 384 m² réparties entre :

- Un espace scolaire de 553 m² dont 415 m² de salles et 138 m² dédiés à la circulation
- Une partie périscolaire de 342 m²
- Des espaces mutualisés d'une superficie totale de 489 m² dont 370 m² rassemblant salles d'activités, bibliothèque, etc. et 119 m² assurant une déambulation sans contrainte.

S'agissant des extérieurs, la cour principale située au niveau de l'accueil au nord du site, intégrera de beaux espaces verts. La salle de restauration ouvrira sur une cour arrière qui offre une ambiance paysagère et agréable qui participera au bien-être des élèves.

Des patios intérieurs procureront de la lumière au sein du bâtiment. La Ville souhaitait renaturaliser le site en conservant les arbres existants pour garder un espace ombragé. De nouvelles essences ainsi que des massifs composés d'arbustes et de vivaces seront également plantés.

La future salle de restauration 2

La salle de classe n° 6 3

Un bâtiment bio-climatique

Dans la continuité des actions menées pour le développement durable, la Ville a imposé un volet écologique dans son cahier des charges : afin de minimiser l'impact environnemental du bâtiment, elle souhaitait que le maître d'œuvre intègre des pratiques responsables dès la conception, notamment en utilisant des matériaux durables. Il fallait également prévoir d'optimiser l'efficacité énergétique de l'établissement scolaire lors de son exploitation. Les extensions auront ainsi *"un niveau de performance qui tendra vers une construction passive"*, assure l'architecte.
Le chauffage sera assuré par une pompe à chaleur réversible air/eau et la ventilation sera de type double flux. Des panneaux photovoltaïques seront installés avec un objectif d'autoproduction d'une partie de l'électricité consommée par le bâtiment.

Les toitures terrasses seront isolées et végétalisées pour la plupart. Les murs seront tantôt isolés par l'extérieur et crépis, tantôt isolés et revêtus d'un bardage en aluminium de teinte blanche.

Une attention spéciale sera portée au confort d'été, par l'action bénéfique et rafraîchissante :
- des arbres qui minimisent l'effet îlot de chaleur
- l'emploi de matériaux de façade de teinte claire et d'isolants
- la mise en place d'occultations solaires et de matériaux intérieurs massifs qui apportent de l'inertie.

Gestion intégrée des eaux pluviales urbaines

L'ensemble des eaux de surfaces et de toitures seront infiltrés sur la parcelle grâce à des noues et des tranchées draînantes.
Le plus gros chantier du mandat devrait démarrer au courant du quatrième trimestre 2024 et durera jusqu'à fin de l'année 2026. Son montant dépassera les 4,5 millions d'euros TTC.

Les autres projets se concrétisent

Résidence seniors

Dans un prochain numéro du Molshémien, sera présenté le projet de Résidence seniors. En voie de réalisation à Molsheim, il représente le premier dossier mixte monté en Alsace. La Société Alsace habitat a manifesté son intérêt pour concevoir ce programme qui comportera 34 logements conventionnés et 20 en financement libre.

Document Bik Architecture SAS

Dojo sur le site du gymnase Atalante

Un autre numéro lèvera le voile sur le dossier sportif dédié au dojo qui sera construit à l'arrière du gymnase Atalante. Voulu et financé par la Ville, ce futur équipement sera davantage adapté aux différentes associations de sports de combat à Molsheim. L'ancien dojo sera dédié aux activités douces (Pilates, yoga...)

Le futur Dojo sera construit sur une emprise foncière à l'arrière du gymnase Atalante (Document M Associés).

Fortwenger Chocolaterie à Molsheim

Le savoir-faire au service de la qualité

Depuis le 1er septembre 2023, Steve Risch est officiellement le dirigeant de Fortwenger Chocolaterie. Ardent défenseur des pures traditions alsaciennes, le spécialiste du pain d'épices a saisi l'occasion d'ajouter une corde à son arc gourmand. Non seulement il perpétue la fabrication de moulages en chocolat peints à la main, mais entreprend aussi des investissements sur site.

Steve Risch (à g.) sait qu'il peut compter sur les 22 salariés historiques de l'ancienne chocolaterie comme ici Thomas Fromonot, le responsable de production de Fortwenger Chocolaterie (Documents remis © Fortwenger).

Tous les Molshémiens amateurs de chocolat se souviennent du magasin de vente éphémère initié fin février pour les fêtes pascales sur le site de Fortwenger Chocolaterie. D'ici quelques mois, un espace de vente devrait voir le jour dans un nouveau bâtiment, à l'entrée Nord. Mais pour l'heure, Steve Risch, le patron de l'entreprise se concentre sur son investissement d'un million d'euros : une ligne de production pour enrobage flambant neuve. Elle est déjà opérationnelle pour ses produits phares comme les gaufrettes ou les bretzels enrobés. Mais l'équipe de recherche et développement travaille à trouver la recette parfaite de la tête choco. Elle devra être belle et goûteuse.

Ce qu'il faut savoir !

Fortwenger Chocolaterie
79 rue de Saverne
tél. 03 88 08 96 06
E-mail : info@fortwenger.fr
https://www.fortwenger.fr

2023 : Vente du site molshémien par Cémoi en janvier
2023 : Rachat le 1er septembre par Fortwenger en conservant les 22 salariés
2024 : Investissement dans une nouvelle ligne de production et embauche de quatre personnes supplémentaires
2026 : Réhabilitation du site molshémien envisagé avec création d'un magasin et d'une école de chocolat

Le moulage à la main reste la marque de fabrique de Fortwenger Chocolaterie

Bretzels enrobés : la nouveauté !

Seul producteur industriel de têtes choco en France

"Le process est compliqué à mettre en œuvre mais nous avons bon espoir, convient Steve Risch. *Cela nous permettra également de devenir le seul producteur industriel de têtes choco en France !"* S'agissant des délais d'obtention du Saint-Graal, *"le plus tôt sera évidemment le mieux mais la confiserie devra avant tout être conforme aux attentes du consommateur"*.

Une école et un musée du chocolat

Ne pas transiger sur la qualité, telle est la volonté de l'entrepreneur. Pour y parvenir, il s'est lancé dans la certification IFS (International Food Standard) sur l'ensemble des trois sites de production de Fortwenger. À Molsheim, *"l'audit s'est bien déroulé"*, confie le dirigeant. *"Nous entreprenons la même démarche sur nos sites de Gertwiller puis d'Ensisheim"*. Cette certification IFS permet de répondre aux exigences des distributeurs en matière de qualité et de sécurité des produits alimentaires à l'échelle internationale. Un autre enjeu consiste à développer le BtoC (Business to consumer) afin de renforcer les relations avec les consommateurs.

Pour y parvenir, Steve Risch souhaite injecter 2,5 millions d'euros dans un projet de réhabilitation du site molshémien. En cours d'instruction, le permis prévoit la démolition partielle du bâtiment situé le long de la rue de Saverne. *"Nous envisageons la création d'un magasin d'usine et d'une école du chocolat, le tout d'ici 2 ans, si tout va bien"*, explique Steve Risch. Surfer sur le tourisme industriel agro alimentaire afin de faire découvrir la nouvelle activité de l'entreprise, voilà une idée tout aussi savoureuse que les chocolats Fortwenger.

Steve Risch a repensé la présentation de tous les sujets individuels en chocolat. La plupart reposent sur un petit socle estampillé Fortwenger Chocolaterie à l'image de ce Saint-Nicolas qui fera le bonheur des petits comme des grands gourmands.

Régine Sérange

La cigogne alsacienne à l'honneur

Chocolats de Pâques

Quand le bretzel se fond dans une tablette

Il y a 80 ans

Les libérations de Molsheim (novembre 1944)

Il y a deux ans, la Ville de Molsheim et la Fondation Maréchal Leclerc de Hauteclocque inauguraient une borne de la 2e DB à l'entrée de la localité. Mais la présence de cette stèle commémorative ne règle pas pour autant le problème de l'identité et de la date d'arrivée de nos libérateurs, entre le 23 et le 26 novembre 1944…

Qui étaient les premiers libérateurs de Molsheim ? En fait, il n'est pas possible de répondre correctement à cette question, en raison de la complexité de la situation militaire de l'époque. En préambule, il faut savoir que notre ville offre la particularité de se trouver à la limite de la zone libérée par les Américains de la 3e division d'infanterie US (vallée de la Bruche) et celle délivrée par les Français de la 2e division blindée (au nord et à l'est de Molsheim).

Le caporal Duhamel (23 nov.)

Le 23 novembre 1944, Strasbourg est libérée par la manœuvre audacieuse de la 2e DB du général Leclerc. Sur le flanc droit du dispositif, le groupement tactique Rémy (GTR) doit *"empêcher toute réaction ennemie venant en particulier de Molsheim"*. Ce soir-là, le capitaine de Boissieu commande depuis son PC de Wasselonne un camion de carburant, mais celui-ci n'arrive qu'à 2 heures du matin. Et pour cause : son chauffeur (le caporal Jean Duhamel) a raté le lieu de rendez-vous en s'engageant, par erreur, sur la route reliant Marlenheim à Molsheim, c'est-à-dire "en territoire ennemi" !

Un détachement de la 2e DB dans les rues d'Entzheim, au lendemain de la libération de Strasbourg.

À son retour, Duhamel raconte à son supérieur avoir croisé dans la nuit des soldats allemands, avant de s'arrêter devant une ferme isolée. Il prend conscience de son erreur au contact de l'habitant qui lui conseille de maquiller son véhicule (orné d'une grande étoile américaine) avec de la boue avant de rebrousser chemin. D'après son récit, Duhamel aurait vu un panneau indiquant que ladite ferme se situait à 2 km de Molsheim, c'est-à-dire à Avolsheim…

La patrouille du 1er RMSM (24 nov.)

Ce second épisode est connu grâce au témoignage de Jean Pierre Dejoux, alias Jean Adloff, ancien du 3e peloton du 1er Régiment de marche des spahis marocains (1er RMSM), que nous avons eu le privilège de rencontrer, en novembre 1994, lors du 50e anniversaire de la Libération. Originaire de Molsheim, notre homme est amené à participer à une patrouille dans la région, le lendemain de la libération de Strasbourg. Sous les ordres du capitaine Da, il quitte ainsi la capitale alsacienne à 9 heures.

Composé d'environ trente hommes, le détachement prend la direction de Lingolsheim, puis traverse Entzheim. Quelques échanges de coups de feu à Duppigheim et Duttlenheim, mais les tireurs isolés sont rapidement faits prisonniers. Arrivée au carrefour de la Colonne (à l'est de Dorlisheim), la patrouille est arrêtée par un tir nourri de fusils et de mitraillettes, complété par celui d'une mitrailleuse lourde. Les libérateurs détruisent deux canons de 20 mm et capturent une dizaine d'Allemands qui défendaient le croisement.

Laissant une partie des effectifs au carrefour de Dorlisheim, une petite colonne se dirige ensuite vers la ville avec une jeep, un char léger et un *half-track*. Arrivée à la hauteur du pont de la Bruche, elle voit arriver en face un véhicule de liaison, précédé par une motocyclette de la *Wehrmacht*. Touchés par les tirs du char, les trois Allemands meurent des suites de leurs

Jean Pierre Dejoux, alias Jean Adloff (1923-2015), entré à Molsheim le 24 nov. 1944.

blessures, vers 11 heures. Ces éléments sont confirmés par les registres de décès de la Ville de Molsheim et, à l'époque, par le témoignage du curé Kratz qui, depuis le clocher de l'église des Jésuites, a encore aperçu la colonne de véhicules rebroussant chemin vers le carrefour de Dorlisheim et, de là, vers Strasbourg.

Les hommes du 179e RCT (25 nov.)

Pendant ce temps, des Américains arrivaient en Alsace par Dabo, le col de Valsberg et la vallée de la Mossig. Il en est ainsi du 179e régiment d'infanterie américain (179e RCT), rattaché à la 45e division d'infanterie américaine (45e DIUS). Sa mission principale consistait à attaquer l'ennemi *"pour s'emparer des hauteurs aux alentours de Molsheim, couper le réseau routier de Mutzig et interdire, par son artillerie, les routes menant au Sud-Est"*.
Parti de Wasselonne le 24 novembre, le 3e bataillon s'empare de Westhoffen et de Balbronn, tandis que le 2e bataillon établit des barrages routiers à l'ouest de Balbronn et à l'est de Traenheim. Arrivés à Dangolsheim en fin de journée les hommes du 179e RCT progressent vers les collines qui dominent Soultz-les-Bains. Au milieu de la nuit, ils atteignent les avant-postes du fort de Mutzig, où ils sont accueillis par des tirs d'armes légères. En définitive, ces soldats US sont les premiers à s'introduire sur le ban communal de Molsheim, sans pour autant atteindre le centre-ville.

Les soldats du 15e RIUS (26 nov.)

L'attaque se poursuit le lendemain avec, cette fois-ci, le 15e régiment d'infanterie américain (15e RIUS) qui, venant du col de Saâles, a progressivement libéré la plupart des localités de la vallée de la Bruche. Après une longue nuit de combats cette unité venant de prendre Mutzig poursuit son périple en direction de Molsheim.
À 10 heures y apparaissent les premiers Américains (huit hommes) en provenance d'Avolsheim. Vers 14 heures, un autre petit groupe de soldats est signalé près de la gare. Enfin, à partir de 15 h 30, plusieurs colonnes de véhicules et de militaires américains envahissent Molsheim, en rasant les murs. Ils sont accueillis avec joie par la population avec des fleurs, des pommes, du vin, tandis que les enfants reçoivent du chocolat.
Il aura donc fallu attendre deux ou trois jours, entre l'arrivée éphémère des premiers libérateurs (les Français de la 2e DB) et la libération proprement dite (par les Américains de la 3e DIUS). La libération de l'Alsace par les troupes alliées commence alors, sans véritables combats. Elle ne sera malheureusement définitive que cent jours plus tard, en mars 1945, après attaques et contre-attaques qui causent encore de terribles destructions et d'énormes pertes humaines.

Grégory OSWALD

Un "chasseur de chars" américain ("tank destroyer"), dans la rue de l'Hôpital, le 27 nov. 1944.

Il y a cinq ans, les élèves de l'école élémentaire des Tilleuls avaient participé à la journée commémorative du 75e anniversaire en chantant, en dansant et en agitant les fanions français et américains au-dessus de leur tête.

À vos agendas !

Le 80e anniversaire de la Libération

La Ville s'apprête à commémorer le 80e anniversaire de sa libération le mardi 26 novembre. Une délégation de la 4e compagnie du 44e Régiment de transmission sera présente aux côtés des autorités civiles et militaires. Près d'une trentaine de véhicules d'époque investiront la place de l'Hôtel de Ville aux alentours de 15 heures.

Le mardi 26 novembre, la Ville organise la commémoration du 80e anniversaire de sa libération par le 15e régiment d'infanterie américain. Les réjouissances devraient débuter vers 15 heures avec l'arrivée d'une trentaine de véhicules d'époque : dodges, GMC, jeeps, half-track, Allis-Chalmer entreront dans la Ville par la Porte des forgerons. Les associations patriotiques et les personnalités civiles viendront renforcer les rangs de la quatrième compagnie du 44e régiment de transmissions. Les écoles et chorales de Molsheim sont également pressenties pour participer à cet anniversaire.

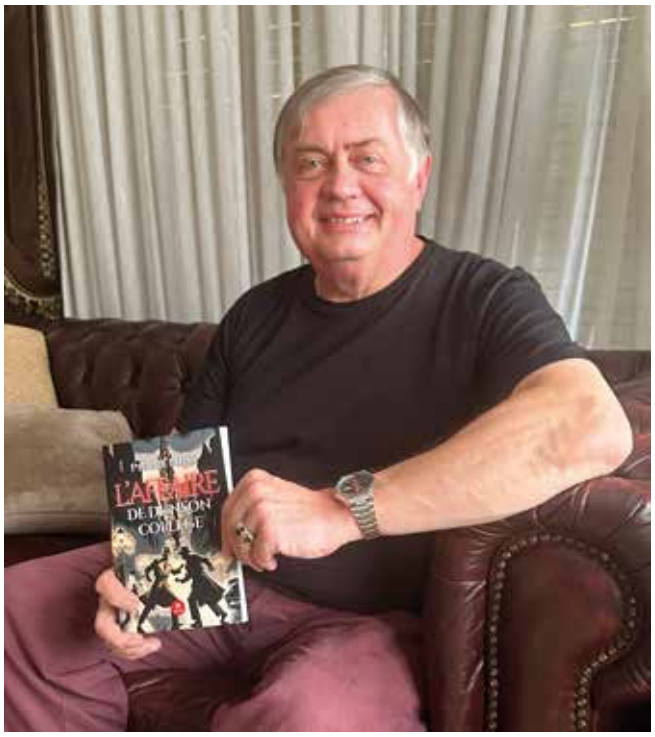
S'inscrivant dans un devoir de mémoire, la Ville a présenté son projet à la Préfecture et a obtenu le "Label mission Libération". En marge de cette journée commémorative, des expositions historiques se dérouleront à l'Hôtel de la Monnaie. Ainsi, du 9 au 26 novembre, l'Association de la guerre électronique de l'armée de terre traitera de 110 ans d'écoutes au service de la Nation. Du 23 au 26 novembre, Yannick Yax, un collectionneur privé et l'Amicale des maquettistes internautes, exposeront des objets d'époque et du matériel militaire de la Seconde Guerre mondiale ainsi que des maquettes et figurines militaires.

Le lundi 25 novembre à 20 h, Edmond Kern retracera l'histoire de la mythique machine à coder Enigma et son incidence sur le cours de la Seconde Guerre mondiale...

Cinquième roman policier de Pierre Nuss

L'affaire de Dunson College

Le Molshémien Pierre Nuss a publié son cinquième roman aux Éditions Le Lys bleu. Son héros récurrent, André Lanois, enseignant de droit européen à Dunson College Strasbourg est également détective. Lorsque des décès étranges surviennent parmi ses étudiants, il se lance dans la recherche de la vérité aux côtés de son ami le commissaire Thierry Koeniguer...

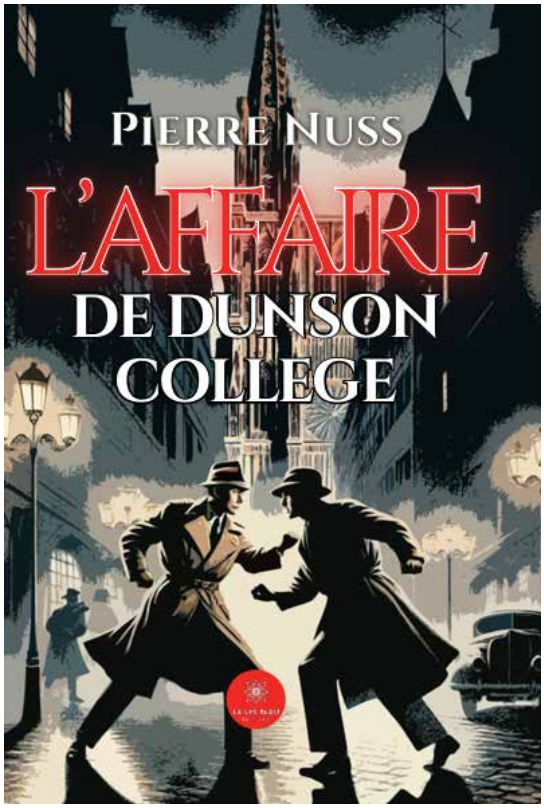


Aujourd'hui médiateur culturel au Parlement européen, Pierre Nuss aura mis près de 20 ans avant d'écrire son cinquième roman policier "à 95 % autobiographique".

Dès les premières pages, Pierre Nuss plonge ses lecteurs dans un univers qu'il maîtrise à la perfection. Ayant été enseignant en droit européen au sein d'une université américaine à Strasbourg comme son personnage fétiche André Lanois, l'écrivain place son énigme dans le milieu estudiantin...

"Désemparé face à un jeune homme victime d'un accident qui rend son dernier souffle dans ses bras non loin de son domicile molshémien, André Lanois est perplexe. L'accent étranger de sa victime, le professeur de droit le connaît bien : mais que diable ce jeune Américain faisait-il à Molsheim ? Que signifie cette succession de lettres et de chiffres écrites à l'encre sympathique sur un papier glissé à son insu dans la poche de sa veste ? Cette mort étrange est-elle liée à celle inexpliquée d'un de ses anciens étudiants Tyler, survenue outre-Atlantique ? Avec son ingéniosité et sa rigueur, André Lanois tente de déchiffrer cette succession d'énigmes avec l'aide du commissaire Thierry Koeniguer. C'est le début d'une implacable enquête menée parfois au péril de sa vie..."

Influencé par les œuvres d'Agatha Christie et de PD James, deux autrices de roman policier, Pierre Nuss fait certes référence *"aux petites cellules grises chères à Hercule Poirot"* mais glisse dans son livre quelques éléments de sa propre vie. Les prénoms des enfants de son héros correspondent à ceux des siens. Quant à sa réelle admiration pour John Wayne et la musique classique, le lecteur pourra y découvrir quelques allusions savoureuses, tout en essayant de démêler les fils de l'intrigue...



L'Affaire de Dunson College aux éditions Le Lys bleu, 179 pages, 19,90 €. Disponible sur commande auprès de l'éditeur ou à la librairie Pourquoi pas un livre et à la Maison de la presse.

Boîte à livres

Quatre modèles déployés sur le territoire

Permettre l'accès à la culture en privilégiant une démarche citoyenne, voilà un défi que la Ville de Molsheim a accepté de relever ! Quatre boîtes à livres rayonnent désormais sur le territoire. De couleur bleu Bugatti, elles ont été façonnées à Molsheim au lycée Louis Marchal par des étudiants en BTS. Une dernière à vocation internationale devrait être installée d'ici la fin de l'année.

Outre le Paradis des enfants et sur le parvis de la gare, une troisième boîte à livres est venue enrichir l'offre de lecture partagée au parc des Jésuites au mois de juin.

Les élèves du périscolaire ont d'emblée adopté le concept de la boîte à livres lors d'une pause méridienne.

Afin de participer à l'économie circulaire en offrant une seconde vie aux livres tout en favorisant le lien social, la Ville poursuit l'implantation des boîtes à livres sur son territoire.

J'emprunte, je lis, je dépose

Tous les Molshémiens ont un polar, un roman, un livre de cuisine ou une bande dessinée dans leur bibliothèque qu'ils adorent et qu'ils voudraient partager...
En août 2022, la Ville implante sa première boîte à livres rue Saint-Georges et depuis ce mois de juin, trois autres modèles sont venus compléter l'offre. *"Nous avons choisi des endroits stratégiques où il y a du passage"*, expose Jean Engel, adjoint à la culture. C'est son frère, Marc, professeur en chaudronnerie industrielle au lycée Louis Marchal qui a conçu le modèle validé par la Ville. Ses élèves de BTS ont exécuté la mission avec brio. Ce sont désormais quatre boîtes aux couleurs bleu Bugatti qui se trouvent rue Saint-Georges, au parc des Jésuites, sur le parvis de la Gare et au Paradis des enfants. La dernière boîte, un modèle à vocation internationale (anglais-allemand), est prévue aux côtés de sa consœur, rue Saint-Georges.
L'échange est le principe de base de ces boîtes à trésors pour partager ses coups de coeur, découvrir de nouveaux auteurs ou retrouver les classiques oubliés. Chacun peut venir déposer et/ou emprunter des livres gratuitement, 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

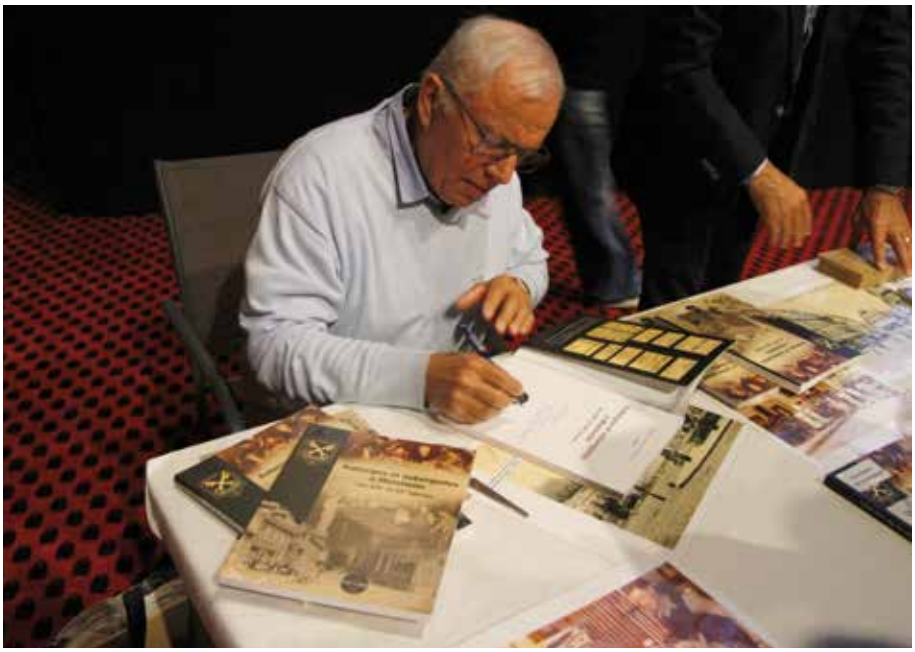
Auberges et aubergistes aux XIXe et XXe siècles

47 guinguettes dénombrées !

Membre de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et environs, Alfred Wurmser a entrepris un inventaire colossal des auberges et aubergistes présents sur le territoire de Molsheim. De ses pérégrinations est né un ouvrage de 128 pages richement illustré qui retrace des pans de vie de l'histoire de la cité Bugatti.

De tout temps, les auberges ont occupé une place primordiale dans l'économie de la cité, glisse en préambule Alfred Wurmser. Le membre de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et environs (Shame) a publié un ouvrage consacré aux Auberges et aubergistes à Molsheim aux XIXe et XXe siècles.
Son lancement officiel s'est déroulé en juin et pour compléter son intervention, l'ancien masseur-kinésithérapeute a organisé trois rendez-vous estivaux sur le terrain. Consacrée à la place de l'Hôtel de Ville, la visite du mercredi 31 juillet permet de recenser 17 auberges ! Grâce à sa verve légendaire, Alfred Wurmser entreprend de passer en revue l'ensemble des bâtisses d'antan. "Au Lion d'or", "Au Cheval noir" "À la Ville de Paris", "À la Cloche", "Au Raisin", "Au Cygne"... sont autant de lieux qui participaient à l'animation culturelle et sportive de la Ville.
Grâce à cet ouvrage, les Molshémiens sont invités à découvrir ce riche passé économique et social où jusqu'à 47 auberges étaient dénombrées. Parmi les guinguettes extra-muros, se trouvait le café-restaurant "Belle-Vue". Situé sur la colline, il fallait emprunter le *Leimenweg* au-dessus du réservoir pour y parvenir. Aujourd'hui disparu à l'instar d'autres établissements au centre-ville, il bénéficie d'une seconde vie grâce à l'ouvrage d'Alfred Wurmser publié par ID l'Édition et disponible auprès de la Shame : contact@molsheim-histoire.fr

Les visites thématiques estivales ont attiré près d'une trentaine de personnes désireuses de connaître le patrimoine "gastronomique" de Molsheim.



Alfred Wurmser accepte volontiers de dédicacer son livre comme ici lors de l'assemblée générale de la Shame en mai.

Hommage à Malou Fritz

Une femme engagée

Conseillère municipale de 1983 à 1995, adjointe aux affaires culturelles de 1995 à 2001, administratrice du CCAS de 1983 à 2001, Malou Fritz s'est éteinte le samedi 30 mars 2024. Profondément engagée dans la vie associative, elle aura mené de front vie privée et vie publique. Son souvenir restera ancré dans la mémoire des Molshémiens.

"Inspirée par Molsheim et les villages environnants, elle faisait de très belles choses à l'aquarelle. Elle aimait également la couture mais sa passion première était l'engagement associatif local et culturel qui a rythmé et donné du sens à une grande partie de sa vie". Voilà en quelques mots le portrait de Malou dressé par l'un de ses enfants.

Marie-Louise Fritz née Gross, s'est éteinte le 30 mars 2024 à l'âge de 88 ans.

Tout le monde la connaissait sous son pseudonyme : *"Tiens, je participe à un atelier de peinture sur soie organisé par Malou Fritz"* ou encore *"Il y a une conférence de l'Université du temps libre organisée par Malou..."*

Par son engagement et sa bonhomie, Malou Fritz aura marqué la Ville de Molsheim (Document remis).

Une vie privée et publique bien remplie

Dans son éloge funèbre, Jean Engel, adjoint en charge des affaires culturelles a évoqué son parcours et son investissement au sein de la cité Bugatti.

Malou Fritz a construit et a conduit sa vie autour de deux grandes priorités fortes et affirmées : d'un côté, sa famille autour de son époux, Théo et de ses enfants puis de ses petits-enfants. De l'autre, sa passion pour sa ville, Molsheim.

Son autorité rayonnante restera gravée dans la mémoire de nombreux Molshémiens qui auront eu la chance de la côtoyer. Elle aimait les rencontres dont elle se nourrissait et qui l'amèneront à contracter de multiples engagements :

Elle devient conseillère municipale en 1983 jusqu'en 1995. Elle endosse ensuite les fonctions d'adjointe au maire chargée des affaires culturelles de 1995 à 2001.

De l'Université du temps libre à l'Association générale des familles

De 1983 à 2001 elle est administratrice du Centre communal d'action sociale et prend son rôle particulièrement à cœur. Animée par la volonté de bien faire, elle œuvre à la confection des colis de Noël pour les aînés, contribue à assurer le service des repas festifs. Outre ses engagements municipaux, elle s'investit également dans le milieu associatif en développant une antenne de l'Université du temps libre à Molsheim. De nombreuses conférences mensuelles sont alors proposées aux membres. Parallèlement, elle crée le club féminin sous l'égide de l'Association générale des familles dont elle est également administratrice.

Ces rassemblements ont permis à de nombreuses femmes de Molsheim de se rencontrer, d'échanger et de se retrouver entre autres autour d'activités créatives, culturelles et sportives : gymnastique douce, cours d'anglais, yoga, cours de couture ou de patchwork, jeux de société...

Malou Fritz aimait le contact avec les gens et par son action a participé activement au bien vivre ensemble à Molsheim.

Merci Malou d'avoir été un vecteur d'épanouissement, de transmission de connaissances pour de nombreuses personnes.

C'est donc un grand merci que tous les élus municipaux de Molsheim adressent à Malou, en assurant son époux, leur fille et leurs deux fils de leur soutien et de leurs pensées affectueuses.

Jean Engel et Laurent Furst
Les élus et anciens élus de Molsheim

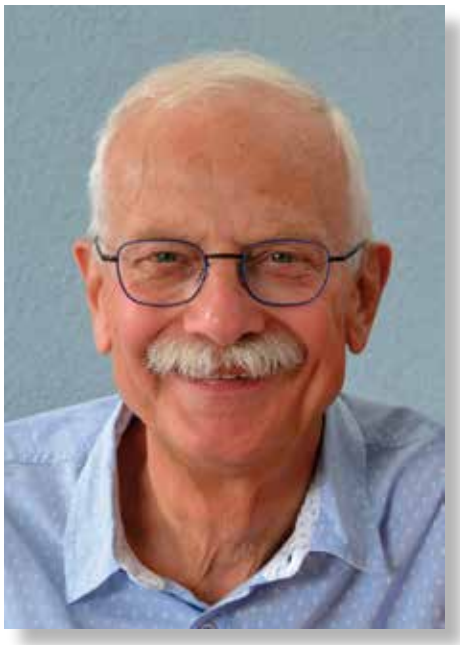
Hommage à Jean Simon

Un homme de consensus

Conseiller municipal de 1995 à 2001, premier adjoint aux affaires culturelles et cultuelles de 2001 à 2020, directeur de l'Orchestre philharmonique de Molsheim à la suite de son père Émile, Jean Simon s'est éteint le mercredi 24 juillet 2024. Tout au long de sa vie, il a montré son attachement à la Ville si chère à son cœur.

Avant d'être l'élu municipal engagé et au service de la communauté que les Molshémiens connaissaient, Jean Simon était avant tout un mari et un père comblé. C'est grâce à ce socle fort et bien ancré, qu'il a tant donné pour sa ville de cœur. Il y est né, il y a vécu et ne l'a jamais quittée. Il a toujours voulu la servir tout d'abord comme citoyen, puis comme bénévole et enfin comme élu.

C'est en 1995 que Jean est entré au conseil municipal, élu sur la liste de Jean-Michel Weber. En 2001, suite à une volonté partagée de travailler ensemble, Jean deviendra 1er adjoint de Molsheim, en charge de la culture, du patrimoine et des affaires cultuelles. Il sera aussi représentant de la Ville auprès de la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig.



Jean Simon était un homme sage et bienveillant au service de la communauté - (Document remis).

En 19 ans, Jean aura participé à près de 1 500 réunions en mairie, autant de temps prélevé sur le temps familial. Dans ses fonctions, il était l'ardent défenseur des dossiers culturels, comme la rénovation de la chapelle Notre-Dame ou encore celle de la Chartreuse aux côtés de Raymond Keller. Musée, archives, médiathèque, expositions, patrimoine, spectacles vivants, Jean avait la passion de son domaine d'activités et au-delà des dépenses , il y voyait avant tout *"un investissement culturel"*. Grâce à lui, la Ville a embauché Blandine Buecher pour diriger l'école municipale de musique qui passera de 130 à plus de 700 élèves actuellement. Jean a su défendre les achats d'instruments, les créations de nouvelles disciplines d'enseignement comme la classe de harpe.

Il fut le directeur départemental de la musique et dirigeait l'Association départementale d'Information et d'action musicale et chorégraphique du Bas-Rhin. Musicien hors pair, il avait succédé à son père à la tête de l'orchestre philharmonique de Molsheim. Travailler sans relâche pour atteindre la perfection, travailler avec énergie pour partager son amour du quatrième art avec les musiciens comme avec son auditoire, tel était son leitmotiv.

Empreint de culture musicale, Jean était également un ardent défenseur du bien public : donner, faire le bien, être utile à la communauté faisait partie de son ADN.

Son engagement de bénévole le poussera à présider le Cercle Saint-Georges pendant 30 ans. Il était également investi au sein de la paroisse et de l'Association Saint-Joseph sans chercher, ni les honneurs, ni une quelconque rétribution.

Jean était un homme de paix, qui détestait les conflits. Il était bon et agissait avec constance. Il était aussi pétri d'humour et savait taquiner, toujours sans blesser. Il avait cette élégance d'être toujours consensuel.

S'il y a une image qu'il faut retenir de lui, c'est celle d'un homme bienveillant, profondément bienveillant.

La Ville, les concitoyens et les élus de Molsheim sont unanimement heureux de l'avoir connu et d'avoir partagé une partie de la route de cet homme qui savait ordonner sa vie comme une partition bien écrite et l'interpréter sans fausse note. À l'heure du bilan il y a tant de beaux dossiers qui ont abouti et tant d'instruments qui sont venus enrichir le patrimoine culturel de la Ville...

Tous les élus municipaux de Molsheim adressent à Jean un grand merci, et assure son épouse Geneviève, leurs enfants et petits enfants de leur soutien et de leur amitié.

Laurent Furst
Les élus et anciens élus de Molsheim

Cyclimoov, le spécialiste de la bicyclette

"Longues vies à votre vélo"

Depuis 2019, Cyclimoov propose de réparer ou de réviser les vélos des cyclistes du Bas-Rhin. Basé à Cronenbourg, François-Xavier Orel se déplace dans sa camionnette, de Haguenau à Rothau en passant par Rosheim. Il anime deux ateliers éphémères les semaines paires de mi-février à fin novembre à Molsheim.

La camionnette de François-Xavier Orel regorge de pièces de rechange pour réparer toutes les marques de vélo.

Besoin de faire réviser son vélo ou de le faire évoluer en version électrique ?
François-Xavier Orel, gérant de Cyclimoov, propose des forfaits réparation ou transformation sur mesure. Basé à Cronenbourg, le spécialiste anime des ateliers éphémères à Molsheim. *"Je suis présent toutes les semaines paires,* Les usagers de la petite reine peuvent ainsi déposer leur vélo sur place. En fonction de son planning, l'ancien professeur peut effectuer la réparation de suite, *"sous réserve que je dispose de la pièce de rechange dans ma camionnette"...*

L'électrique c'est fantastique !

En 2018, le quinquagénaire décide de changer de vie. Son certificat de qualification professionnelle "Technicien Cycles", en poche, il lance son entreprise en 2019. Pour lui, la Covid est un tremplin qui lui permet de se développer et de se faire connaître. Mais ce qu'il préfère avant tout, c'est le contact humain. *"Mon métier est basé sur les relations que je tisse avec mes clients"*, explique le spécialiste du vélo. Ou celles entretenues avec les autres exposants non sédentaires qu'il rencontre sur les marchés. *"Nous avons appris à nous connaître, sommes solidaires et vivons une belle aventure humaine..."*
Outre la simple révision, François-Xavier Orel propose également de transformer un simple vélo en un modèle à assistance électrique grâce à un kit de conversion. *"J'installe en général des batteries qui offrent une autonomie de 80 km voire plus selon le souhait du client"*, explique le technicien. Ce dispositif permet de rouler sur son vieux vélo sans effort pour un investissement de l'ordre de 1 000 euros selon la configuration choisie tout en bénéficiant d'un encombrement et d'un poids limités par rapport à un modèle neuf.

Cyclimoov à Molsheim : le calendrier

En principe **toutes les semaines paires de mi- février à fin novembre**
- le lundi matin pendant le marché devant la boulangerie, à l'angle de la rue Jenner et de la place de l'Hôtel de Ville
- le vendredi de 16 h à 20 h, allée de la Petite Sorbonne, au parc des Jésuites.

1 000 mètres de haies bocagères

Favoriser la biodiversité

La Ville de Molsheim s'est engagée dans un projet pluriannuel de plantation de haies champêtres. L'objectif de cette démarche est d'améliorer la trame verte déjà existante sur le ban communal afin de favoriser une diversité d'espèces animales et végétales. Les sites choisis se répartissent à différents endroits de la ville.

Outre la création d'espaces verts, la Ville de Molsheim poursuit sa démarche écoresponsable. Une convention de partenariat a été signée entre la commune et l'association Haies vives d'Alsace. Plus de 1 000 mètres de haies bocagères sont ainsi en cours de plantation. L'objectif est de favoriser la biodiversité et la pollinisation. Les sites du cimetière du Zich (125 m), du rucher du centre apicole (35 m) et de la Coulée verte au quartier des Prés (230 m) ont été plantés en mars 2024. La prochaine campagne concerne l'*Ochsenweid (40 m)* à proximité du terrain de pétanque et deux secteurs situés de part et d'autre du verger école (106 + 40 m). Ils présentent des espaces enherbés où les haies seront plantées en continuité avec des éléments écologiques existants.

Près du cimetière du Zich, les haies ont été plantées ce printemps sur deux rangs sur une distance de 125 m.
Le paillage à l'aide de copeaux de bois permet de drainer l'eau et de limiter la pousse des adventices.

Une subvention à hauteur de 80 %

Le programme régional Trame verte et bleue prend en charge 80 % des coûts et est en partie financé par la Région et l'Agence de l'eau Rhin-Meuse. 230 sujets (arbres, arbustes et buissons) seront ainsi plantés d'ici la fin de l'année ou 1er trimestre 2025. Des essences comme des érables sycomores, des ormes champêtres, des noisetiers, des saules pourpres ou encore des argousiers, et autres aubépines sont pressentis. Fin 2025, d'autres plantations de haies enrichiront l'offre existante à l'*Ochsenweid* et devant le lotissement *Les Grands Prés*, le long de la route d'Ernolsheim.

Au city stade du quartier des Prés, 230 m de haies ont été plantés sur deux rangs ce printemps le long de la voie de chemin de fer.

Chantiers à Molsheim

Le point sur les travaux

Chemin de Dorlisheim

Fin mars, la Communauté de communes de la région de Molsheim-Mutzig a entrepris des travaux de rénovation du réseau d'eau potable du Chemin de Dorlisheim. Début juillet, l'entreprise Sogeca a démarré la restructuration du réseau d'éclairage public et la création d'un réseau fibre optique pour la Ville. Fin juillet, la société Diebolt TP a aménagé la piste cyclable sur son premier tronçon afin d'assurer la continuité avec la piste cyclable existante de l'autre côté de la rue Ernest Friederich. 1

Les enrobés ont également été tirés sur le Chemin de Dorlisheim ainsi que sur les chaussées des rues Jean-Pierre Wimille et Pierre de Vizcaya. Les trottoirs seront également réhabilités.

Pour assurer une circulation apaisée et parce que l'environnement s'y prête, la Ville a décidé de transformer ce tronçon en zone de rencontre, limitée à 20 km/h avec priorité aux piétons. 2

Ce chantier permettra également l'infiltration des eaux pluviales par un système de noues. Enfin, les candélabres Led ont été déplacés afin d'éclairer la voirie côté habitations.

Pont rue Charles Mistler

La Ville a fait expertiser le pont Charles Mistler, ouvrage à structure mixte acier-béton comportant deux travées de 3 m de portée. Plusieurs anomalies ont été constatées entraînant la nécessité de construire une nouvelle structure porteuse adaptée ainsi que de remplacer l'ensemble du tablier. Ayant obtenu les autorisations administratives nécessaires et conformes à la loi sur l'eau, la Ville entreprend la réhabilitation du pont.

Des travaux de dévoiement du réseau de gaz ont déjà été effectués du 7 au 15 octobre. La base-vie s'établira sur le parvis du gymnase Hossenlopp après le 11 novembre. Le chantier démarrera fin novembre par la mise en place d'un batardeau, (barrage destiné à la retenue d'eau provisoire) afin de diminuer le débit du canal. L'entreprise procédera ensuite au découpage du tablier et de la pile centrale. Puis il s'agira de forer les micropieux et de réaliser les culées. La pose du nouveau tablier est prévue en février. Les travaux devraient s'achever courant avril avec la pose des enrobés sur l'ensemble de la rue Charles Mistler. La Ville en profitera pour réhabiliter par la suite les trois tronçons les plus abîmés de la rue des Sports. Le montant des travaux s'établit à 468 000 euros TTC. Durant toute la durée du chantier la rue Charles Mistler sera totalement interdite à la circulation.

Durant le chantier la passerelle restera accessible aux piétons. Les cyclistes sont invités à contourner le gymnase Hossenlopp et à rejoindre la piste cyclable via la place Erasme Gerber.

Travaux quartier Henri-Meck

Les travaux de rénovation du quartier Henri-Meck ont démarré le 19 juin 2023. La partie voirie conduite par l'entreprise Eurovia a repris en octobre pour finaliser la liaison cyclable au niveau du supermarché Carrefour City.
La chaussée du pont de l'Union européenne qui franchit la Bruche a bien été ouverte à la circulation le vendredi 23 août. Toutefois, lors de l'arrachage des asphaltes des trottoirs, les ouvriers ont été confrontés à un souci au niveau de la chape de ragréage. Des morceaux de dalle se détachaient du béton. Après discussions, l'organisme de contrôle a validé le décollement manuel de la chape et la pose d'un système d'étanchéité liquide. Cependant, pour assurer une adhérence optimale et une étanchéité efficace, son application doit être effectuée par un temps et sur un revêtement secs ! Sont également prévues la mise en place de mâts d'éclairage ainsi que l'installation de mains courantes équipées de réglettes Led au niveau du pont.
Fin octobre le réaménagement du carrefour de la rue Henri Meck et de la rue de la Fonderie ainsi que celui de l'accès au point d'apport volontaire à l'*Ochsenweid* devrait être finalisé. L'entreprise Est Paysage entreprend les dernières plantations d'arbres cet automne et cet hiver.
Quant à la future passerelle enjambant le canal Coulaux pour assurer une desserte sécurisée de la cité scolaire, son implantation est prévue début décembre.

Les travaux se poursuivent au niveau du pont de l'Union européenne et devraient se terminer d'ici le mois de décembre si les conditions météorologiques sont favorables !

Depuis le 7 octobre, l'entreprise Eurovia a entrepris de réaliser la jonction des deux tronçons de pistes cyclables existants au niveau du Carrefour City.

Cette vue d'ensemble du quartier Henri Meck effectuée par drone fin septembre permet d'apprécier les aménagements paysagers et les cheminements cyclables et piétonniers accomplis depuis le début des travaux. - Photo Drone sessions.

Quoi de neuf ?

Carrefour City

Installée au 2 rue du Député maire Gérard Lehn, l'enseigne Carrefour City a repris son activité fin juillet après plus d'un mois de travaux. *"Nous avons réduit le magasin à 397 m² pour pouvoir rouvrir les dimanches matin. L'amplitude en semaine a également été augmentée puisque nous démarrons désormais tous les matins dès 7 h* (comme le Carrefour Express du centre-ville), *contre 8 h auparavant"*, expose le gérant Olivier Claus. Un nouveau système froid au CO_2, *"plus économique en énergie, et moins polluant"*, est désormais implanté. Les meubles frigorifiques ont ainsi tous été changés et disposent de la technologie Led, comme l'intégralité de l'éclairage du magasin. *"Nous proposons désormais des viennoiseries en libre service ainsi que des plats chauds (pizza, croque-monsieur, pasta box...) cuits sur place et maintenus au chaud dans une tour de chauffe."* Un assortiment de bières et de vins blancs et rosés déjà réfrigérés est également disponible à la vente.

Heures d'ouverture : du lundi au samedi de 7 h à 20 h - les dimanches et jours fériés de 9 h à 12 h - tél. 03 67 99 03 33. carrefour.molsheim@gmail.com

Aurélie Jaballah, Marie Neckerauer, Evelyne Debaisieux (au premier plan de g. à d.), Louis et Lucas Bleyer accueillent la clientèle du Carrefour City. Absents pour la photo, Daphnée Wolff, Aurélien Henny et Olivier Claus complètent l'équipe molshémienne.

Dans ce numéro, retrouvez les carnets rose et blanc pour la période du 1er juin au 31 août 2024

Naissances

Bienvenue à ...

Juin, juillet et août 2024

Augustin, fils de Julie Steyer et de Charles-Ambroise Tacquard (mai)
Imran, fils de Fatma Kraiem et de Khaled Khedir
Capucine, fille de Bénédicte Ruff et de Quentin Martin
Tabatha, fille d'Aurore Dubois
Ali, fils de Lucie Petitnicolas et d'Ezzeddine Ben Ltaief
Yamen, fils de Saida Ben Gaied et de Kamel Ben Kouas
Aya, fille d'Amal Bendidi et d'Abderrahim Benzakari
Hugo, fils de Floriane Kuntz et de Clément Larchevêque
Amine, fils de Fatma Karram et de Naoufel Ben Abdellaziz
Pierre, fils de Dorcas Mwangibonga Yuma et de Mathieu Geschang

Mariages

Tous nos vœux de bonheur à...

Benjamin BINDER et Julie DUBOIS	1er juin
Marc CRAGNOLINI et Nelly HERMSDORFF	19 juin
Mathieu BELLON et Julie ALBUQUERQUE CARVALHO	29 juin
Héloïse MARREC et Amandine VOGT	29 juin
Vincent ENTZMINGER et Claudine DISTEL	6 juillet
Claude RUDLOFF et Isabelle STENZEL	12 juillet
Lucien GROUÈS et Léna DUMORTIER	19 juillet
Denis GERVAIL et Anne RYMAN	10 août
William SONNTAG et Marion GATTY	20 août
Joël SPIESER et Eliette BAM	24 août
Eldar SALAKHETDINOV et Florence DANNER	24 août
Arnaud POILLOT et Floriane DE DAMAS	31 août
Maxime BUCHER et Clara DISTEL	31 août

Les avis de naissance, hors ville de Molsheim, sont transmis à notre service État civil. Depuis plusieurs mois, plusieurs communes précisent la mention « pas de publication dans la presse » alors que les parents ne semblent pas avoir été consultés. Nous vous proposons de diffuser la naissance de votre (vos) enfants (s) ainsi que votre mariage dans la page état civil de notre bulletin municipal le Molshémien.
Si vous souhaitez ne pas faire figurer ces éléments, nous vous prions de nous en informer en adressant un mail à etat-civil@molsheim.fr

Le groupe "Molsheim, l'Avenir avec Vous"

Madame, Monsieur, Chers concitoyens,

L'été qui s'achève correspond également à la fin d'un certain nombre de chantiers de voirie dans notre commune.

La rue de Saverne a vu aboutir une longue période de travaux. La rue Henri Meck a connu d'importants aménagements venus parachever les travaux engagés depuis plus d'un an. Le chemin de Dorlisheim a, lui, subi une cure de jouvence depuis longtemps devenue nécessaire.

D'autres voiries nécessitent sans conteste des interventions plus ou moins impérieuses. Nous pensons à certaines rues du quartier des Prés, où nous avons déjà beaucoup agi en la matière, ou du Stierkopf, ou encore à la rue des Sports, pour ne retenir que ces exemples.

Pour autant, et au delà de la gêne matérielle pouvant résulter de ces chantiers, il convient de ne pas minimiser le coût afférent à ces réfections de voiries, qui s'accompagnent de manière quasi systématique du renouvellement de divers réseaux ou d'aménagements nouveaux, notamment pour l'infiltration des eaux pluviales.

La charge financière de l'entretien de nos voiries est importante et nous oblige à séquencer nos interventions. Elles restent pour autant une préoccupation régulière et un axe important de nos projets.
Bien cordialement,

Mesdames et Messieurs Christophe Backert, Valérie Bailly, Ali Celepci, Yann-Loïc Deruwez, Aimée Dietrich, Evelyne Dingens, Jean Engel, Laurent Furst, Sylvie Giaconia-Wantz, Alain Gilardot, Martine Joerger-Pividori, Philippe Heitz, Martial Heller, Nicolas Hitier, Chantal Jeanpert, Maxime Lavigne, Patrick Marchini, Sabrina Risbec, Gilbert Steck, Sylvie Teterycz, Christelle Tonner-Wagner, Amélie Tusha, Catherine Wolff et Typhaine Ziminski.

Conformément à l'article L2121-27-1 du Code général des collectivités territoriales : "Dans les communes de 3 500 habitants et plus, lorsque la commune diffuse, sous quelque forme que ce soit, un bulletin d'information générale sur les réalisations et la gestion du conseil municipal, un espace est réservé à l'expression des conseillers n'appartenant pas à la majorité municipale".

Le groupe Réveillons Molsheim !

Texte non parvenu

Mesdames et Messieurs Valérie Deblock, François Orsat, Thierry Peter, Marie-Bernadette Piettre et Jean-Michel Weber.

Optic 2000

Rendez-vous

PLUS GRAND - PLUS CONVIVIAL

Venez découvrir votre magasin Optic 2000 réaménagé.
Visagisme, conseils, optique à domicile, basse vision, lentilles de contact, 1/3 payant.
Nous sommes à votre service, notre priorité c'est vous.

OPTIC 2000 MOLSHEIM
21 PLACE DE L'HOTEL DE VILLE
DU MARDI AU SAMEDI
DE 9H00 A 12H00 ET DE 14H00 A 19H00 (samedi 17h00)
Avec ou sans RDV : 03.88.38.12.17

ALSAVERT
L'entreprise du paysage

25 ANS D'EXPÉRIENCE
ALSAVERT
L'entreprise du paysage
DEPUIS 1996

Création d'aménagements paysagers - Entretien annuel

Espace bien-être :
Piscine, SPA, Sauna, Hammam

03 88 38 25 35 -
1 Route de Flexbourg - BERGBIETEN
www.alsavert.com

SI services à la personne

weitel
Maisons individuelles
0388867919 0
maisons-weitel.com

ESPACES PAYSAGERS
C'EST LE MOMENT POUR AMENAGER VOS EXTERIEURS
CONCEPTION
AMENAGEMENT
ENTRETIEN
Depuis 1995, nos équipes mettent leur professionnalisme et leur savoir-faire à votre disposition.
Bénéficiez d'un interlocuteur unique pour tous vos travaux d'aménagement et entretien de vos espaces extérieurs.
173 rue du Maréchal Foch - Lingolsheim
www.espaces-paysagers.fr
03 887 887 02

les pAtissiers
christophe felder & camille lesecq
www.lespatissiers.fr
29 rue du Maréchal Foch - Mutzig
03 88 38 13 21
Galerie Ciale Cora - Dorlisheim
03 88 38 52 40